

О. КУБРАКОВ: Вдячний Німеччині, яка допомагає тримати Україну у фокусі світу, закликати до боротьби за спільні цінності

«Ми всі повинні робити не щось, а все можливе для поразки агресора».

Ці слова Президента України [Володимир Зеленський](#) стали ключовими на цьогорічній [Munich Security Conference](#).

Серед дискусій та тем, які були у нашому фокусі – відбудова та відновлення України під час війни, Безпека Українського коридору у Чорному морі, проекти з міжнародними фінансовими організаціями та бізнесом. Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Telegram.

Разом з тим, кожна зустріч та дискусія починалися з питань безпеки та оборони, нашим партнерам важливо нагадувати і показувати, як наявність ППО, зброї високої дальності, РЕБ та РЛС дає нам можливість не просто виживати, але і розвиватися, відбудовувати свою інфраструктуру та економіку.

Мав честь поговорити з Міністром оборони Нідерландів Кайсою Оллонґрен, та з Робом Бауером, головою Військового комітету НАТО, який пояснює усьому світові, що відсутність належних інвестицій в оборонний сектор – це не тільки політичний, але і економічний програш західного світу.

Важливі зустрічі відбулися з німецькими колегами – Міністром

Свеньєю Шульце, Віце-Канцлером Німеччини Робертом Габеком та Державним секретарем Федерального канцлера Йоргом Кукісом. Маємо значний прогрес у роботі з громадами та регіонами, проєктах відбудови, розвитку розподіленої генерації та енергоефективності.

На зустрічі з німецьким бізнесом, одразу три великих виробника підтвердили, що показники їх роботи в Україні у 2023 році навіть перевищили аналогічні показники до повномасштабного вторгнення. Всупереч викликам війни, бізнес в Україні показує стійкість та інноваційність.

Серед важливих тем обговорень – підготовка до Конференції присвяченій відбудові та реформам України у Берліні, яка запланована на червень 2024 року. Дякую Німецькому уряду за рішучість і готовність надати Україні максимум можливостей на цьому заході – фінансових та політичних.

Також радий був особисто познайомитися з Еріком Бейсвенгером, Державним міністром з європейських і міжнародних справ Баварії. З перших днів повномасштабного вторгнення Баварія істотно допомагає Україні, а на 2024 рік земля запланувала рекордну допомогу обсягом 10 млн євро. Плануємо посилити співпрацю у рамках Постійної Україно-Баварської робочої комісії, яку я очолюю з українського боку.

Маючи постійний діалог та інтенсивну співпрацю з партнерами з США, у Мюнхені мали можливість обговорити найважливіші питання – макрофінансова допомога Україні, та кошти на відбудову, реформи та залучення бізнесу. Дякую за підтримку Пенні Пріцкер, Спеціальній представниці США з питань економічного відновлення України, Джіму О'Брайєну, Помічнику держсекретаря США у справах Європи та Євразії, Скотту Нейтану, голові Development Finance Corporation та Джеффі Паєтту, заступнику Державного секретаря США.

Міжнародний бізнес та політичні еліти країн-партнерів чудово розуміють значення сталої роботи Українського коридору в

Чорному морі. Чотири дискусії в рамках Мюнхенської конференції були присвячені цій темі. Поруч з успіхами коридору, який дає Україні шанс відновити обсяги експорту морем, маємо наростаючу проблему на кордоні з Польщею. Важко переоцінити економічні та політичні наслідки протестів фермерів для країни, яка знаходиться під постійними атаками ворога.

Практичні питання вдалося обговорити з Оділь Рено-Бассо, Президенткою Європейського банку реконструкції та розвитку. Маємо ТОП-10 інфраструктурних проєктів, спрямованих на покращення експортної логістики, транспортного сполучення в Україні, розглядаємо можливість розширення портфелю проєктів з українськими містами.

Одна із найбільш надихаючих тез – від Акселя фон Тротсенбурга, керуючого директор Світового банку з питань операційної діяльності. Пан Аксель переконаний, що Україна вже напрацювала ряд реформ та цифрових рішень, які змінюють їхню роботу в світі – починаючи від Реєстру пошкодженого та знищеного майна, до надання допомоги через систему «Відновлення, [DREAM – Державна цифрова екосистема управління відновленням](#) та звісно – Дію. На багатьох зустрічах, було очевидно, що найбільш розвиненим країнам часто важко досягнути рівень цифрових рішень, доступних українцям, ми дійсно можемо давати світові інновації.

Вдячний Німеччині за захід такого рівня, який допомагає тримати Україну у фокусі світу, закликати до боротьби за спільні цінності.

