

Між Управлінням з морської безпеки Австралії та Державною службою морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України укладено Меморандуми про взаєморозуміння

Відтепер Україна та Австралія взаємно визнаватимуть дипломи та свідоцтва фахівця моряків для виконання зобов'язань, взятих за Конвенцією ПДНВ 1978 року, з поправками.

За результатами двосторонніх консультацій підписано дві міжвідомчі угоди, які спрощують процедуру підтвердження кваліфікації моряків та зменшують тривалість процесу їх працевлаштування на судах під прапором Австралії та України.

Довідково: наразі Україною укладено 55 Меморандумів про взаєморозуміння щодо визнання Дипломів / Свідоцтв фахівця моряків державами-членами Конвенції ПДНВ, з яких 23 міжвідомчі угоди носять взаємний характер.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України **Євгеній Ігнатенко** у Telegram.

Україна та Румунія посилять безпеку Чорноморського регіону

В рамках угоди з Україною Румунія передасть систему ППО Patriot та допоможе розмінювати Чорне море.

Україна та Румунія 12 липня уклали безпекову угоду в межах Спільної декларації G7 про підтримку України. Про це [повідомили](#) на офіційному сайті президента України.

Згідно з угодою, Румунія допомагатиме Україні розмінювати Чорне море. Також причорноморська країна сприятиме якомога ефективнішому транзиту всієї необхідної техніки до України через свою територію.

Крім того, Бухарест передасть Україні систему Patriot і допомагатиме навчальному центру F-16 для підготовки українських пілотів.

У разі якщо росія знову спробує піти у повномасштабний наступ, у документі прописаний механізм 24-годинного екстреного реагування на агресію.

Разом із тим, Україна та Румунія посилять співпрацю в галузях розвідки та контррозвідки, кібербезпеки, інформаційної безпеки, гуманітарного розмінування й санкцій проти рф.

Як нещодавно писав USM, зараз у Чорному морі [можуть дрейфувати](#) близько 400 мін.

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з директором філії «Протичумний інститут імені І.І. Мечникова» Державної установи «Центр громадського здоров'я Міністерства охорони здоров'я України»М.І.ГОЛУБЯТНИКОВИМ

10 липня 2024 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б. Крук** та Генеральний директор Асоціації **О.С.Леснік** зустрілись з членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт», Головою комітету Асоціації «З безпеки навколишнього середовища та життєдіяльності», директором філії «Протичумний інститут імені І.І. Мечникова» Державної установи «Центр громадського здоров'я Міністерства охорони здоров'я України», Заслуженим лікарем України **М.І. Голубятниковим**.

У ході зустрічі обговорювалися питання роботи комітету Асоціації портів України «Укрпорт» «З безпеки навколишнього середовища та життєдіяльності»,

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Відпрацьовуємо з міністерством стратегічні для УДП питання

□ По-перше, формування наглядової ради. Її створення ми анонсували чотири місяці тому. Наразі майже впритул наблизились до старту...Майже. Узгоджуються вимоги до кандидатів. Чекаємо...

□ □ Критично важливо, щоб процес не затягнувся.

Формування наглядової ради є сигналом міжнародним донорам про можливість запуску фінансування модернізації нашого флоту.

Нагадаю, йдеться про програму у 86 млн євро. Ми почали модернізацію, спираючись на власні ресурси з розрахунком на кредитну лінію від міжнародних партнерів. Але є ряд умов. Аспекти дуже чутливі для донорів – це корпоратизація та незалежне управління

Тому варто пришвидшитись, щоб не втратити історичний шанс, який випав на долю УДП.

□ Друге питання: утилізація залишків старого флоту.

Хто не чув про легендарне кладовище кораблів Дунайського пароплавства? Десятки «мертвих» суден середнім віком понад 56 років (15 суден старше 65 років). Понад 16 тис. тонн металобрухту. Відновлення неможливе і недоцільне. Лише постійні витрати на утримання.

Утилізація це додаткові надходження у держбюджет та кошти у розвиток підприємства. Це можливість завантажити судноремонтний завод УДП та флот пароплавства, якщо увесь процес організувати на наших виробничих потужностях.

Для реалізації «кладовища» також потрібно пройти складну бюрократичну процедуру. Погодження оцінювача, зміни до фінплану...

Було б бажано пришвидшити процес погоджень. Якщо б процес утилізації розпочався, держава б вже отримала нові робочі місця та збільшення сплати податків.

□Третє питання, про яке варто згадати – пасажирський флот УДП. Ми запропонували дієві рішення. Але знову таки чекаємо на погодження...

□□Я назвав лише три питання. Насправді їх значно більше.

□Наприклад, недобудоване морське судно «Капитан Столбовский». Величезний «склад» металу, який можна використати, але питання роками не зрушує з місця.

□Ще один приклад. 30-відсоткова знижка на залізничний тариф до дунайських портів. За умови її надання аграрії готові гарантувати стабільний експортний потік через дунайські порти. Заклики галузевих асоціацій та бізнесу щодо обговорення цього питання поки що лишаються без відповіді.

Ніколи не звертались до держави за допомогою. Завжди розраховували на власні ресурси. Важливо лише відкрити можливості, необхідні для подальшого розвитку підприємства!

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність

В Україні ліквідували Інспекцію з питань підготовки та дипломування моряків (ІППДМ)

Шлях боротьби із установою тривав з 2022 року, розповів голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

ІППДМ багато років не мала довіри серед моряків. Аби її ліквідувати, довелося пройти через зміни нормативно-правового регулювання, неодноразові звернення до правоохоронних органів та судові заборони.

Відомості про припинення діяльності інституції внесені до ЄДР. Ігнатенко зауважив, що ліквідувати інспекцію вдалося попри протистояння осіб, зацікавлених у її роботі.

Тепер єдиним органом, уповноваженим дипломувати моряків, є Адміністрація судноплавства.

Нагадаємо, 23 грудня 202 року скандально відомий Окружний адміністративний суд міста Києва своїм рішенням призупинив ліквідацію ІППДМ та передачу її функцій до Адміністрації судноплавства. Рішення винесли у якості забезпечення позову члена Державної кваліфікаційної комісії, капітана дальнього плавання, до Кабміну та Міністерства інфраструктури.

Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків відома серед морських робітників вкрай високим рівнем корупції. Державна кваліфікаційна комісія часто необ'єктивна і робить

неможливою задачу екзамену для моряка. У січні 2021 року одному з фахівців вдалося оскаржити результати екзамену ДКК в суді, але такі випадки – виключення з правил.

Моряки скаржаться на відсутність комунікації з ІППДМ, невизначений термін верифікації документів та відсутність пояснень у разі відхилення заяв. Критикують і «Кабінет моряка», який створений ніби для того, аби зробити прозорим процес подання документів, але не регламентується тим чи іншим нормативно-правовим актом.
