

Лоцманський катер АМПУ буде носити ім'я Сергія Суріна

21 лютого було піднято державний прапор на лоцманському катері «Лоцман Сурін». Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook.

Вітаючи присутніх, Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин нагадав, що 8 листопада 2023 року, внаслідок ворожої атаки на цивільну портову інфраструктуру порту «Південний», під час виконання службових обов'язків загинув наш колега – лоцман першого класу, висококваліфікований та досвідчений фахівець своєї справи Сергій Сурін. Колектив філії «Дельта-Лоцман» звернувся із ініціативою перейменувати катер, отриманий від французьких колег, на честь загиблого товариша.

– Сьогодні ми зібралися з нагоди підняття державного прапора України на лоцманському катері, який був переданий французькими партнерами. Перш за все, я висловлюю свої співчуття рідним та близьким Сергія. Ми всі поділяємо ваше горе і сумуємо разом із вами. Для всіх нас – це велика втрата.

Війна – це страшно. Гинуть військовослужбовці на лінії фронту, люди мирних професій, при виконанні своїх обов'язків – це горе і біль неоправної втрати, – сказав Голова ДП «АМПУ» Юрій Литвин.

– З цього дня, в якій би акваторії українських портів не працював катер, в ефірі завжди звучатиме ім'я лоцмана Суріна, – додав начальник філії «Дельта-Лоцман» Олександр Голодницький.

У церемонії з підйому державного прапора взяли участь рідні загиблого, керівництво ДП «АМПУ» та філії «Дельта-Лоцман».

Юрій Литвин передав родині загиблого фото катера та пам'ятні

документи Адміністрації судноплавства, про присвоєння лоцманському катеру імені С. Суріна

За відданість справі, мужність при виконанні завдань, Указом Президента України №16/2024 Суріна Сергія Володимировича нагороджено орденом «За мужність» III ступеня, помертньо.

Онлайн засідання з питань Дунайського кластера у рамках Ініціативи Україна-ЄС «Шляхи солідарності»

16 лютого 2024 року пройшло чергове онлайн засідання з питань Дунайського кластера у рамках Ініціативи Україна-ЄС «Шляхи солідарності». Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook

У засіданні взяли участь представники ГД ЄК MOVE, Румунії, Молдови та України.

ДП «АМПУ» представляли заступники Голови підприємства Дмитро Барінов та Максим Лапай.

У фокусі уваги Ініціативи «Шляхи солідарності» – ситуації на місцях у Дунайському регіоні, в тому числі в портах Чорного моря, та обговорення будь-яких питань, перешкод і можливих рішень щодо Дунайського коридору.

У ході консультацій обговорюються питання спрощення логістичних операцій для експорту вантажів з України до ЄС.

Під час зустрічі детально обговорили імплементацію програмного забезпечення Maritime Single Window для діджіталізації та оптимізації провідок Сулінським каналом. Зараз програмне забезпечення працює у тестовому форматі, найближчим часом очікуємо його запуск.

Крім цього, обговорювали питання не аграрних перевезень наземними та морськими шляхами, можливості та виклики залізничного транспорту та інше.

Україна планує відкрити новий маршрут через Дунай

Україна планує відкрити додатковий маршрут через річку Дунай для збільшення експорту агропродукції.

Про це розповів міністр громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков в інтерв'ю [Bloomberg](#).

За його словами, причина нового маршруту – польські протестувальники, які блокують сухопутний кордон із Європейським союзом.

«У наших планах на цей рік – усунути всі штучні перешкоди для експортерів і ми працюємо над покращенням внутрішньої логістики. Ми плануємо контейнерні перевезення через верхній Дунай, оскільки Румунія більш передбачувана, ніж польський кордон», – розповів Кубраков.

Раніше USM повідомляв, що у 2023 році [вантажообіг через порти Дунаю став рекордним](#) – понад 29 мільйонів тонн.

Він також додав, що запропонований новий маршрут проходитиме від українського порту Ізмаїл до румунської Констанци та дунайських портів Німеччини.

