

Євгеній ІГНАТЕНКО: Щодо підсумків 10-ї сесії Підкомітету з імплементації інструментів ІМО

У період з 22 липня по 26 липня 2024 року відбулася 10-та сесія Підкомітету з імплементації інструментів Міжнародної морської організації (ІМО), в якій взяли участь представники Адміністрації судноплавства.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

□□ Делегація України відзначила порушення росією норм міжнародного морського права, перешкоджання виконанню Україною окремих положень конвенцій та інструментів ІМО в її суверенних водах, а також порушення навігаційних прав і свобод інших держав прапора, що підтверджено резолюцією А.1183(33) «Вплив російського збройного вторгнення в Україну на міжнародне судноплавство».

Протягом 2022-2024 років Україною ідентифіковано десятки іноземних торговельних суден, які контрабандою переправили понад 3 мільйони тонн викраденої сільськогосподарської продукції із закритих морських портів українського Криму до Сирії, Ірану, Туреччини та інших країн, що відзначено у циркулярному листі ІМО № 4887. Відповідно, українська делегація закликала Секретаріат ІМО підвищити культуру відповідальності в морській галузі, а держави-члени – запровадити жорсткі засоби з протидії цій незаконній практиці в рамках реалізації їхніх функцій контролю держави порту.

⌘□□ На підтримку України виступили делегації Австралії, Канади, Японії, Іспанії (від імені 27 держав-членів Європейського Союзу та Європейської Комісії), Кіпру, Норвегії,

Сполученого Королівства та США. Вони наголосили на тому, що збройна агресія РФ проти України, яка є грубим порушенням міжнародного права та Статуту ООН, підірвала глобальну безпеку та стабільність, спричинила масову загибель та поранення цивільного населення, а також створила загрози безпеці міжнародного судноплавства в регіоні Чорного та Азовського морів, що зокрема зумовило погіршення світової продовольчої безпеки.

Представники згаданих держав висловили вдячність Генеральному секретарю ІМО за прогрес, досягнутий організацією у виконанні резолюції А.1183(33), та Україні за її зусилля, спрямовані на відновлення стабільності глобальних ланцюгів постачання та продовольчої безпеки.

У Польщі відкриють представництво Регістру судноплавства України

Польський реєстр судноплавства та Регістр судноплавства України посилюють співпрацю.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

Так, 25 липня у штаб-квартирі Польського реєстру судноплавства пройшла зустріч представників обох інституцій. Основною темою обговорення стало відкриття представництва Регістру судноплавства України.

Представництво відкриють у польському місті Гданськ. Також планують провести сумісний науково-практичний семінар.

«Наразі між інституціями триває практичне втілення планів і

заходів на реалізацію чинних угод. Важливим елементом співпраці може стати допомога в сертифікації української продукції для ринку ЄС. Також мова йшла про сумісне проектування та будівництва кораблів в рамках співпраці польських та українських конструкторських бюро», – зазначив Євгеній Ігнатенко.

Він додав, що наразі обговорюють конкретні кроки, зокрема інновації у суднобудуванні.

Своєю чергою консул України Олександр Плодистий підкреслив, що в Україні заводи здебільшого розташовані поблизу лінії фронту. «Тому розвиток чи створення нових проєктів дуже залежить від цієї лінії та від того, буде ця інфраструктура зруйнована чи ні. Сьогодні ми починаємо з маленьких кроків, з маленьких проєктів. PRS може допомогти Україні в ліцензуванні продукції, яка йде на ринок ЄС, адже Польща має право голосу як член Євросоюзу», – зазначив консул.

Як раніше повідомляв USM, з 16 серпня 2023 року ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України» створило п'ять нових управлінь.

Порти Великої Одеси експортували 60 млн тонн вантажів за 11 місяців

За 11 місяців роботи українського морського коридору вантажообіг портів Великої Одеси склав 60 млн тонн.

З них 40,6 млн тонн – зернові вантажі, які відправилися до 46 країн світу, повідомили в АМПУ.

У відомстві також повідомили, що українським коридором рухається балкер Manta Naser з 25,2 тис. тонн української

гуманітарної пшениці до Ємену. Це чергове судно, яке зафрахтовано Всесвітньою продовольчою програмою ООН. «Навіть попри війну та підступні обстріли ворогом портової інфраструктури, в тому числі ангарів для збереження агропродукції, Україна залишається ключовим гравцем у питанні глобальної продовольчої безпеки світу. Особливо що стосується експорту зернових до країн Азії та Африки», – зазначили в АМПУ.

Раніше USM повідомляв, що АМПУ витратить 829 млн на ремонт інфраструктури та днопоглиблення.

Перший спільний караван «Нібулону» і УДП повернувся в Ізмаїл

До Ізмаїлу цього тижня повернувся перший спільний баржевий караван «Нібулону» та Українського Дунайського пароплавства.

Караван розвантажувався на одній з якірних стоянок румунського порту Констанца, розповіли в УДП.

Швидкість розвантаження склала понад 4 тис. тонн на добу.

З вересня у Констанці має запрацювати ще одна «українська» якірна стоянка. Вже існує домовленість щодо залучення кранів. За наявності у Констанці власного буксиру УДП, перевалка складатиме до 6 тис. тонн зернових на добу.

Також в УДП анонсували пропозиції для клієнтів в Україні та Середньому Дунаї.

У пароплавстві нагадали, що для повноцінного перезапуску

проекту комплексної логістичної послуги з перевалкою борт-борт необхідна підтримка, зокрема – з боку української влади. Нагадаємо, на терміналі «Нібулону» завантажився перший зерновий караван УДП.

Унікальний караван з трьох теплоходів серії Karitan Anturov продовжує шлях до Лінцу!

Судна вийшли з Ізмаїлу три тижні тому. Вони наступні у черзі на модернізацію.

Для компенсації витрат до самохідних суден приєднали три баржі, завантаживши увесь караван залізорудною сировиною.

У Смедерево ЗРС вивантажили. Караван продовжує рух у складі трьох самохідних суден і однієї баржі.

Одразу по прибутті на ÖSWAG, на суднах почнеться демонтаж старого обладнання.

Процес модернізації флоту УДП набирає обертів. Перші результати позитивні. Міжнародні партнери націлені на участь в проекті. Маємо всі шанси отримати фінансування.

Але є ряд умов!

Дуже простих умов, які потребують лише бажання їх виконати.

Потрібно сформувати наглядову раду ПрАТ «УДП»!

Потрібно затвердити зміни до фінансового плану!

Ці питання не у компетенції компанії!

Питання паралізовані у інстанціях вищого рівня!

Україна ризикує зірвати програму фінансування модернізації.

Хоча партнери неодноразово підтверджували готовість її

реалізувати.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram
