

# Поздравление Президента Ассоциации «Укрпорт», Народного депутата Украины 1994-2014 гг. Ю.Б. Крука портовиков и коллег по Ассоциации с Днем Конституции Украины

Дорогие друзья! Уважаемые коллеги!

28 июня 1996 года, я, как народный депутат Украины П созыва, принимал непосредственное участие в принятии Конституции Украины, как основного закона государства, провозглашающего его независимость. Несмотря на то, что Украина только на пятом году независимости принимала новую Конституцию страны – она была признана мировым сообществом одной из лучших, одной из самых демократических в мире.

Принятие народом Украины своего главного Закона жизни знаменовало рождение свободного государства.

Сегодня, когда Украина переживает сложное военное времена, все конституционные нормы проходят жесточайшую проверку на жизнестойкость. Поэтому искренне желаю, чтобы все положения и статьи Конституции нашей страны работали в полную силу и выполнялись как правительством, так и каждым гражданином Украины.

Пусть Украина вернет себе мир и статус самого стабильного государства, равноправного и уважаемого партнера.

Президент Ассоциации портов Украины «Укрпорт»,

Народный депутат Украины

Ю.Б.Крук

1994-2014 гг.

---

## Встреча Президента Ассоциации портов Украины «Укрпорт» Ю.Б.Крука с членами комитета по социальной политике Ассоциации

24 июня 2022 Президент Ассоциации портов Украины «Укрпорт» Ю.Б.Крук с членами комитета по социальной политике Ассоциации «Укрпорт».

В ходе встречи обсуждались вопросы дерегулирования трудовых отношений в коллективах портов во время войны, возможности портовиков содействовать обеспечению обороноспособности страны и обеспечения общественного контроля над трудовыми гарантиями.

**Президент Ассоциации портов Украины «Укрпорт» Ю.Б.Крук принял участие в совместном заседании Антикризисного совета общественных организаций Украины и Правления УСПП.**

24 июля 2022 года Президент Ассоциации портов Украины «Укрпорт» Ю.Б.Крук принял участие в совместном заседании Антикризисного совета общественных организаций Украины и Правления УСПП.

На заседании были рассмотрены и обсуждены вопросы взаимодействия общественных объединений, бизнеса с органами государственной власти по решению актуальных проблем восстановления экономической деятельности предприятий и сохранения трудового потенциала в условиях военной агрессии России против Украины.

Заседание прошло с использованием возможностей дистанционного участия в режиме онлайн-конференции.



Пресс-служба Ассоциации портов Украины «Укрпорт»

---

## Україна отримала статус партнера «Ініціативи трьох морів»

Європейські країни-учасниці «Ініціативи трьох морів» (3SI, Тримор'я) створили новий формат партнерства й ухвалили рішення щодо участі України в усіх проектах об'єднання на правах країни-партнера. Про це повідомляє [Euractiv](#).

На відміну від стратегічного партнерства, яке пов'язує країни 3SI із США, Британією чи Європейською комісією, нова форма партнерства адресована потенційним країнам-членам ЄС.

Ми вирішили створити особливий, новий тип партнерства з Ініціативою трьох морів – окрім стратегічного партнерства – партнерство через участь. Це новий тип партнерства, який призначений не лише для України. Ми сьогодні дали його Україні, але ми виходимо з того, що таке ж партнерство можуть розділити і ті країни, які розташовані в Центральній Європі і не є членами Євросоюзу, але прагнуть до нього приєднатися”, – наголосив президент Польщі Анджей Дуда під час саміту країн 3SI у Ризі в понеділок, 20 червня.

Він додав, що країни, які будуть на шляху до вступу до Європейського Союзу, зможуть подати заявку на такий формат партнерства з Ініціативою трьох морів.

Дуда наголосив, що всі країни Тримор'я виступають за надання Україні офіційного статусу кандидата в ЄС.

Я сподіваюся, що рішення з цього приводу буде ухвалено Європейською радою цього тижня – наприкінці тижня, тому що тоді буде засідання цієї ради”, – сказав президент Польщі.

Україна неодноразово виявляла бажання приєднатися до ЗСІ. Президент України Володимир Зеленський, якого запросили взяти участь у саміті як гостя за відеозв'язком, заявив, що Україна повинна стати повноправною учасницею «Ініціативи трьох морів».