Кубраков прокоментував розсипане зерно на залізниці у Польщі

Польські протестувальники висипали близько 4 тонн українського зерна на залізничних коліях.

«Розсипане українське зерно на залізничних коліях у Польщі – чергова політична провокація, спрямована на розкол між нашими народами», – підкреслив міністр розвитку громад, територій та

інфраструктури [Олександр Кубраков](#).

Біля опівдня, 20 лютого, на коліях станції Медика протестувальники висипали близько 4 тонн зерна з двох вагонів зерновозів, які очікували перевантаження на вузьку колію. Ця агропродукція йшла транзитом до Німеччини.

«Від зіпсованого зерна не виграє ніхто. Такі «акції» – програш для всіх, окрім росіян, які зацікавлені у знищенні наших країн та розбраті цивілізованих країн», – зазначив міністр.

Він також нагадав, що два роки українські фермери збирають зерно в бронежилетах, під ракетними атаками та попри мінну небезпеку.

«Українська армія буквально пробила коридор для цього зерна через Чорне море, в світі його вже назвали Українським коридором. Саме через Чорне море йде до 90% нашого експорту. Бо це – питання нашого виживання. І виживання світу, який залежить від українського зерна, особливо в країнах Африки та Азії», – додав Кубраков.

Про несанкціоноване втручання в роботу залізниці поінформували польські правоохоронні органи, Польські залізниці та посольство України в Польщі.

Зазначимо, усі вагони Укрзалізниці на кордоні перевіряють контролюючі органи Польщі, їх також опломбовують. Це унеможливляє потрапляння українського зерна на ринок Польщі.

Нагадаємо, це не перший інцидент із розсипаним протестувальниками українським збіжжям. Так, 11 лютого у Дорогуську (Польща), на кордоні з Україною, польські фермери [висипали на дорогу зерно з українських вантажівок](#).

Як раніше повідомляв USM, у січні експорт української агропродукції відбувався [переважно морським коридором і склав 6,7 млн тонн](#). Натомість транзитом пройшло територією Польщі тільки 0,37 млн тонн.

УДП допомогло судну, яке підірвалось на міні у гирлі Бистре

В УДП розповіли, як допомогли суховантажу Vyssos під прапором Панами, який натрапив на міну наприкінці грудня.

«УДП допомогло врятувати суховантаж Vyssos, який наприкінці грудня 2023 року [підірвався на міні](#) в гирлі Бистре. Судно прямувало до порту Ізмаїл для завантаження зерном», – розповідають в пресслужбі [Українського Дунайського пароплавства](#).

Тоді судно втратило хід та управління, на верхній палубі виникла пожежа. Щоб уникнути затоплення, капітан зафіксував судно на мілині. Катери Морської охорони та пошуково-рятувальної служби негайно надали допомогу екіпажу, доставили медиків на борт.

Також до судна направили буксири для зняття з мілини та доставки до порту. Одним із цих буксирів був теплохід УДП «Звездный», зайнятий на портових роботах. Після успішного завершення операції судно ошвартували в Ізмаїльському морському порту.

У понеділок, 19 лютого, капітан порту Ізмаїл Сергій Ткаченко вручив екіпажу теплохода «Звездный» почесну грамоту Адміністрації судноплавства за професійну та узгоджену роботу

під час рятувальної операції балкера Vyssos.

«Капітан «Звездного» Анатолій Колесник пригадує, що після прибуття на місце дочекалися, поки водолази відкачують воду, потім спільними зусиллями зняли балкер з мілини та відбуксували його у затон. Деякі складнощі виникли при вході в затон, адже він вузький. Прохідна глибина біля 6,80 метра, а осадка судна, яке набрало води, 6 м. Але в результаті судно проштовхнули», – розповіли в УДП.

Як раніше повідомляв USM, капітан балкера Vyssos, який натрапив на морську міну РФ біля дунайського гирла Бистре, [звернувся до ITF зі скаргою на судновласника](#).
