

З 10 травня відновлюються перевезення на внутрішніх водних шляхах по маршруту «м. Білгород-Дністровський - м. Овідіополь».

З 10 травня відновлюються перевезення на внутрішніх водних шляхах по маршруту «м. Білгород-Дністровський – м. Овідіополь».

Щоденно, від Першого причалу у Білгороді-Дністровському до причалу «Нова пристань» в Овідіополі курсуватиме комфортабельне пасажирське судно мінімум 3 рази на день в обох напрямках. Проте тривалість та кількість рейсів може змінюватись в залежності від погодних умов.

Нагадую, що поруч з Першим причалом проходить маршрут безоплатного міського автобусу, тож мешканці міста можуть зручно та безкоштовно дістатись до причалу.

Розклад руху пасажирського судна та безоплатного автобусу – в перших коментарях.

Віталій Граждан – міський голова Білгорода-Дністровського у Facebook

АМПУ отримало нове лоцманське судно для портів на Дунаї

Лоцманський катер від USAID найближчим часом розпочне роботу у порту Рені.

Про це повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури [Олександр Кубраков](#).

Нове лоцманське судно, яке збудували в Україні за повного фінансування Агентства США з міжнародного розвитку USAID, передали Адміністрації морських портів України.

«Найближчим часом це судно розпочне роботу у порту Рені. Додаткове судно означає можливість збільшення суднозаходів і це один з механізмів стратегії розвитку портів Дунайського кластеру. Торік порти Рені, Ізмаїл, Усть-Дунайськ забрали на себе третину всього вантажообігу. За останні 4 місяці дунайські порти обробили понад 5,5 млн тонн вантажів, з яких на експорт – 4 млн тонн», – зазначив міністр.

Державне підприємство

«Миколаївський морський торговельний порт»

У 2024 році Україна продовжує стояти перед важким випробуванням – триваючою збройною агресією з боку Російської Федерації проти нашої держави шляхом ведення стратегічної наступальної операції та майже повним контролем північно-західної частини Чорного моря, зокрема державного підприємства «Миколаївський морський торговельний порт».

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт» (далі – ДП «ММТП») є державним унітарним підприємством і діє як комерційне підприємство, засноване на державній власності та входить до сфери управління Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України.

Морський порт Миколаїв знаходиться в акваторії водного простору р. Південний Буг і Бузько-Дніпровсько-Лиманського каналу, весь шлях виходу будь-якого судна з цього порту перебуває в зоні безпосередньої досяжності вогневих засобів ураження противника. З огляду на це, можливість безпечного виходу суден з морського порту Миколаїв акваторією Бузько-Дніпровсько-Лиманського каналу до акваторії Чорного моря фактично відсутня.

Військові дії на території України, починаючи з 24 лютого 2022 року, і на сьогоднішній день, фактично призупинили роботу порту у Чорному морі, що призвело до неможливості виконання портом обслуговування суден українських та іноземних компаній, здійснення вантажопереробки.

Портова інфраструктура відіграє важливу роль для національної економіки.

ДП «ММТП» – важливий транспортний вузол для України. У довоєнний період порт надавав послуги: завантаження;

розвантаження суден; перевалку вантажів з одного виду транспорту на інший; транспортно-експедиторські й складські операції з вантажами та ін. Проте, не зважаючи на блокування українських морських портів на Чорному морі, що не дозволяє суднам здійснювати суднозаходи до Миколаївського морського порту, ДП «ММТП» зуміло пристосуватися до нових умов, швидко реагувати на зміни та продовжує виконувати свої обов'язки в умовах складного політичного та економічного клімату.

Державне підприємство «Миколаївський морський торговельний порт» являє собою стабільно прибуткове підприємство, яке має позитивні показники чистого фінансового результату та своєчасно сплачує податки і обов'язкові платежі до державного бюджету, та робить все необхідне для ефективної повноцінної роботи.

В умовах дії воєнного стану, з урахуванням обмеження основної діяльності, Підприємство спрогнозувало основні показники ефективності діяльності протягом 2024-2026 років, враховуючи стратегічні цілі та завдання (таблиця 1).

Таблиця 1

**Очікувані показники ефективності діяльності ДП «ММТП»
протягом 2024-2026 років**

Найменування показника	Одиниця виміру	Факт 2023 рік	План 2024 рік	План 2025 рік	План 2026 рік
Чистий фінансовий результат	тис. грн	9 537	17 320	18 265	19 420
Рентабельність діяльності	%	19,5	28,7	29,7	30,9
Коефіцієнт фінансової стійкості	%	58,3	31,81	30,77	29,69

Продуктивність праці одного працюючого персоналу	тис. грн/ особу	890,5	1 077,6	1 099,1	1 121,1
---	-----------------------	-------	---------	---------	------------

ДП «ММТП» має кадрові, фінансові та матеріальні ресурси для операційного функціонування Підприємства під час військових дій, та відновлення його основної діяльності, але лише після закінчення військових дій на території України. Також на Підприємстві є наявні матеріальні ресурси, необхідні для реалізації стратегічних цілей та завдань.

У післявоєнний період діяльність Підприємства буде спрямована, в першу чергу, на відновлення України, що є стратегічно важливою складовою для різних сфер промисловості. Від рівня збереження та готовності до функціонування портової інфраструктури залежатимуть ефективність та темпи відновлення діяльності інших портів та економіки країни в цілому.

Через військову агресію Російської Федерації проти України значна частина інфраструктури, житла, об'єктів громадського призначення знищена, тому в Україні очікується створення великого попиту на вантажні, будівельні, гуманітарні, медичні та інші види перевезень.

Діяльність, ДП «ММТП», як ключової транспортної артерії для України, забезпечуючи сполучення з міжнародними торговими шляхами і підтримуючи економічну стійкість країни, заблокована, але її відновлення можливе після повної деокупації Херсонської та Миколаївської областей.

Пріоритетними напрямками для порту є забезпечення операційної готовності Підприємства, ефективності використання державного майна, досягнення фінансової стійкості, відновлення виробничих та фінансових показників з метою економічного зростання та упередження беззбиткової діяльності.

Чому росіянам важлива Одеса? Топ-менеджер морських портів України відповідає на запитання і називає вражаючі цифри зернового експорту

Дмитро Барінов, заступник голови держкомпанії Адміністрації морських портів України, розповідає, як головні транспортні вузли країни працюють під постійними обстрілами.

З вікна кабінету Дмитра Барінова, заступника голови держкомпанії Адміністрації морських портів України, добре видно не лише крани одеського порту, що працюють, а й непрацюючі, розбиті російськими ракетами адміністративні споруди. Цей поганий аналог війни і миру тепер щодня нагадує 58-річному чиновнику, – ворог у воріт. А ще щоденні повітряні тривоги і просто тривоги тримають у тонусі всю галузь, яка для української експортоорієнтованої економіки є єдиним способом виживання. Краще за українців це розуміють росіяни. Тому невтомно розстрілюють порти Великої Одеси.

І все ж, незважаючи на війну, українські порти починають

генерувати прибуток, ну, або, щонайменше, уникати збитків. Дмитро Барінов пояснив журналісту NV як таке можливо, у що це обходиться, чому і коли без росіян стало добре, а з міжнародними донорами ще краще.

– Я прочитаю, а ви або підтвердіть, або уточніть. За час повномасштабного вторгнення російської армії в Україну на українські порти скоєно 39 атак ракетами та БПЛА. У результаті пошкоджено 215 об'єктів, знищено 153 транспортні засоби, 8 цивільних суден.

– Так, підтверджую. Можу цю тему розвинути. Я просто нагадаю, що перша російська ракета прилетіла в порт наступного ж дня після підписання Стамбульських ініціатив у 2022 році. 22 липня підписали (Україна, Росія, Туреччина, ООН про організацію безпечного морського коридору для сільськогосподарських вантажів), а 23 липня прилетіла російська ракета. На щастя, тоді ніхто не постраждав. Але це просто демонструє цинізм усієї ситуації.

<https://biz.nv.ua/ukr/economics/velika-odesa-pracyuye-herson-v-idnovimo-morski-porti-ukrajini-ta-eksport-zerna-v-umovah-viyni-50413382.html>

СЕРЦЕ МІСТА: Морський порт Одеси продовжує свою роботу незважаючи радше всупереч нестихаючим ракетним атакам російських окупаційних сил (Фото:Kay Nietfeld / DPA via Reuter)

Автор: [Олександр Пасховер](#)

Заблоковані у Миколаєві судна можуть ефективно працювати на Дунаї

У компанії наголосили на необхідності евакуації флоту та запуску Миколаївського портового вузла.

Про це зазначив директор із взаємодії з органами влади «Нібулону» [Михайло Різак](#) на конференції «Відбудова України: чому не слід відкладати до перемоги».

За його словами, передусім необхідно звернути увагу на розвиток альтернативних маршрутів експорту та вжити всіх можливих заходів для евакуації флоту та запуску Миколаївського портового вузла.

«Нагадаю, що в Миколаєві заблоковано понад 100 суден, 30 з яких морського класу, а інші 70 змішаного чи річкового, що можуть ефективно працювати на Дунаї», – зазначив Михайло Різак.

Він також додав, що повернення фрахту на річці Дунай на довоєнний рівень та в системному зв'язку з вагонами від донорів чи спеціальним тарифом від УЗ дозволить відновити конкуренцію перевалки з глибоководними портами Одеси.

Нагадаємо, у березні стало відомо, що [«Нібулон» перемістив на Дунай частину флоту](#) з Миколаєва. Під час передислокації судна розбирали і транспортували сухоходом на великих тягачах.

мація поки верифікується.

