

Виробничі потужності УДП: які плани на цей рік?

Спуск нової баржі не лише свято. Урочиста подія – нагода зібрати разом керівний склад і трудовий колектив. Відверто обговорити ситуацію, плани та перспективи розвитку. Офіційна інформація про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

На виробництві віднедавна новий керівник. Деякі позитивні зміни вже помітні. Важливо не зменшувати темп. КРІ директора – якісно покращити побутові умови для працівників. Запрошуємо, залучаємо на виробництво нові кадри, але ж людей треба цінувати. Наступну робочу нараду почнемо саме з цього питання.

Щодо стратегічних задач.

Очікуємо від нового керівника запуску процесу утилізації металобрухту. На складі десятки тонн відходів, зростає гора із залишків ліхтерів. Плануємо цього року списання десятків суден, що не підлягають відновленню. Це чималі кошти, які потрібні УДП для модернізації та розвитку.

Реєстрація майнових прав. Неоформлені земельні ділянки та споруди мають цього року перетворитися на цілісний майновий комплекс. Це важливо як з точки зору захисту майна підприємства, так і для залучення інвестицій.

Імпортозаміщення. Постійно працюємо над скороченням витрат. Спробували використовувати фарбу українського виробництва. Пофарбовано перше судно. Наразі результатом задоволені. Подивимось, що покаже експлуатація.

«Капитан Столбовский». Недобудоване морське судно. Пам'ятник корупції минулих часів. Спадок «попередників». З двохтисячних років заважає нормальній роботі сліпу. Сьогодні нашої команді

доводиться проводити юридичну роботу та розплутувати це питання. УДП в результаті має отримати максимальний економічний ефект, а не черговий фінансовий тягар. Поки що домовились перемістити недобудову в глухий кут сліпу та вивільнити місце для ремонту та модернізації річкових суден.

«Капитан Антипов»: самохідка майже готова, готуємось до кінця місяця спускати та відправляти в Австрію на модернізацію.

Баржі SLG: будівництво фактично стало на конвеєр. У березні плануємо спуск наступної баржі. Подальші судна плануємо будувати вже за оновленим проектом.

Кранове господарство: процес відновлення триває. Шукаємо найбільш ефективні рішення, оптимізуємо витрати.

Резюме.

Багато проектів, багато задач, виробничому напрямку важливо не розпоршуватись, ефективно розподіляти ресурси, правильно визначати пріоритети. І обов'язково дбати про працівників, це питання буде постійно у фокусі уваги.

На варті безпеки та розвитку українського судноплавства

На варті безпеки та розвитку українського судноплавства: разом з генеральним директором [Регістр судноплавства України Сергій Гурський](#) та начальником [Державна установа “Держгідрографія”](#) Олександром Бойко провели зустріч із командувачем Військово-Морських Сил ЗСУ віце-адміралом [Olexsiy Neizhpapa](#).

Під час зустрічі обговорили нагальні питання безпеки та

можливості функціонування тимчасового коридору Чорним морем. [#Українським_коридором](#) за пів року змогли скористатися понад 700 суден. Наразі задіяно три порти Великої Одеси – «Чорноморськ», «Одеський» та «Південний».

Незважаючи на постійні атаки з боку рф, українське судноплавство продовжує функціонувати. Військові, портовики, працівники гідрографічних установ пліч-о-пліч працюють над подоланням наслідків російської агресії та забезпеченням продовольчої безпеки світу.

[ВМС ЗС України](#)

[Олександр Кубраков](#)

[Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України](#)

[Адміністрація судноплавства](#)

Українське Дунайське пароплавство побудувало вже другу SLG–баржу

Українське Дунайське пароплавство побудувало вже другу SLG–баржу. Це тип барж, які здатні перевозити вантажі понад 2 тисячі тонн. Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

Перша така баржа була спущена на воду в кінці минулого року. Обидві побудовані зі старих сорокаметрових ліхтерних барж, які вже тривалий час не використовували через економічну недоцільність. Повноцінна річкова SLG-баржа будується за принципом конструктора: відбувається стикування двох ліхтерів за допомогою вставки, що вирізається із третього судна.

Використання ліхтерів для створення нових SLG-суден дає можливість навіть під час війни системно оновлювати річковий флот. При цьому собівартість виробництва барж SLG значно нижча, ніж будівництво судна з нуля.

Важливо, що всі роботи з будівництва нових барж відбуваються в Україні. Це створює нові робочі місця та позитивно впливає як на економіку регіону, так і в цілому на розвиток галузі внутрішніх водних шляхів. Це важливо також для забезпечення логістики і експорту зерна.

До того ж, баржі будуються за рахунок власних коштів Українського Дунайського пароплавства, без залучення бюджетного фінансування. Сьогодні ми бачимо як трансформується колись збиткове підприємство і це вагомий поштовх для розвитку річкового судноходства в цілому

Засідання наглядової ради Національного університету «Одеська морська академія»

9 лютого 2024 року у Національному університеті «Одеська

морська академія» пройшло засідання наглядової ради університету під головуванням заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Юрія Васькова. У роботі наглядової ради взяли участь члени ради: Дмитро Барінов, Олег Григорюк, Юрій Крук, Володимир Работнєв, Ігор Сафін, Петро Суворов. Університет на засіданні було представлено ректором Михайлом Міусовим та першим проректором Олександром Шемякіним. Окремі члени ради взяли участь у роботі онлайн. Наглядова рада розглянула питання про звіт ректора університету за підсумками діяльності у 2023 році, про реформування системи вищої освіти України, питання атестації здобувачів вищої освіти (запровадження єдиного державного кваліфікаційного іспиту), а також про підготовку до відзначення 80-річчя з дня створення Національного університету «Одеська морська академія». Членами наглядової ради було схвалено звіт ректора за минулий рік та підтримана робота колективу університету за основними видами діяльності.

Олександр Кубраков: Понад 22 мільйонів тонн вантажів різної номенклатури експортовано з початку роботи тимчасового коридору Чорним морем, який в світі називають

Український коридор. 3 серпня ним скористалися понад 700 суден

Перевалка йде з трьох портів Великої Одеси – «Чорноморська», «Одеси» та «Південного». Вночі вони знов були атаковані російськими дронами. На жаль, маємо пошкодження інфраструктури для перевалки і знищене зерно.

Загалом, з 18 липня (останнього дня роботи “зернового коридору”) в результаті атак рф на морські порти України пошкоджено майже 200 об’єктів портової інфраструктури, постраждало більше 26 цивільних осіб.

Водночас, портовики досить швидко відновлюються. Сьогодні побачив це на власні очі. Більше того, щодня збільшують обсяги перевалки.

Більше 22 мільйонів тонн за півроку – не межа. Модернізація як самих портів, так і супутньої інфраструктури – мережі автомобільних доріг та залізниці – при належній безпековій складовій дозволить збільшити обсяги щонайменше на чверть.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35281.html>