Як партнер ЗСІ, Зеленський сказав, що Україна може розвивати співпрацю з учасниками ініціативи в енергетиці, приєднатися до проекту транснаціональної мережі автомобільних доріг Via Carpathia та інтегрувати свою залізничну систему з європейською мережею залізниць.

«Ініціатива трьох морів» була започаткована за ініціативою Польщі й Хорватії у 2015 році з метою поглиблення інтеграції країн Центральної та Східної Європи, розвитку транскордонних комунікацій та інфраструктури. Проект об'єднує 12 країн: Австрію, Болгарію, Естонію, Латвію, Литву, Польщу, Румунію, Словаччину, Словенію, Угорщину, Хорватію та Чехію. Територія країн-учасниць має вихід до Адріатичного, Балтійського та Чорному морів.

---

**Президент Асоціації портів  
України «Укрпорт» Ю. Б. Крук**

# принял участие в Совместном заседании Украинско-молдавского, молдавско-украинского деловых советов

16 июня 2022 года, в конференц-зале Украинского союза промышленников и предпринимателей состоялось онлайн-заседание украинско-молдавского, молдавско-украинского деловых советов на тему: «Транспортный потенциал Молдовы для решения логистических проблем Украины в период войны»

Главной темой встречи деловых кругов Украины и Молдовы стала наработка ряда предложений по увеличению транзита украинских товаров через Молдову в порты Румынии и дальше в ЕС. Участие в заседании приняли руководители Украинского союза промышленников и предпринимателей, Национального конгресса промышленников Молдовы, посольств обоих государств, представители Министерства инфраструктуры Украины, Укрзалізници, Ассоциации портов Украины «Укрпорт», Ассоциации международных автомобильных перевозчиков Украины и другие.

Ассоциацию портов Украины «Укрпорт» представлял Президент ассоциации Ю.Б.Крук.

В своем выступлении Юрий Крук, опираясь на аналитическую информацию руководителей портовых и морских предприятий Придунайского региона, членов Ассоциации, высказал следующие варианты сотрудничества Украины и Молдовы в решении логистических проблем Украины в период войны:

1. Увеличение пропускной способности контрольно-пропускных пунктов Молдовы, как железнодорожных (Этулия), так и

автомобильных (Паланка) и обеспечение «зеленого коридора» для перевозки зерновых грузов на экспорт в дунайские порты.

2. Возможность снижения стоимости услуг Молдовской железной дороги по доставке экспортного зерна вагонами на время войны в наши порты.
3. Рассмотреть возможности предоставления Украине элеваторных мощностей Молдовы для размещения, накопления и хранения украинского зерна. По имеющейся в Ассоциации «Укрпорт» информации на сегодня молдовские элеваторы загружены на 30%. Это частично бы решило проблему накопления, хранения зерна и дало возможность увеличить грузопереработку в украинских портах. Напомним, что сегодня перед Украиной стоит задача: вывезти более 20 млн. тонн зерна предыдущего урожая и еще ориентировочно более 30 млн. тонн экспорта нового урожая. Наши Дунайские порты сегодня стали главными экспортными воротами Украины. И несмотря на то, что их загрузка увеличилась в 4 раза, это не решает проблему с украинским экспортом, особенно зерном. Чтобы справиться с существующими объемами, нужно экспортировать минимум 4 млн. тонн ежемесячно. И нам надо организовать вывоз этого зерна.
4. С учетом плотной загрузки наших портов, предлагаем Молдове рассмотреть вопрос о помощи нам по экспорту украинского зерна через Международный свободный порт Джурджулешты. Так же, Юрий Борисович Крук подчеркнул, что нужны оперативные совместные усилия ООН, ЕС, Украины для деблокады украинских портов и организации «зеленых» коридоров, так как это связано не только с поддержкой Украины, а и с предотвращением мирового продовольственного кризиса.

Подводя итоги, участники форума выразили готовность способствовать повышению объемов транзита украинской продукции, оценивая транспортную логистику, как приоритетную в деловом сотрудничестве между Украиной и Молдовой.



Пресс-служба Ассоциации портов Украины «Укрпорт»

---