

Міжнародні компанії розглядають можливість організації виробництва на заводі УДП!

Спустили вже третю баржу SLG. Технологія конверсії нашим заводом повністю відпрацьована. Ми готові будувати до 10 барж на рік з можливістю збільшення обсягів на 20%. Проте наразі УДП несамохідним флотом забезпечений.

Не менш важливо, що наш завод модернізується, опановує нові технології.

Нещодавно встановили нове сучасне обладнання для зварювання та фарбування. Дуже помітно зросли якість і темпи виконання робіт. Наші фахівці в захваті від результату.

Замість декількох старих і незручних, організований новий склад металу, що значно спростило і пришвидшило виробничі процеси.

Як ми і обіцяли, покращуємо побутові умови для співробітників. Почалась капітальна реконструкція душових, які напевно не ремонтувались з радянських часів.

Минулого року ми виконали дуже великий обсяг ремонтів та завершуємо формування резерву самохідного флоту для перевезень до 200 тис. тонн вантажів на місяць. Тому нарешті маємо можливість приймати також флот інших підприємств і компаній. Замовлення є, роботою завод забезпечений.

Тож настрій у всіх позитивний.

Є важливі зрушення і щодо довгострокових перспектив. Нашим виробничим майданчиком зацікавились відомі виробники з інших

країн. Тривають консультації.

Насправді у нас є все необхідне для розміщення будь-якого виробництва – інфраструктура, комунікації, площі, робочі руки, а головне – зручна логістика, яка дозволяє морем імпортувати обладнання/комплектуючі та річкою експортувати готову продукцію у країни ЄС.

Для залучення інвестора маємо завершити процес реєстрації майна та земельних ділянок; утилізувати відходи виробництва, які накопичувались десятиріччями (плануємо перші торги по реалізації металолому, якого у нас дуже і дуже багато).

З кожною поїздкою на завод із задоволенням помічаю, як ситуація на виробництві змінюється на краще. Так тримати!

Дякую за участь у нашому заході меру Кілії Вячеславу Чернявському. Місцева влада завжди підтримувала нас. Ми ж минулого року значно збільшили відрахування у місцевий бюджет. Сьогодні саме наш внесок є чи не найбільшим.

Джерело: Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з засновником та керівником ТОВ

«Поромний комплекс «Орлівка» і ТОВ «Річковий порт «Орлівка» Ю.Д.ДІМЧОГЛО

26 березня 2024 року, відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» **Ю.Б.КРУКА** та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» **О.С.ЛЕСНІКА** з засновником та керівником ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» і ТОВ «Річковий порт «Орлівка»-підприємств членів Асоціації портів України «Укрпорт» – **Ю.Д.ДІМЧОГЛО**.

Під час зустрічі було обговорено питання роботи поромного комплексу та річкового порту «Орлівка», які забезпечують швидке та безпечне перевезення пасажирів, автомобільного транспорту та вантажів на територію Румунії та в зворотному напрямку до України.

Державна установа "Держгідрографія"

Представники ДУ «Держгідрографія» беруть участь у 17-му засіданні Робочої групи з безпеки мореплавства у Чорному та Азовському морях (Working Group on the Safety of Navigation in the Black and Azov Seas – BASWG), що відбувається у Стамбулі, Туреччина.

Цього разу в центрі уваги міжнародного форуму – обговорення

викликів, пов'язаних з гідрографією, картографією та MSI (інформацією щодо безпеки на морі), а також аналіз стану покриття електронними навігаційними картами Чорного та Азовського морів.

Начальник ДУ «Держгідрографія» Олександр БОЙКО у своєму виступі акцентував увагу на неприпустимості спроб РФ легітимізувати незаконну гідрографічну діяльність в акваторіях, які належать до територіальних вод України.

Також Олександр БОЙКО висловив вдячність Міжнародній Гідрографічній Організації, і усім державам-членам МГО та компаніям-виробникам, що відреагували на звернення Держгідрографії в цей важкий час та надали допомогу.

Українська делегація представила національний звіт, що включає в себе усі аспекти діяльності, зокрема:

стан виконання гідрографічних зйомок;

видання та оновлення морських і річкових навігаційних карт;

видання та оновлення посібників для судноплавства;

поширення інформації з безпеки на морі;

нарощування потенціалу ДУ «Держгідрографія» тощо.

За результатами звітів національних гідрографічних організацій головуєчий на засіданні Робочої групи з безпеки мореплавства у Чорному та Азовському морях, директор Управління навігації, гідрографії та океанографії ВМС Туреччини Хакан КУШЛАРОГУ підкреслив, що усі гідрографічні організації мають певні виклики у своїй роботі, але вони не йдуть в жодне порівняння з тими викликами, з якими щодня стикається українська гідрографічна установа.

Учасники форуму наголошували на необхідності докласти усіх зусиль для здійснення безпечної навігації в Чорному та Азовському морях та запевнили в повній підтримці України.

Через порти Одещини йде 90% зовнішньої торгівлі

У березні очікується позитивна динаміка експорту через морські порти Великої Одеси та Дунайські порти.

Про це розповів заступник міністра інфраструктури [Юрій Васьков](#) на Саміті експортерів Forbes «Made in Ukraine».

За його словами, наразі через порти Дунаю та морські порти Великої Одеси йде 90% зовнішньої торгівлі.

«Лютий став рекордним для українського експорту – 8 млн тонн. У березні очікуємо таку ж динаміку. Дунайські порти сьогодні експортують 1,8-1,9 млн тонн. Це 50% від їх максимуму під час війни – 4 млн тонн. Причина – деблокада портів Одеси», – додав Юрій Васьков.

Він також підкреслив, що з початку блокади західних кордонів більшість українських імпортерів та експортерів поштучної продукції з великою доданою вартістю стикнулись із проблемами її транспортування, тому вони чекають на відновлення морських контейнерних перевезень.

«Уряд спільно із ринком працює над цим рішенням – Україна як держава вже готова на рівні інфраструктурної та організаційної підготовки. Протягом наступних декількох тижнів ми побачимо певний результат», – наголошує заступник міністра.

Також навесні може запрацювати ще один логістичний шлях – паромна переправа з Чорноморська до Грузії, Болгарії, Туреччини. Вже є кілька потенційних судновласників для залізничного та автомобільних сполучень.

Як раніше повідомляв USM, Україна планує відновити морські контейнерні перевезення упродовж місяця. Усі п'ять контейнерних терміналів [вже готові обробляти контейнери](#), проте відновлюватимуть роботу поетапно.

Рух розпочнеться з фідерних суден, а вже за ними у разі відсутності інцидентів підуть контейнерні лінії.

Порт Одеси відвідав головний омбудсмен Туреччини

У понеділок, 25 березня, Одеський порт відвідали Головний омбудсмен Турецької Республіки Шереф Малкоч та Уповноважений Верховної Ради з прав людини Дмитро Лубінець.

Гості на власні очі побачили руйнування портової інфраструктури від атак агресора, повідомляє [Адміністрація морських портів України](#).

«Не дивлячись на систематичні дроніві та ракетні атаки українські порти продовжують працювати та забезпечувати світ продовольством», – підкреслили в АМПУ.

Шереф Малкоч виразив підтримку Україні в її боротьбі за незалежність та завірив у повному сприянні уряду Туреччини у вільному судноплаванні у Чорному морі.
