

Оцінка активів УДП: відповідаємо на запитання!

Щойно ми повідомили про результати проведення оцінки УДП, в соцмережах почали з'являться не лише питання та версії, але й відверті фейки.

1. Що за компанія проводила?

Обрана на конкурсній основі відома компанія, яка проводила оцінку найбільших українських банків, страхових компаній, лідерів енергетичного сектору. Оцінювач погоджений із профільним Міністерством. Компанія провела понад 100 оцінок для подальшого аудиту компаніями великої четвірки. Серед іншого, має досвід роботи із суднохідними компаніями. Увесь процес трансформації супроводжується постійними консультаціями із структурами Світового Банку!

2. Чому не компанія з великої четвірки?

Перехід УДП на міжнародні стандарти фінансової звітності супроводжує одна з компаній великої четвірки. За правилами вона не може одночасно проводити оцінку. Трансформація, оцінка, аудит – проводиться трьома незалежними підрядниками.

3. Оцінка якось пов'язана з кредитною лінією?

Оцінка одна із складових, яка дає можливість розраховувати на донорські кошти. Але УДП не збирається одразу залучити увесь обсяг фінансування, який запропонований міжнародними структурами. Кошти планується залучати виключно під запланований у найближчий період обсяг робіт.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Словаччина надала Регістру повноваження на проведення оглядів суден внутрішнього плавання

27 серпня 2024 року Міністерство транспорту та будівництва Словацької Республіки уповноважило Регістр судноплавства України на проведення технічних інспекцій суден внутрішнього плавання зареєстрованих у Словаччині.

Такому позитивному рішення передувала проведена компетентним органом Словацької Республіки перевірка Регістру на відповідність його вимогам Директиви (ЄС) 1629/2016 про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання та вимогам національного законодавства Словацької Республіки стосовно внутрішнього судноплавства і технічної придатності суден, що працюють на внутрішніх водних шляхах. Це рішення дозволить Регістру проводити інспекційні огляди словацьких суден на відповідність вимогам національного законодавства Словаччини.

Регістр судноплавства України постійно приділяє значну увагу питанням практичної євроінтеграції та експертної роботи щодо його відповідності, як класифікаційного товариства, вимогам міжнародного та європейського законодавства. Позитивні результати такої роботи є і прийняте Міністерством транспорту та будівництва Словацької Республіки рішення – тому вагоме підтвердження.

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

Порти Великої Одеси можуть перейти на газову генерацію

Порти Одеської області хочуть заживити від когенераційних газово-поршневих установок.

Про це під час «Odesa Economic Revival Forum» повідомив голова Одеської ОВА Олег Кіпер, пише Укрінформ.

За його словами, впровадження газової генерації електроенергії для живлення портів є необхідною.

«Наразі 70% енергії йде саме на порт, навантаженість дуже велика. Декілька портів вже подали заявки на такі проекти і зараз погоджують їх з Міністерством інфраструктури», – розповів Олег Кіпер.

Раніше USM писав, що у червні Україна знову розпочала перемовини щодо плавучих електростанцій Туреччини у портах Одещини. Повідомляли, що судна з потужністю 250 мегават можуть розмістити у портах Одеси, Южного та Ізмаїла.

Відомо, що подібні переговори з Туреччиною щодо плавучих електростанцій були і в 2022, і в 2023 роках.

Так, у грудні 2022 року турецька компанія Karpowership передумала базувати судна-генератори біля Одеси. На рішення вплинуло те, що Одеса також не могла гарантувати компанії безпеку суден.

В УДП провели процедуру незалежної оцінки активів підприємства

Сумарно активи ПрАТ «Українського Дунайського пароплавства» оцінили у 154 млн євро – в тому числі майно, зареєстроване на дочірні, офшорні та іноземні компанії.

Про це повідомила пресслужба УДП.

Будівлі, споруди, інфраструктуру та флот разом оцінили у 6 млрд грн, з яких 5,4 млрд грн – лише флот та інші транспортні засоби компанії. В УДП додали, що така сама вартість була й станом на 1 січня 2023 року (при курсі 38,95 грн за євро).

«Деякі старі працівники компанії поширюють в соцмережах повідомлення нібито про те, що в УДП немає активів. Все кудись виведено, флот підприємству вже не належить. Результати оцінювання підтверджують – всі наші активи на місці», – зазначили в УДП.

В «Пароплавстві» додали, що незалежне оцінювання – це запобіжник від спроб незаконних приватизацій активів компанії. Раніше USM повідомляв, що іноземна компанія зіпсувала морське судно УДП.

Понад 8 млн тонн зерна експортували з України з початку нового сезону

Експорт української агропродукції у 2024/25 МР уже перевищив 8 млн тонн.

Про це повідомляє Міністерство аграрної політики України.

Станом на 11 вересня з початку 2024/25 МР Україна експортувала 8,187 млн тонн зернових і зернобобових культур. З них 894 тис. тонн відвантажили у вересні.

Станом на 13 вересня минулого року загальний показник відвантажень становив 5,37 млн тонн, зокрема у вересні – 783 тис. тонн.

У розрізі культур із початку поточного сезону експортували:

- пшениці – 4,293 млн тонн (у вересні – 700 тис. тонн);
- ячменю – 1,163 млн тонн (50 тис. тонн);
- жита – 8 тис. тонн (7,7 тис. тонн);
- кукурудзи – 2,48 млн тонн (128 тис. тонн).

Зазначимо, загальний експорт українського борошна з початку сезону оцінюється в 13,3 тис. тонн (у вересні – 2 тис. тонн), зокрема пшеничного – 12,2 тис. тонн (1,8 тис. тонн).

Кабмін знову перейменував Міністерство інфраструктури

Відповідне рішення ухвалили постановою від 6 вересня 2024 року.

Кабінет Міністрів України перейменував Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури. Про це йдеться у відповідній постанові відомства.

Відповідно до постанови № 1028 від 6 вересня 2024 року, нова назва відомства – Міністерство розвитку громад та територій України.

Тепер відомству доручено протягом двох тижнів підготувати та подати уряду пропозиції щодо внесення відповідних змін до актів законодавства, що впливають із цієї постанови.

Раніше USM писав, що Верховна Рада призначила нового віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України. Так, новим міністром інфраструктури став Олексій Кулеба.
