

Зустріч Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.ЛЕСНІКА з одним із керівників КП “Морська пошуково-рятувальна служба”

На минулому тижні в офісі Асоціації портів України «Укрпорт» пройшла зустріч Генерального директора Асоціації «Укрпорт» **О.С.ЛЕСНІКА** з одним із керівників КП “Морська пошуково-рятувальна служба” **А.С. АФНАСЕНКО**.

Під час зустрічі було обговорено питання роботи по взаємодії Асоціації «Укрпорт» з колективом **Казенне підприємство “Морська пошуково-рятувальна служба”** у період воєнного стану.

УДП розпочало ремонт суховантажу «Ізмаїл»

Після підготовчих робіт судно поставили у док на капітальний ремонт.

ПрАТ «Українське дунайське пароплавство» почало відновлення суховантажу «Ізмаїл». Про це [повідомили у пресслужбі](#) держпідприємства.

В УДП зауважили, що раніше флот перебував у бербоут-чартері. Через відсутність необхідного догляду з боку орендаря існував ризик втрати флоту. Зокрема, «Ізмаїл» знайшли восени торік у Болгарії в жахливому технічному стані.

Два місяці тому команда УДП провела попередній технічний аудит і відремонтувала частину обладнання. Зараз судно підняли у док.

Довідка: суховантажі типу «Ізмаїл» – «Ізмаїл», «Вилково», «Рені», «Татарбунари», «Кілія» та «Віана ду Каштелу» – збудували на початку 1990-х на замовлення УДП на португальській верфі Віана ду Каштелу.

Судна мають невелику осадку (6 метрів) для перевезень річка-море. Довжина суховантажів становить 88,15 метра, дедвейт сягає 3700 тонн, потужність – 2700 к.с.

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного

стану

28 березня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану.

На засіданні були розглянуті галузеві складові формування політики зі стимулювання попиту на українські товари легкої промисловості: ефективність виконання Плану заходів з підтримки легкої промисловості України на 2022-2024 роки, розширення локалізації на галузеві товари, питання якісної верифікації постачальників державних та публічних закупівлях, врахування потреб критичних спеціальностей при бронюванні працівників, навчання кадрів, можливості поширення галузевого досвіду про надання статусу Національного виробника.

У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних органів виконавчої влади, НАН України, експертних установ, профільних асоціацій, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Засідання пройшло в online-форматі (Zoom).

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Державна установа "Держгідрографія"

Сьогодні відзначаємо 30-ту річницю членства України в Міжнародній морській організації (International Maritime Organization).

Доставка морем є найефективнішим і найбільш рентабельним способом перевезень. Міжнародне судноплавство забезпечує транспортування понад 80 відсотків обсягу світової торгівлі. У наш час, як ніколи досі, світ потребує безпечної, захищеної та ефективної індустрії міжнародного судноплавства.

ІМО – це авторитетна платформа, на якій і відбувається процес встановлення, узгодження і впровадження стандартів безпеки та екологічності міжнародних перевезень. Діючи як спеціалізована установа Організації Об'єднаних Націй, ІМО налічує 176 держав-членів і 3 асоційованих члени. З 28-го березня 1994 року наша країна набула статусу повноправного члена цієї організації.

З початку розв'язаної росією війни у 2014 році Україна використовує усі робочі органи ІМО для висвітлення брутальних порушень державою-агресором міжнародних договорів у сфері торговельного мореплавства.

У червні 2018 року ДУ «Держгідрографія» успішно пройшла міжнародний аудит ІМО, підтвердивши високий рівень надання навігаційних послуг відповідно до світових стандартів.

Дякуємо International Maritime Organization за довіру і підтримку!

Олександр Кубраков, Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури: Українське Дунайське пароплавство побудувало і спустило на воду третю SLG-баржу

Українське Дунайське пароплавство побудувало і спустило на воду третю SLG-баржу

Як і дві попередні, вона транспортуватиме річкою вантажі до 2,2 тисячі тонн.

Судна цієї серії створюються за рахунок власних потужностей, без залучення сторонніх коштів.

Технологічно це відбувається завдяки конверсії двох ліхтерів (маленьких самохідних суден) через вставку, що вирізається із

третього ліхтера.

Таким чином УДП розширює вантажність за рахунок старого флоту, використання якого стало економічно недоцільним.

До того ж, собівартість виробництва барж SLG на порядок нижча, ніж будівництво нового судна. Плюс додаткові 100 робочих місць для українських корабелів, а також можливості для розвитку потужностей самого підприємства.

Чудова робота всієї команди ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство» на чолі з гендиректором Дмитром Москаленком.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35460.html>
