

Олексія Кулебу призначили міністром інфраструктури

Верховна Рада призначила нового Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад та територій України.

Новим міністром інфраструктури став Олексій Кулеба.

Раніше цього ж дня його кандидатуру рекомендував Комітет Верховної Ради України з питань організації державної влади, місцевого самоврядування, регіонального розвитку та містобудування.

Олексій Кулеба (41 рік) – заступник Керівника Офісу Президента України (з 24 січня 2023 року). Також головував у Київській обласній державній адміністрації з 8 лютого по 15 березня 2022 року та з 21 травня 2022 року по 24 січня 2023 року. Був першим заступником голови Київської міської держадміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень із 1 січня 2021 року по лютий 2022-го.

Нагадаємо, 9 травня Олександра Кубракова звільнили з посади віцепрем'єра з відновлення – міністра розвитку громад, територій та інфраструктури. Весь цей час відомство фактично не мало керівника. В.о. міністра був Василь Шкураков.

17 травня Уряд погодив звільнення трьох заступників міністра інфраструктури.

УДП офіційно

Низькі фрахтові ставки та обмежена вантажна база – реалії, в яких “УДП” доведеться працювати ще тривалий період.

Минулого тижня під час галузевої наради у Міністерстві докладно доповів щодо поточного стану справ у компанії.

Наразі у нас дві ключових задачі.

□По-перше, до кінця року вийти на беззбитковість, оптимізувавши витрати.

□По-друге, знайти додаткові джерела фінансування програми капітальних інвестицій, які “УДП” реалізує згідно постанови Кабміну № 129 від 09.02.2024. □□Відсутність наглядової ради поставила на паузу заплановане фінансування від міжнародних донорів. Тож нам потрібні компенсатори.

Обидві задачі цілком реалістичні. Цього тижня план заходів переданий на розгляд Міністерства.

Компанія здатна стабільно працювати і розвиватись навіть за поточного рівня ставок та обсягу вантажів. За умови, що необхідні рішення будуть ухвалюватись вчасно.

Дмитро Москаленко

Урядом схвалено ряд важливих змін до постанови №1499

Зокрема, внесено уточнення в процедуру обміну кваліфікаційних документів, виданих до набрання чинності постановою №1499, а також врегульовано порядок видачі кваліфікаційних документів моряків замість втрачених або пошкоджених.

!!□Перелік змін великий. Слідкуйте за оновленнями: на сторінці постійно публікуватимуться роз'яснення щодо нових правил та процедур в сфері дипломування моряків.

□Увага□Дані зміни набирають чинності після опублікування, про що також буде повідомлено окремо.

Положення про звання осіб командного складу морських суден та

порядок їх присвоєння
(<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-vnesennia-zmin-do-postanov-kabinetu-ministriv-ukrainy-vid-30-cherwnia-a1000>) було розроблене Мінінфраструктури з метою усунення корупційних ризиків в процедурі дипломування та приведення її у відповідність міжнародним стандартам відповідно до Конвенції ПДНВ 1978 року з поправками.

Реформа сфери дипломування моряків реалізується Міністерством та Адміністрацією судноплавства в співпраці з USAID / UK aid проектом «Підтримка цифрової трансформації» (DTA).

Урядовий портал
(<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-vnesennia-zmin-do-postanov-kabinetu-ministriv-ukrainy-vid-30-cherwnia-a1000>)

Кабінет Міністрів України – Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 р. № 460 і від 30 грудня 2022 р. № 1499

Перспективи контейнерного ринку України: інсайти головного форуму з контейнерних перевезень «Expert Talks: результати, підводні камені та нові горизонти контейнерного сполучення»

У Чорноморському рибпорту з квітня обробили 35 тис. TEU

З початку квітня 2024 року Чорноморський рибпорт прийняв вже 46 контейнеровозів і обробив 35 тисяч TEU.

Про це стало відомо під час заходу «Expert Talks: результати, підводні камені та нові горизонти контейнерного сполучення» від Global Ocean Link та Європейської Бізнес Асоціації.

Спікер Сергій Курушин, який представляє Чорноморський рибний порт, поділився результатами роботи контейнерних ліній.

«Контейнерний сервіс на великій воді першою (з початку

повномасштабної війни) запустила експедиторська компанія «Ітеріс». Зокрема ми співпрацюємо з партнерами Maersk, CMA CGM, MSC. Остання першою поставила своє власне судно – і це також великий крок, на мою думку», – поділився представник порту Сергій Курушин.

За його словами, очікується, що інші компанії також приєднаються до контейнерних перевезень в Україну. Своєю чергою це вплине на покращення обсягів вантажопотоків.

«Напевно термінали стоять на другому місці в цьому логістичному ланцюгу. На сьогодні ми зробили приблизно 35 тисяч TEU з квітня, і ми всі розуміємо, що ці цифри – це зовсім не ті показники, які можна було спокійно зробити 2021 року, не напружуючись. Але цифри є, цифри зростають, і ми будемо сподіватися, що вони зростатимуть далі.», – підкреслив спікер.

Наразі в оперуванні порту залишилось три судна (раніше було п'ять).

«Маленькі судна пішли, але додалось велике судно на 1800 TEU. Зараз трохи зміниться обіг контейнерів на терміналі, він спроститься, оскільки досить багато вантажу, з яким маленькі пароплави не могли впоратися. Також очікуємо, що зміниться і географія контейнерних перевезень», – пояснив Сергій Курушин.

Він також зазначив, що за цією роботою стоять як перевізники, так і оператори суден, експедитори, співробітники порту.

У портах Великої Одеси фіксують низький рівень фрахтових ставок

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у

засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

29 серпня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану.

Основне питання порядку денного засідання: підвищення енергетичної стійкості країни, зокрема організація заходів з підготовки об'єктів паливно-енергетичного комплексу України до осінньо-зимового періоду 2024/25 року, впровадження інструментів національної політики «Зроблено в Україні» з підтримки українських підприємств енергомашинобудування, реалізації проєктів формування децентралізованих енергетичних систем на базі малих систем розподілу, розвитку відновлювальної енергетики

У засіданні взяли участь представники Верховної Ради, Уряду, галузеві асоціації, представники великого і малого бізнесу, профспілки України, науково-експертні установи.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
