

Розблокування порту Миколаєва має додати потужності українському морському коридору.

Про це керівник агрохолдингу «Нібулон» Андрій Вадатурський розповів у інтерв'ю LIGA.net.

За його словами, потенціал Миколаївського порту – перевалка 15% агроекспорту України.

«Якщо запрацює Миколаїв, з'явиться конкуренція, скоротяться витрати на експорт – ще на \$10 з кожної тонни. Отже, весь агросектор отримає додаткові надходження з прибутку експортерів, відповідно, це також надходження до держбюджету», – пояснив Андрій Вадатурський.

Він також вважає, що проміжним рішенням може стати виведення суден з Миколаєва до Дунаю. Це зменшить витрати на експорт у процесі транспортування з Ізмаїла до румунської Констанци.

«Ще один крок – впровадження дотацій для перевезення зерна Укрзалізницею в напрямку дунайських портів. Це дозволить вирівняти конкурентні умови з портами Одеси», – підкреслив керівник «Нібулону».

У підсумку Андрій Вадатурський зазначив, що найбільш дієвим кроком буде саме деблокада Миколаївського порту. Так, ефект відчують аграрії, оскільки це дозволить їм отримувати більше за вирощений урожай.

Раніше USM повідомляв, що УДП підтримує пропозицію агровиробників, які звернулись до Кабміну із закликом створити рівні умови для портів Одеси та Дунаю.

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «УКРПОРТ» Президента ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ» П.Б.ТІТІЄВСЬКОГО

Рішенням Ради Асоціації портів України «УКРПОРТ», за поданням Президента Асоціації «Укрпорт» до професійного свята – Дня працівників морського і річкового флоту України за багаторічну плідну співпрацю з підприємствами морської галузі України з надання послуг по постачанню та обслуговуванню портової техніки, за ефективне управління підприємством, забезпечення ефективної взаємодії ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ» з Асоціацією «Укрпорт» нагороджений нагрудним знаком «Почесна відзнака Асоціації портів України – «Укрпорт» – Тітієвський Петро Борисович – Президент ТОВ «Транс-Сервіс-КТТ».

Нагороду вручили Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік.

В УДП прокоментували масові звільнення плавскладу

Звільнення працівників плавскладу ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» пов'язані з оптимізацією кадрового складу.

Про це в коментарі USM розповіли у пресслужбі УДП.

У компанії пояснили, що в УДП значна кількість технічно і морально застарілого флоту, який не використовується.

«Це пасажирський флот, допоміжний флот, частина морського та річкового вантажного флоту, який багато років знаходиться у відстої. Водночас до суден «приписаний» плавсклад. Ці люди фактично не працюють. Таких людей сотні», – зазначають в УДП.

Торік плавскладу з непрацюючих суден постійно пропонували виходити у рейси на інших суднах. Більшість з них не були вмотивовані до виходу на роботу, дехто – виїхав за кордон, працює у приватних компаніях.

«Половина з 276 працівників наразі або вийшла на пенсію, або звільнилась за згодою сторін. Важливо, що все відбувається у межах чинного законодавства, працівники отримують компенсації, а також їх попередили завчасно. Жодних порушень трудового законодавства під час оптимізації кадрового складу немає», – пояснили в компанії.

Зазначимо, також в УДП запропонували працівникам роботу на контрактній основі.

В УДП заявляють, що повністю забезпечені плавскладом, Сьогодні судноводії УДП працюють за системою 3 «С». У компанії підкреслили, що три судноводії в рейсі це максимальна рентабельність в умовах низьких ставок фрахту.

Як раніше повідомляв USM, у липні в ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» звільнили 276 працівників плавскладу товариства.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

[Залужний зустрівся з генсеком](#)

ІМО, щоб обговорити морський експорт

Посол та генсек ІМО зосередили увагу на крадіжках українського зерна, а також роботі морського коридору.

Про це повідомляє посольство України у Великобританії.

Під час робочої зустрічі посол України, генерал Валерій Залужний і генеральний секретар Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгес обговорили питання експорту морськими шляхами.

«У центрі уваги – недопущення крадіжок українського збіжжя, безпека морських коридорів та української портової інфраструктури», – йдеться у повідомленні.

Посол також подякував Домінгесу та всьому секретаріату ІМО за підтримку українських моряків, постраждалих від російської агресії.

Нагадаємо, на початку липня Україна затримала на Дунаї судно через зв'язки з рф. Судно Usko Mfu зайшло в українські води після рейсу в окупований Севастополь.

УДП сплатило 7,5 євро податків за кожну тонну вантажу

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» сплатило державі 7,5 євро податків з кожної тонни вантажу.

Стільки в середньому компанія сплачувала в бюджет протягом 2022-2024 рр., повідомили в УДП.

У компанії зазначили, що держава має сприяти завантаженню державного флоту, якщо зацікавлена отримувати податки з перевезень агропродукції.

Так, в УДП закликали внести зміни до постанови Кабінету Міністрів №581, які запроваджують знижку на залізничні перевезення до Ізмаїлу. Компенсується це збільшенням податків з річкових перевезень флотом УДП.

Крім того, компанія наголосила на важливості створення наглядової ради УДП, що відкриє доступ до міжнародного фінансування модернізації флоту. Новий флот забезпечить значно вищу рентабельність перевезень.

Наостанок, в УДП нагадали про необхідність погодження змін до фінансового плану, аби компанія могла позбавлятися десятків тисяч тонн металобрухту.
