

Що потрібно для запуску караванів в Констанцу та на Верхній Дунай?

22 лютого 2024 року обговорювали це на зустрічі з представником Європейської Комісії Аланом Бароном, головою Дунайської комісії Манфредом Зайтцом, представниками АМПУ та Ізмаїльського порту.

Потрібно проаналізувати та систематизувати всі можливі точки розвантаження на шляху з українських портів до Німеччини. На Дунаї багато портів, але не скрізь є необхідна інфраструктура.

Як зазначив Алан Барон, контейнерні лінії, які сьогодні формуються, важливу перетворити на довгостроковий бізнес-проект. Це альтернативний шлях, який має розвиватися на системній основі.

□Алан Барон також проінформував про хід реалізації якірної стоянки під український зерновий експорт в порту Констанци. Критично важливо довести проєкт до завершення.

Я дуже дякую нашим міжнародним партнерам, шановним українським колегам, які взялися активно нам допомагати.

Дмитро Москаленко

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

Шмигаль та Кубраков прибули на кордон Польщі

Частина українського уряду прибула на українсько-польський кордон, аби провести зустріч з представниками уряду Польщі.

Президент України запропонував керівництву Польщі майданчик, аби домовитися та знайти компроміс щодо транзиту української продукції, повідомили у [Мінвідновлення](#).

У п'ятницю, 23 лютого, на кордон прибули українські урядовці: віцепрем'єр-міністерка **Ольга Стефанішина**, віцепрем'єр-міністр з відновлення **Олександр Кубраков**, міністр внутрішніх справ **Ігор Клименко**, міністр АПК **Микола Сольський**, заступник міністра закордонних справ **Євген Перебийніс**, заступник міністра економіки **Тарас Качка**, заступник міністра інфраструктури **Сергій Деркач**, голова Державної прикордонної служби, генерал **Сергій Дейнеко**, керівник Державної митної служби **Сергій Звягінцев**.

«Але, на жаль, така зустріч з польськими урядовцями сьогодні не відбулась», – прокоментували у Мінвідновлення.

Варто зазначити, що урядовці Польщі та України [домовились про зустріч у Варшаві](#) 28 березня. Але зустріч на кордоні 23 лютого узгоджена не була.

Раніше USM повідомляв, що українські фермери [привезли до кордону з Польщею сільськогосподарську техніку](#), знищену внаслідок бойових дій.

Вітаємо ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»

В ці дні виповнюється два роки, як керівником ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» було призначено Дмитра Москаленка.

В той період компанія із статусом «Національний перевізник » без перебільшення знаходилась в глибокому кризовому стані завдяки цілому ряду причин – в більшій мірі суб'єктивних.

Ситуація загострилась ще і тим, що буквально на наступний день після призначення нового керівника почалось повномасштабне злочинне вторгнення росії в Україну з бомбардуванням, обстрілами та блокуванням ворогом транспортної інфраструктури України.

Разом з Дмитром Олеговичем Москаленко – в компанію прийшла команда сучасних, ефективних управлінців, креативних менеджерів, які здійснили загальними зусиллями з колективом підприємства за 2 роки те, що зовсім недавно здавалось неможливим.

За два роки ПрАТ «УДП» вийшло із кризи та перейшло до створення сучасної, ефективної національної, з лідерськими амбіціями компанії на міжнародному ринку транспортування вантажів.

Особливо важливо те, що ПрАТ «УДП» своєю роботою в період війни з росією забезпечує рекордні обсяги перевезень в міжнародному сполученні через дунайський коридор, вносячи тим самим потужний внесок в прискорення нашої перемоги над ворогом.

Темпи, дієвість, масштаби рішень та дій (і все це в період воєнного часу) в питаннях модернізації та будівництва флоту, оновлення виробничих потужностей, оптимізації витрат, диверсифікації перевезень, співпраці з іноземними партнерами, впроваджені програм світових стандартів, вдосконаленні корпоративної структури та інш. – все це заслуговує на визнання та повагу професіоналів – колег.

Асоціація портів України «Укрпорт» з гордістю відзначає, що за нашої ініціативи та за нашим поданням трудовий колектив ПрАТ «УДП» – за високі економічні та виробничі показники в 2022-2023 р.р. ефективного управління, за вклад у розвиток та укріплення економіки України **нагороджено Грамотою Верховної Ради України.**

Із вдячністю за вашу працю поздоровляємо всіх колег – працівників та керівників ПрАТ «УДП» із заслуженою і почесною державною нагородою! Успіхів вам, подальшого розвитку і оновлення, реалізації намічених цілей та завдань, і, безумовно, скорішої перемоги та миру!

Тримаємось та єднаємося!

Президент Асоціації портів

України «УКРПОРТ»,

Народний депутат України 1994-2014 рр.

Від Придунайського регіону

Ю.Б. Крук

Генеральний директор

Асоціації портів України – «Укрпорт»

О.С. Леснік

Корейські інвестори розглядають можливість приватизації порту Одещини

Білгород-Дністровський порт представили як об'єкт приватизації корейській компанії SsangYong.

Фонд держмайна України провів зустріч із представниками корейської компанії SsangYong, повідомляє [ВІДОМСТВО](#).

Іноземним партнерам представили масштабні об'єкти приватизації, серед яких також Одеський припортовий завод (ОПЗ) і Білгород-Дністровський морський торговельний порт.

Під час зустрічі представникам компанії розповіли про механізми приватизації й оренди нерухомості, пояснили законодавчі обмеження щодо використання об'єктів, часові рамки проходження необхідних процедур.

«Представники корейської компанії SsangYong висловили зацікавленість у подальшій співпраці. Іноземні партнери виявили інтерес до приватизації об'єктів нерухомості, складських приміщень та оренди земель. Сторони домовилися про подальші зустрічі та напрацювання конкретних технічних завдань», – зазначили у Фонді держмайна.

Нагадаємо, у 2023 провели [шість аукціонів з приватизації Білгород-Дністровського порту](#), всі з них виявились невдалими

Міжнародні партнери майже миттєво відреагували на виклики сьогодення, щодо додаткового експортного шляху по Дунаю

Міжнародні партнери майже миттєво відреагували на виклики сьогодення, щодо додаткового експортного шляху по Дунаю. Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook. Наші міжнародні партнери майже миттєво відреагували на виклики сьогодення та заяву Віце-прем'єр-міністра з відновлення України – Міністра розвитку громад територій та інфраструктури Олександра Кубракова, яку він зробив під час Мюнхенської безпекової конференції, яка проходила 16-18 лютого: «Наші плани на цей рік – прибрати всі штучні перешкоди для експортерів. Зараз плануємо новий додатковий маршрут через Румунію, для транспортування контейнерів».

Вже 21 лютого на базі ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт» пройшла нарада щодо питань збільшення експорту через порти Дунайського кластеру, за участю представника Генерального директорату мобільності та транспорту Європейської Комісії Алана Барона, Генерального директора Секретаріату Дунайської комісії Манфреда Зайтца, заступника Голови ДП «АМПУ» Дмитро Барінова, керівництва УДП, ДП «ІМТП».

Постійна взаємодія ДП «АМПУ» з Єврокомісією та Дунайською комісією дозволила розвинути українським Дунайським портам у критичні місяці 2022 року. Зараз тримаємо цей шлях українського експорту та необхідного імпорту на відповідному рівні та завжди напоготові.

Вдячні нашим міжнародним партнерам за постійну підтримку у розвитку портів Дунайського кластеру.