Кадрові зміни: новим керівником Дунайського управління Регістра судноплавства України призначено Олександра Бондаренка

Кадрові зміни: новим керівником Дунайського управління Регістра судноплавства України призначено Олександра Бондаренка. Про це повідомляється в офіційній інформації Державного підприємства «Класифікаційне товариство «Регістр судноплавства України» у Telegram.

Перед колективом його представив генеральний директор підприємства Сергій Гурський.

Свій трудовий шлях Олександр починав з слюсаря-ремонтника, далі працював на різних посадах судноремонтного підприємства, тривалий час працював суперінтендантом в іноземних компаніях.

З 2018 до 2020 року займав посаду виробничого директора ТОВ «Шипярд 1930».

З 2020 року і до останнього часу: Директор ГВСП «Килійського СБСРЗ».

Людина відома в галузі і в регіоні. Професіонал своєї справи.

«Дунайський регіон один із самих відповідальних ділянок, особливо в умовах сьогодення. З новим очільником Дунайського управління є спільне розуміння і бачення роботи і подальшого розвитку. Олександр поділяє мої погляди, та певен, на нас чекають гарні результати», зазначив Сергій Гурський.

□ Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Кубраков: цифри експорту зерна морем та транзитом через Польщу – неспівставні

У січні експорт української агропродукції відбувався переважно морським коридором і склав 6,7 млн тонн. Натомість транзитом пройшло територією Польщі тільки 0,37 млн тонн.

Про це під час етеру телемарфону повідомив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури [Олександр Кубраков](#).

За його словами, у січні експорт агропродукції відбувався переважно завдяки морським перевезенням і склав 6,7 мільйонів тонн. Натомість транзитом пройшло територією Польщі тільки 0,37 мільйона тонн агропродукції, що складає біля 5% від загального обсягу.

«При цьому через територію Польщі у 2022 році ми експортували до 1 мільйона тонн агропродукції на місяць. Це свідчить про те, що заяви польських аграрних асоціацій щодо перенасичення їхнього ринку – несправедливі. Зі свого боку Україна робить

все можливе для того, щоб мінімізувати будь-які можливі економічні втрати польських фермерів», – зазначив Олександр Кубраков.

За його словами, діалог ведеться на всіх рівнях. Напередодні були проведені термінові перемовини з Яцеком Северой, головою Бюро нацбезпеки Польщі щодо неприпустимості блокади кордону, зокрема, пасажирського транспорту.

Міністр також зауважив, що блокада грає на руку росії, яка вже це використовує.

Як раніше повідомлялося, у Дорогуську (Польща), на кордоні з Україною, [протестувальники висипали на дорогу зерно](#) з українських вантажівок.

Фокус розмови: безперебійне функціонування морського судноплавства.

Провели ще одну важливу зустріч. Фокус розмови: безперебійне функціонування морського судноплавства.

Під час розмови з керівництвом Адміністрації морських портів України, Регістру судноплавства України та ДУ «Держгідрографія» детально обговорили безпеку, матеріальне забезпечення, кадровий потенціал, залучений до функціонування тимчасового коридору Чорним морем. Про це повідомив голова

Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Можливості портів, технічний стан і необхідність огледів та проведення ремонтних робіт гідротехнічних споруд в регіоні.

Вдосконалення процесів державного нагляду (контролю) на морському транспорті. В цьому питанні має бути чітка взаємодія та відповідальність з Адміністрацією морських портів України.

Дякую за продуктивну розмову, впевнений, що крок за кроком наша співпраця дасть гарні результати для українського судноплавства.

Альтернатива західному кордону: УДП починає формувати контейнерні каравани

Українські експортери та перевізники знову стикаються із блокуванням пунктів пропуску на західному кордоні. Альтернативний логістичний маршрут з України в ЄС – річкові перевезення Дунаєм. Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram

Національний перевізник – [ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»](#) (УДП) вже готується до запуску баржевих контейнерних караванів на Середній та Верхній Дунай.

Пароплавство пропонує доставку контейнерів до дунайських портів Болгарії, Сербії, Угорщини, Словаччини, Австрії,

Німеччини та до румунського порту Констанца.

Крім перевезення компанія забезпечує зберігання та перевалку в українських портах, організацію перевалки в портах вивантаження.

Держкомпанія вже почала консультації з перевізниками щодо залучення необхідної кількості контейнерів, необхідних для формування перших караванів.

Минулого року УДП реалізували масштабну ремонтну програму – в експлуатації 25 одиниць самохідного флоту (20 в резерві) та понад 200 барж. Тож, ресурсів і можливостей, щоб перехопити потік контейнерів з автотранспорту, у компанії достатньо.

З огляду на велику кількість запитів від бізнесу публікуємо прямі контакти, на які можна відправити заявку та отримати консультацію:

yurii.nikolaienko@udp.one

+ 38 (050) 419 09 80

[Українське Дунайське пароплавство](#)

[Дмитро Москаленко](#)
