

УДП: Соціальний діалог в дії

Соціальний діалог в дії: адміністрація ПрАТ «УДП» та первинна профспілкова організація домовились про створення робочої групи для захисту прав працівників, проведення консультацій щодо мінімізації негативних наслідків кризи на ринку річкових перевезень.

Цього тижня в УДП відбулась нарада за участі представників профкому ППО ПрАТ «УДП» та вищестоящої галузевої Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ).

Учасникам зустрічі була надана інформація щодо економічного стану підприємства.

□Порівняно з минулим роком дунайський річковий флот значно зменшив обсяг перевезень. Криза торкнулась всіх без виключення перевізників. Причиною погіршення показників є падіння фрахових ставок, зумовлене переорієнтацію експортних вантажів на порти Одеси.

□Адміністрація УДП докладает максимальних зусиль для пошуку вантажів. Але є закони ринку, які не можливо обійти.

В умовах падіння фрахових ставок пароплавство вимушене скорочувати витрати. На жаль, оптимізація не може не торкнутись персоналу компанії. Адже більша частина поточних витрат підприємства пов'язана саме із зарплатним фондом.

Як наголосив генеральний директор Дмитро Москаленко, спільна задача адміністрації та профкому знайти найменш болісні для колективу шляхи оптимізації витрат, забезпечити ефективний контроль за дотриманням законодавства.

□Голова первинної профспілкової організації Анатолій Ніколаєв зазначив, що його особиста позиція полягає у тому, що профспілка не може погоджувати скорочення, яку б аргументацію не наводила адміністрація. Водночас, керівництво компанії, згідно чинного законодавства, наділене правом приймати рішення

щодо скорочення штату, а в умовах воєнного стану – навіть без згоди профспілки. Функція ж профспілки – здійснювати громадський контроль за дотриманням законодавства, приймати участь у консультаціях, надавати рекомендації. Профспілка, за словами Ніколаєва, завжди за збереження кадрів.

□Учасники зустрічі висловили спільну позицію, що в разі оптимізації штату мають бути дотримані всі вимоги законодавства.

«Зустріч з профспілкою засвідчила наявність на підприємстві реального соціального діалогу, ми максимально відверто розповіли колегам про ситуацію та шляхи виходу з кризи. Підприємство в жодному випадку не зацікавлене втрачати спеціалістів, буде збережена бонусна система преміювання плавскладу, але навантаження на фонд оплати праці підприємства в цілому має відповідати економічним реаліям. Очікуємо від робочої групи рішень, які врахують всі зазначені фактори», – заявив за підсумками зустрічі Дмитро Москаленко.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Соціальний діалог продовжується!

□Профспілкова організація ПрАТ “УДП” передала адміністрації підприємства списки із запитаннями, які підготували представники трудового колективу.

Профспілка запропонувала відповісти на питання під час зборів. Проте з огляду на масові ракетні обстріли, які завдаються ворогом по Україні, ми починаємо відповідати на запитання в режимі онлайн.

Тим більше, що списків із запитанням багато. В рамках однієї зустрічі розібратись з усім просто не вистачить часу.

Списки із запитаннями анонімні. Працівники підприємства могли висловлюватись абсолютно вільно.

□Починаємо з першого списку. Він складений російською, ми переклали питання на українську та в деяких випадках додали декілька уточнюючих слів, щоб було зрозуміліше про що саме йдеться.

Верифікація кваліфікаційних документів моряків (осіб командного та рядового складу)

📄☐ Перевірка дійсності кваліфікаційних документів здійснюється за <https://vrf.marad.gov.ua/check-document> (посилання <https://vrf.marad.gov.ua/check-document>) також доступне в розділі «Верифікація» на офіційному сайті Адміністрації судноплавства).

Доступні два варіанти перевірки дійсності: «Швидкий пошук» та «Розширена форма». Для верифікації кожного окремого документа форма заповнюється окремо.

☐ Для здійснення «Швидкого пошуку», перейдіть за посиланням <https://vrf.marad.gov.ua/check-document>. (<https://vrf.marad.gov.ua/check-document>) У полі «Тип документа» оберіть необхідний тип документа, далі введіть номер документа, дату видачі та натисніть «Здійснити запит».

Далі, формується посилання з результатами перевірки дійсності кваліфікаційного документа англійською та українською мовами для завантаження у форматі .pdf.

☐ У разі неможливості здійснити перевірку за допомогою

«Швидкого пошуку», користувачу доступна перевірка за допомогою «Розширеної форми».

Для перевірки дійсності за допомогою «Розширеної форми», необхідно авторизуватись або зареєструватись в системі.

Далі, в Особистому кабінеті натисніть «Запит на верифікацію», заповніть необхідними даними поля у формі «Підтвердження кваліфікації моряка» та натисніть «Зробити запит».

Якщо запит успішно направлений до Адміністрації судноплавства, в Особистому кабінеті та на електронній пошті з'явиться повідомлення «Ваш запит успішно сформовано» та номер запиту.

Після чого результат перевірки запиту з'явиться в Особистому кабінеті та на електронній пошті.

Відповідно до діючої процедури дипломування моряків, оформлення та верифікація кваліфікаційних документів є компетенцією виключно Адміністрації судноплавства. Користуйтеся зручними сервісами створеними державою.

ENG

Verification of officers' and ratings' qualification documents

The validity of qualification documents can be checked here: <https://vrf.marad.gov.ua/check-document> (the link is also available in the section "Verification" on the Shipping Administration's official website).

To confirm the validity, two options are available: "Quick Search" and "Extended Verification Form". A separate form is to be filled out for each particular document.

□ "Quick Search" guide:

Go to <https://vrf.marad.gov.ua/check-document>.
(<https://vrf.marad.gov.ua/check-document>) In the "Type of

document” field, select the required type of document, enter its number and date of issue, and click “Submit a request”.

Next, a link for downloading the .pdf version of the verification results both in English and Ukrainian languages shall be generated.

□“Extended Verification Form” guide:

Log in or create a new profile.

Next, in the Profile Page, click “Verification Request” and enter required data in the respective fields of the “Seafarer’s Qualification Confirmation” form, then click “Submit a request”.

Once the application is successfully submitted to the Shipping Administration, the message “Your request has been successfully generated” shall appear on the Profile Page and be sent to the applicant’s email address.

The verification results shall be available on the Profile Page and sent to the applicant’s email address.

In accordance with the current seafarers’ certification procedure, drawing up and verification of qualification documents is solely within the competence of the Shipping Administration. Convenient services provided by Ukraine’s Government are available for use.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram

Україна проведе Другий саміт

миру: тема – морська держава

Президент України розповів, що Україна встигне підготувати документ для Другого саміту миру до листопада 2024 року.

Про це заявив Президент України Володимир Зеленський на прес-конференції у вівторок, 27 серпня 2024 року.

За його словами, влада України активно працює на дипломатичному напрямку над комплексним документом до Другого саміту миру і сподівається встигнути підготувати його до листопада цього року.

«Ми послідовні. У нас був енергетичний саміт миру. Енергетичне питання піднято, документ готується детальний. Друга зустріч – по морю, третя – гуманітарний аспект, в тому числі повернення дітей. Я думаю, що ми все зробимо і встигнемо на листопад», – поділився планами голова держави.

Нагадаємо, під час Першого саміту миру, який цьогогоріч проходив у Швейцарії, учасники саміту підтримали позицію України щодо захисту портів. Зокрема, лідери держав Африки, Азії та Латинської Америки підтвердили, що повномасштабна війна спричинила зростання цін на продовольство у їхніх країнах.

У лютому Президент України Володимир Зеленський заявив, що одним із відчутних результатів реалізації Української формули миру має стати вільне й безпечне судноплавство в Чорному морі.

