

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

70 млн тонн вантажів транспортовано Українським коридором
За час функціонування Українського морського коридору 2 577 суден успішно пройшли цим маршрутом.

Загалом 46,7 млн тонн агропродукції було доставлено до 48 країн світу, що свідчить про ефективність та важливість цього транспортного шляху для глобальної продовольчої безпеки.

-Досягнення позначки в 70 мільйонів тонн вантажів, транспортованих Українським морським коридором, є яскравим свідченням незламності українського народу. Це демонструє нашу здатність знаходити інноваційні рішення навіть у найскладніших умовах. Кожне судно, яке проходить цим коридором – це не лише економічний успіх, але й символ нашої боротьби за базовий принцип ООН – вільне судноплавство. Ми продовжуємо працювати над розширенням можливостей коридору, забезпечуючи безпеку мореплавства та підтримуючи глобальну продовольчу безпеку, – підкреслив Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

Український коридор у цифрах:

16.09.2023 – фактично дата початку обробки торговельного флоту та вантажів у межах Українського коридору. 16.09.2023 перші торговельні судна RESILIENT AFRICA та AROYAT пройшли Українським коридором під завантаження до портів Великої Одеси.

Рекордний вантаж: Сухогруз “Captain Leonidas” встановив абсолютний рекорд, транспортувавши 190 000 тонн металургійної продукції. Це судно стало не лише найбільшим за розмірами, але й перевезло максимальний тоннаж за всю історію коридору.

Пікова активність: 18 лютого 2024 року зафіксовано найбільшу кількість суден, що пройшли коридором за добу – 40 суден. З них 16 вийшли з українських портів, а 24 увійшли для

завантаження.

Глобальний вплив: Завдяки функціонуванню коридору, українська продукція досягла 48 країн світу, підкреслюючи важливість України у забезпеченні глобальної продовольчої безпеки.

Ці досягнення демонструють не лише ефективність Українського коридору, але й незламний дух та професіоналізм усіх, хто забезпечує його безперебійну роботу в складних умовах.

Про це повідомляється в офіційній інформації «Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority»

Важлива зустріч з Віцепрем'єр-міністром України Олексієм Кулебою

Обговорили з новим очільником Міністерства інфраструктури результати роботи за останні два роки та ситуацію на ринку річкових дунайських перевезень.

Команді УДП вдалось повернути активи компанії, позбутись величезних боргів, відновити флот, розпочати модернізацію. Підприємство працює прозоро, запроваджені сучасні системи контролю та моніторингу.

Незалежна оцінка свідчить про високий рівень капіталізації компанії.

На Дунаї відбувся обвал ринку річкових перевезень. Але пароплавство поступово відновлює прибуткову діяльність.

На наш погляд, майбутнє УДП, як національного перевізника, пов'язане із міжнародними стандартами корпоративного управління (наглядова рада) та залучення стратегічного партнера у вигляді групи Світового Банку.

Проте пріоритети та вектор подальших дій визначає акціонер!

Вдячні Олексію Кулебі за увагу до проблем підприємства. Для виходу з кризи потрібні стратегічні рішення. Позиція міністерства є вирішальною.

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

Привітання С.В.МАСЛОВА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Сергія В'ячеславовича МАСЛОВА, голову Профспілки працівників морського транспорту Державного підприємства «Морський торговельний порт «Південний» -підприємства члена Асоціації портів України «Укрпорт» .

Зеленський: Україна нарощує морський експорт

За понад рік роботи морського коридору перевезли вже 70 млн тонн вантажів.

Про це повідомив президент України Володимир Зеленський.

За його словами, попри війну і російський терор, Україна продовжує бути донором глобальної продовольчої безпеки для десятків країн світу.

«І ми нарощуємо наші спроможності. За понад рік роботи нашого експортного морського коридору було транспортовано вже 70 млн тонн вантажів. З українських портів вийшли більш ніж 2500

суден. Порти Азії, Африки, Європи та Америки приймають наші, українські вантажі. Країни від Єгипту до Індонезії, від Тунісу і Лівії до Індії, від Алжиру до Китаю отримали наше, українське зерно», – наголосив голова держави.

Він також зазначив, що завдяки гуманітарній ініціативі «Зерно з України» в Ефіопії, Сомалі, Ємені та Судані щонайменше сотні тисяч сімей та мільйони людей отримали необхідне продовольство.

Нагадаємо, у Центрі управління ВМС ЗСУ розповіли, як відбувається захист вантажних суден та інфраструктури вздовж морського коридору.

Євгеній Ігнатенко: Відсьогодні розпочато консультації з Італійською береговою охороною в рамках проєкту Twinning

Проєкт технічної допомоги Європейського Союзу Twinning «Інституційна підтримка Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України у впровадженні acquis ЄС, норм та стандартів з безпеки на морі» розпочав свою роботу 9 вересня 2024 року.

Метою проєкту, який реалізується за підтримки Італійської берегової охорони у консорціумі із зацікавленими італійськими інституціями, є забезпечення виконання міжнародних зобов'язань України та гармонізації національного законодавства з нормами ЄС у сфері контролю державою порту, держави прапора та

прибережної держави, морської освіти та охорони людського життя на морі.

Реалізація проекту Twinning сприятиме посиленню спроможності Адміністрації судноплавства у здійсненні державного нагляду (контролю) за безпекою на морському транспорті, зміцненню її потенціалу у сфері підготовки і дипломування моряків, забезпечення належного рівня захисту людського життя в акваторіях Чорного та Азовського морів у морській пошуково-рятувальній зоні України.

Проект триватиме 2 роки та складається з двох компонентів:

- ✓ Інституційна підтримка Адміністрації судноплавства України у впровадженні норм та стандартів ЄС з безпеки на морі;
- ✓ Інституційна підтримка Адміністрації судноплавства у розвитку та вдосконаленні системи пошуку та рятування на морі.

Сьогодні мав нагоду привітати учасників з початком заходу в рамках важливого проекту. Впевнений співпраця з європейськими партнерами дозволить підвищити ефективність роботи української системи морського транспорту, виконання міжнародних зобов'язань України у сфері контролю державою порту, держави прапора та прибережної держави, морської освіти та охорони людського життя на морі. Імплементация міжнародних стандартів також забезпечить більш високий рівень безпеки мореплавства та підготовки кадрів у сфері морської освіти.

Дякуємо міжнародним партнерам за співпрацю та підтримку України

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.
