

Перше судно УДП вже з новими двигунами!

На ÖSWAG триває модернізація флоту Дунайського пароплавства.

Підготовчі роботи успішно завершені.

У моторному відсіку встановлена нова система нейтралізації вихлопних газів з додаванням реагенту AdBlue.

Вихлопна система відповідає найсучаснішому європейському стандарту ES-TRIN. Флот УДП стане найбільш екологічним на Дунаї.

Система дуже потужна і великогабаритна, але місця у відсіку вистачає. Проєктом ÖSWAG все передбачено.

На своєму місці нові дизель-генератори, триває встановлення двох головних двигунів.

Роботи ще багато. На судні постійно працює команда місцевих спеціалістів. Наші українські фахівці допомагають, вчать, переймають досвід. Хлопці у захваті від того, як змінюється судно, на якому вони працювали не один рік.

Проєкт у фокусі уваги керівництва ÖSWAG. Австрійські партнери надають йому дуже велике значення та зацікавлені забезпечити якнайкращий результат.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство». у Telegram

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з членом Ради Асоціації, экс- заступником міністра інфраструктури України Ю.Ю.ВАСЬКОВИМ

В офісі Асоціації портів України «Укрпорт» відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.КРУКА та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з членом Ради Асоціації, экс-заступником міністра інфраструктури України Ю.Ю.ВАСЬКОВИМ.

Під час зустрічі було обговорено питання особливості роботи Асоціації портів України «Укрпорт» під час військових дій.

Євгеній Ігнатенко. Вважаю, що кваліфіковані українські

моряки - це стратегія “win-win” для всіх

Взяв участь в Українському морському форумі в Лондоні разом з Генеральним секретарем ІМО А. Веласко та Генеральним секретарем ІТФ С. Коттоном за ініціативи Професійної спілки робітників морського транспорту України.

Під час звернення до представників міжнародних організацій та судновласників вкотре наголосив на важливості підтримки партнерами наших фахівців та забезпечення безпеки судноплавства в Чорному та Азовському морях. Підкреслив, що українці щодня ризикують своїм життям, працюючи задля забезпечення продовольчої безпеки світової спільноти.

Вважаю, що кваліфіковані українські моряки – це стратегія “win-win” для всіх. У такий спосіб ресурси та потенціал морських держав використовуватиметься ефективно.

Євгеній ІгнатенкоУкраїнські спеціалісти роблять свій внесок у розвиток судноплавства кожного дня з усіх точок нашої планети в той час, як російські моряки продовжують порушувати основний принцип ІМО “Безпека понад усе”.

Підсумовуючи свою промову, зазначив, що Україна майбутнього – це морська розвинена економіка.

Повний текст промови за посиланням:

86 мільйонів євро у модернізацію!

IFC погодило проведення комплексної перевірки Дунайського пароплавства (due diligence) для отримання довгострокового фінансування програми відновлення флоту.

Про це заявила директор IFC з інфраструктури та енергетики в країнах Європи Шеріл Хенвей (Cheryl Edleson Hanway).

Програма дозволить за декілька років модернізувати увесь самохідний флот УДП, що перебуває в експлуатації.

□□Україна отримає найбільш сучасний та найбільш екологічний флот на Дунаї.

Загалом програма оцінюється у 86 мільйонів євро. УДП вже фінансує її власними коштами.

Перше з п'яти модернізованих суден з новими двигунами та системою управління вирушить з австрійського Лінцу до України на початку серпня цього року.

Вдячні нашим міжнародним партнерам за довіру до команди УДП, яка вже понад рік працює над проектом.

Плануємо вже цього року отримати доступ до кредитної лінії. Переконані, що спільний проєкт УДП та IFC стане символом успішних інвестицій у модернізацію транспортного сектору України.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство». у Telegram

Судноплавство повинно бути вільним!

Цей принцип АМПУ наполегливо доносить при кожному міжнародному візиті в Українські порти. З самого початку повномасштабної російської агресивної війни та з моменту блокування.

І зараз це зафіксовано в Спільному комюніке, яке підписали учасники Саміту мира в Швейцарії.

Документ закріплює одну спільну позицію щодо 3 пунктів Формули миру Президента України В. Зеленського:

Українські атомні електростанції та установки, зокрема Запорізька АЕС, мають працювати безпечно та захищено під контролем України та наглядом МАГАТЕ

Продовольчу безпеку не можна використовувати як зброю. Доступ до морських портів на Чорному та Азовському морях є надзвичайно важливим. Напади на торговельні судна, цивільні порти та інфраструктуру є неприйнятними

Військовополонені мають бути звільнені за формулою “всіх на всіх”, а незаконно переміщені українські діти й цивільні – повернуті додому

Дякуємо партнерам за підтримку України

[Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#)
