

Місія ЄС відвідала морський порт Одеси

Учасників консультативної місії ЄС ознайомили з роботою морського коридору, Одеського порту, а також показали наслідки атак рф на портову інфраструктуру.

У середу, 7 лютого, консультативна місія Європейського Союзу з реформування сектору цивільної безпеки України (КМЄС) відвідала Одеський порт, повідомляє [АМПУ](#).

Серед учасників місії експерти КМЄС зі Швеції – радник з питань роботи портів Ерік Фросте та радник з питань морської безпеки Кенет Найнес. Їх ознайомили з роботою порту Одеси, морського коридору, а також розповіли й показали наслідки ушкоджень та знищень портової інфраструктури через атаки рф.

Начальник адміністрації Одеського морського порту Денис Карпов розповів, що за пів року роботи морського з портів Великої Одеси експортували понад 20 млн тонн вантажів.

«Близько 15 млн тонн – продукція українських аграріїв. Починаючи з 18 липня (припинення функціонування Зернової ініціативи), країна-агресор понад 30 разів атакувала портову інфраструктуру. Через російські атаки в Україні більше сотні об'єктів портової інфраструктури, понад 300 тис. тонн зерна пошкоджено або знищено», – додав Денис Карпов.

Заступник голови ДП «АМПУ» Дмитро Барінов наголосив, що порти України ефективно працюють навіть під час війни.

«АМПУ системно працює над відновленням інфраструктури, веде облік зруйнованих об'єктів, залучає до співпраці міжнародні

фінансові інститути та міжнародні програми та фонди. Ми завжди готові до співпраці, та розраховуємо на підтримку світового суспільства», – підкреслив Дмитро Барінов.

Раніше збитки від російських атак на порти України [сягають 1 млрд грн](#).

В УДП сформують наглядову раду

В ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» сформують наглядову раду. Для цього компанію внесли до переліку особливо важливих для економіки.

Уряд включив УДП до переліку особливо важливих для економіки суб'єктів господарювання державного сектору, повідомив постійний представник Кабміну у ВР [Тарас Мельничук](#).

Йдеться про перелік компаній державного сектору економіки, у статутному капіталі яких понад 50% акцій (часток) належать державі. Керівників та членів наглядових рад на таких підприємствах обирають за участю комітету з призначення керівників особливо важливих для економіки підприємств.

Також Кабмін вніс зміни до постанови КМУ 31.05.2022 N 643 «Деякі питання управління об'єктами державної власності на період воєнного стану». Це надасть можливість сформувати

наглядову раду ПрАТ «УДП» через прозорий конкурс, забезпечить належний рівень її незалежності та відповідатиме принципам корпоративного управління Організації економічного співробітництва та розвитку. Це, своєю чергою, дозволить продовжити співпрацю з Міжнародною фінансовою корпорацією та залучити кредитні ресурси та приватне фінансування, необхідні товариству для оновлення флоту.

Нагадаємо, на Кілійському суднобудівно-судноремонтному заводі [виконали ремонт корпусу теплохода «Капітан Антипов»](#).

Україна починає модернізувати річковий флот Дунайського пароплавства спільно з міжнародними партнерами

Підготовчі роботи на суднах, призначених до модернізації, проведуть в Україні на заводі Українського Дунайського пароплавства (УДП), а заміна двигунів відбудеться в Австрії. Перше судно типу «Капітан Антипов» вже готується до відправки в Австрію.

«Річковий флот Дунайського пароплавства має середній вік понад 40 років. Для продовження роботи українського флоту в країнах ЄС терміново потрібна капітальна модернізація самохідних суден із заміною двигунів на більш екологічні та енергоефективні. Минулого року у Лондоні підписали угоду з IFC, спрямовану на залучення інвестицій для цих потреб. На сьогодні маємо підписаний договір з австрійською компанією ÖSWAG на виконання робіт з модернізації перших п'яти суден цієї серії. ÖSWAG має

величезний досвід модернізації старого дунайського флоту – як вантажного, так і пасажирського.

Економічний ефект від модернізації одного судна на рік – понад €800 тисяч і 20-25% палива. Також завдяки цьому буде можливо забезпечити скорочення простоїв в ремонті та витрат на пошук та купівлю запчастин.

Віriamo, що у співпраці зможемо зробити флот сучаснішим та надійнішим», – прокоментував Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України Олександр Кубраков.

В рамках договору законтрактовані японські двигуни Mitsibishi. В Україні наявні сертифіковані компанії, що можуть забезпечити їх сервісне обслуговування. Вже у квітні їх мають поставити на завод ÖSWAG.

Задача інженерів – провести заміну двигунів таким чином, щоб це не вплинуло на ходові якості судна. Крім того, двигуни мають дообладнати для відповідності екологічним вимогам Stage5.

Одночасно з проєктом модернізації перших 5 тривають перемовини щодо модернізації інших серій самохідних суден. За словами Олександра Кубракова, стратегічна задача – модернізувати увесь тяговий флот УДП, який на сьогодні налічує 45 одиниць (25 в експлуатації, 20 в резерві).

Підписуйтеся на сторінки Міністерства відновлення у соцмережах [Facebook](#), [Twitter](#), [Telegram](#)

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35263.html>

Українські моряки отримали вже понад 2000 послужних книжок поштою

За три місяці моряки з України отримали понад 2000 послужних книжок дистанційно – поштою.

Інформацію оприлюднив керівник Адміністрації судноплавства [Євгеній Ігнатенко](#).

Він також нагадав, які документи необхідно підготувати для отримання ПКМ поштою:

- оригінал заяви про видачу ПКМ;
- копія паспорта громадянина України;
- копія посвідчення особи моряка (за наявності);
- копія диплома або свідоцтва, що підтверджує кваліфікацію (робочі документи) або документа, що підтверджує отримання морської освіти;
- гарантійний лист про сплату за послуги з доставки;
- дві фотокартки розміром 3x4 см.

Також необхідно сплатити за бланк послужної 245,28 грн. Зазначимо, всі копії документів мають бути завірені моряком, а заяви мають бути написані власноруч та надані в оригіналі.

Як раніше повідомляв USM, в Адміністрації судноплавства [відзвітували про результати роботи у 2023 році](#) та плани на наступний рік. Так, минулого року продипломували понад 20 тис. моряків командного складу.

Ми вдосконалюємось та змінюємось на краще!

Раді поділитися захопливою новиною – у нашій компанії настав час великих перемін! З радістю представляємо вам наш новий логотип, який є ознакою важливого етапу розвитку нашого підприємства. Про це повідомив Регістр судноплавства України у Telegram

Новий логотип не лише відображає наші цінності та відданість якості, але й символізує нашу невпинну стрімкість у розвитку. Це відображення нашого постійного прагнення до вдосконалення та надання високоякісних послуг для вас. Зміни необхідні для росту, і ми впевнені, що новий логотип стане символом нашого прогресу та міцного партнерства з вами. Впізнавайте нас за цим новим логотипом та приєднуйтеся до нас у цьому захопливому етапі нашого шляху. Дякуємо за вашу беззмінну підтримку та віру в нас. Разом ми будемо майбутнє, наповнене інноваціями та вдосконаленнями. Залишайтеся з нами, адже найкраще лише починається!

Відповіді на більшість питань знайдете за посиланням – <https://shipregister.ua/zminivsy-a-logotip-ta-nazva-kompani%dl%97-anglijskoyu-movoyu/>
