

Олександр Кубраков: Близько 30 мільйонів тонн вантажів вже прошло спеціальним коридором Чорним морем

Олександр Кубраков: Близько 30 мільйонів тонн вантажів вже прошло спеціальним коридором Чорним морем, який Україна відкрила сім місяців тому самостійно, виключно за сприяння Об'єднаних Сил оборони.

Причому в грудні – лютому суттєво зріс обсяг товарів, що були відвантажені в портах Великої Одеси. Українська продукція нині експортується у щонайменше 38 країн світу.

Про захист і розвиток попри постійні атаки сьогодні говорили на високому рівні – під час візиту до Одеського морського торговельного порту Президента України Володимира Зеленського і Прем'єр-міністра Греції Кіріакоса Міцотакіса.

У щоденному режимі формуються каравани на вхід та вихід. Йдеться про кілька десятків суден з портів Великої Одеси. Також можемо говорити про суттєве збільшення вантажообігу у портах Дунайського кластеру. За останній місяць там перевалили близько 2 мільйонів тонн вантажів різної номенклатури.

Ворог сьогодні не може зупинити наш експорт і тому намагається знищити портову інфраструктуру. Цифри говорять самі за себе – з липня 2023 року ворог застосував понад 880 дронів-камікадзе та понад 170 ракет. На жаль, маємо не тільки пошкодження майна, російський терор вбиває цивільних.

Одеса потребує захисту, Одеса потребує більше систем протиповітряної оборони. Попри війну наша країна залишається одним з найбільших світових експортерів агропродукції і

гарантом світової продовольчої безпеки. Захист українських портів дорівнює захисту мільйонів людей від голоду.

[Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України](#) у Facebook

УДП трансформується у сучасну компанію міжнародного рівня.

Перетворення стосується не лише модернізації флоту. До світових стандартів наближаються бізнес-процеси, управління флотом, облік, звітність, захист довкілля, тощо.

На шляху реформ важлива всебічна підтримка донорів та партнерів України.

Минулого тижня прийняв участь у зустрічі американо-української ділової ради (USUBC). Мав нагоду поділитись планами розвитку УДП з радником з інфраструктури міністерства транспорту США Робертом Марінером.

Радий, що наше бачення знаходить підтримку у колег із Сполучених Штатів. Потенціал Дунаю, як найбільшої транспортної артерії між Україною та ЄС, не підлягає сумніву. Проте для збільшення існуючих та залучення нових потоків вантажів, для збереження обсягів перевезень після війни, потрібні потужні інвестиції у створення комплексних логістичних ланцюгів.

Домовились з паном Марінером про обмін інформацією. З нетерпінням очікуємо на його візит до Ізмаїлу. Як кажуть,

краще один раз побачити, ніж сто разів почути.

Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

УДП – єдиний річковий перевізник української руди для HBIS Serbia

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» залишається єдиним річковим перевізником української руди для сербського металургійного гіганта.

У 2024 році УДП залишається єдиним річковим перевізником української руди для європейського металургійного гіганта HBIS Serbia, повідомили в [компанії](#).

Торік пароплавство відновило рейси на Середній Дунай. Доставка залізорудної сировини продовжується і цього річ.

«Ми постійно проводимо консультації з нашими партнерами щодо збільшення обсягів. Питання не у тому, передати ці обсяги саме УДП. Єдине питання – чи потрібні нашому клієнту додаткові обсяги», – коментує заступник генерального директора УДП Владислав Белак.

Минулого року HBIS Serbia зупинило одну з двох доменних печей потужністю 900 тис. тонн чавуну. У січні цього року підприємство заявило, що перезапустить її лише після поживлення на ринку.

Загалом по країнам ЄС виплавка сталі минулого року зменшилась

на 7% і продовжує скорочуватись на початку цього року. У Сербії падіння склало 34%. *«Зростає попит на метал, зростають і обсяги поставок сировини на металургійні комбінати»*, – зазначає Владислав Белах.

Як раніше повідомлялось, у зв'язку з блокуванням західного кордону, [УДП запропонувало перенаправити вантажі](#), які перевозились у країни ЄС вантажівками, на річковий транспорт.

Олександр Кубраков: наша задача – вийти на стабільні експортні показники рівня 2021 року

Наша задача – вийти на стабільні експортні показники рівня 2021 року – про це сказав Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков на зустрічі з представниками Комітету з європейських справ парламенту Данії. У фокусі розмови розширення експортних коридорів, зокрема через Дунайський портовий кластер, розвиток залізничної системи прикордонних переходів та відкриття нових пунктів пропуску. Порти Великої Одеси залишаються ключовим логістичним шляхом.

«Попри системні повітряні атаки Український коридор – тимчасовий коридор Чорним морем – працює і нарощує ефективність. Від початку його роботи у серпні було відправлено майже 27 мільйонів тонн вантажів, 70% якого – українська агропродукція. Зараз головна мета – вийти на стабільні показники рівня 2021 року. Результати останніх

місяців вже підтверджують, що це досяжна ціль. У січні, зокрема, завдяки роботі Українського коридору податкові надходження зросли майже на чверть порівняно із запланованими. Це вперше з часів повномасштабного вторгнення».

Саме морська галузь – є одним з напрямків співпраці України та Данії. Ще до повномасштабного вторгнення між міністерством оборони Данії та тоді ще міністерством інфраструктури України був підписаний меморандум про будівництво багатоцільових суден для ВМС та пошуково-рятувальної служби. Після початку повномасштабної агресії проєкт був призупинений. Сторони розглядають поновлення співпраці. Також серед спільних проєктів обговорюються проєкти у сфері транспорту, міського планування, розвитку малого та середнього бізнесу. Продовжується реалізація проєкту з відновлення Миколаївщини.

«Навесні 2023 року Данія взяла патронат над регіоном. Вже виділено понад \$100 мільйонів. З того часу частину проєктів вже реалізовано, частина – успішно просувається. Це зразкова співпраця держави, партнерів та місцевого самоврядування. Данія один з наших найбільш відданих партнерів у процесах відбудови – цінуємо цю співпрацю», – сказав на зустрічі з представниками парламенту Данії Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

[Embassy of Denmark in Ukraine](#)

[Миколаївська міська рада](#)

[Миколаївська обласна державна адміністрація](#)

#Підтримка АМПУ міжнародними партнерами

Два роки повномасштабної неспровокованої агресії росії проти України.

І протягом усього цього часу ми відчуваємо потужну підтримку наших міжнародних партнерів.

З лютого 2022 по лютий 2024 року проведено сотні міжнародних зустрічей. Налагоджено співпрацю та отримано суттєву допомогу від: агенції USAID, фонду Howard G. Buffett, Світового банку, Головного департаменту інфраструктури транспорту та мобільності Європейської комісії та ін.

Завдяки співпраці зі ЗМІ надано близько 200 інтерв'ю вітчизняним та закордонним агенціям, каналам ТБ, газетам та журналам, у тому числі таким відомим, як BBC, CNN, FOX News, DW, Der Spiegel, ZDF, France 24 та інші.

Тільки на цьому тижні проведено зустріч з членом парламенту Бельгії паном Georges Dallemagne – другом України, який вже не одноразово допомагав нашій країні.

Ми вдячні представникам відомої німецької інформаційної агенції Deutsche Press – Agentur та журналістам італійської газети Il Foglio за прагнення висвітлити діяльність портів України у європейських ЗМІ.

Ми дякуємо всім нашим партнерам за підтримку та допомогу!

Віримо в ЗСУ! Віримо в Україну!

Перемога буде за нами!

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea