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з засновником та керівником ТОВ

«Поромний комплекс «Орлівка» і ТОВ «Річковий порт «Орлівка» Ю.Д.ДІМЧОГЛО

22 серпня 2024 року, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.КРУКА та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з засновником та керівником ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» і ТОВ «Річковий порт «Орлівка»-підприємств членів Асоціації портів України «Укрпорт» – Ю.Д.ДІМЧОГЛО.

Під час зустрічі було обговорено питання роботи поромного комплексу та річкового порту «Орлівка», які забезпечують швидке та безпечне перевезення пасажирів, автомобільного транспорту та вантажів на територію Румунії та в зворотному напрямку до України

Оформлення та видача закордонного паспорта за межами України!!

На запит морської спільноти, Адміністрація судноплавства звернулася до Державної міграційної служби України (ДМС) з метою отримання роз'яснення щодо процедури оформлення та видачі паспорта громадянина України для виїзду за кордон розміщеними за межами України відокремленими підрозділами ДП «Документ».

Адміністрація судноплавства отримала офіційну відповідь від ДМС, в якій зазначається наступне:

□□ Оформлення (у тому числі замість втраченого або викраденого), обмін паспорта громадянина України для виїзду за кордон здійснюється відповідно до Порядку оформлення, видачі, обміну, пересилання, вилучення, повернення державі, визнання недійсним та знищення паспорта громадянина України для виїзду за кордон, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 7 травня 2014 р. № 152.

✓□ Заявник для оформлення паспорта громадянина України для виїзду за кордон подає, зокрема, паспорт громадянина України та документи, що підтверджують сплату адміністративного збору, а у разі обміну паспорта громадянина України для виїзду за кордон – паспорт громадянина України для виїзду за кордон, що підлягає обміну.

✓□!!□ Законодавством не передбачено надання посвідчення особи моряка під час оформлення та видачі паспорта громадянина України для виїзду за кордон.

Додатково повідомляємо, що Кабінет Міністрів України встановив Порядок

(<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-realizatsiiu-eksperymentalnoh-o-proektu-z-avtomatychnoi-veryfikatsii-ta-pe-a932>) реалізації експериментального проекту з автоматичної верифікації та перевірки відомостей про призовників, військовозобов'язаних та резервістів який, зокрема, визначає механізм перевірки дійсності військово-облікових документів громадян України чоловічої статі віком від 18 до 60 років, які перебувають за межами України і звернулися за оформленням (у тому числі замість втраченого або викраденого), обміном, отриманням паспорта громадянина України, паспорта громадянина України для виїзду за кордон до відокремленого підрозділу.

Ознайомитись з новим Порядком можливо за посиланням:

<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-realizatsiiu-eksperymentalnoh-o-proektu-z-avtomatychnoi-veryfikatsii-ta-pe-a932>

Урядовий портал
(<https://www.kmu.gov.ua/npas/pro-realizatsiiu-eksperymentalnoh-o-proektu-z-avtomatychnoi-veryfikatsii-ta-pe-a932>)

З 27 серпня відбудуться зміни в графіку надання послуг.
До вашої уваги актуальний графік прийому заяв та видачі кваліфікаційних документів в Одесі та Києві.

□□ Одеса:

□□Прийом заяв здійснюватиметься з 10.00 до 16.00, з перервою: 13.00 до 14.00.

□□Видача оригіналів кваліфікаційних документів здійснюватиметься з 10.00 до 17.00 (в п'ятницю до 16.30), з перервою: 13.00 до 14.00.

□□ Київ:

□□Прийом заяв та видача оригіналів кваліфікаційних документів здійснюється з 10.00 до 17.00 (в п'ятницю до 16.00) з перервою: 13.00 до 14.00.

✓□Дані зміни вже внесено в систему «Е-черга» для моряків, вже зараз можливо отримати запис на новий час.
