

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

З 18 липня 2023 року країна-агресор понад 30 разів атакувала об'єкти портової інфраструктури. За цей час 109 об'єктів, та 6 цивільних будівель, було пошкоджено або повністю знищено, – заявив начальник відділу міжнародних відносин ДП “АМПУ” Олексій Панасюк на Форумі з відновлення України, що проходив 31 січня у Стамбулі.

Внаслідок масованих атак на інфраструктуру морських портів було пошкоджено або частково зруйновано: елеватори, склади для зберігання зерна, олії та нафтопродуктів, трубопроводи, адміністративні та інші будівлі, транспорт, вантажі, у т.ч. зернові.

– За попередніми підрахунками тільки реставрація та відновлення будівлі морського вокзалу Ізмаїльського порту оцінюється в 1,6 млн дол, відновлення будівлі пасажирського комплексу та морського вокзалу Одеського морського порту – 18 млн дол. Для забезпечення стабільної роботи Одеського порту необхідно провести капітальний ремонт третьої черги шляхопроводу, який було пошкоджено під час ракетної атаки, попередня вартість ремонту – 35 млн дол. Загалом з 24.02.22 року пошкоджено або знищено понад 600 одиниць рухомого та нерухомого майна ДП “АМПУ”, – підкреслив Олексій Панасюк.

АМПУ системно працює над відновленням інфраструктури, веде облік зруйнованих об'єктів, залучає до співпраці міжнародні фінансові інститути та міжнародні програми та фонди, JICA, [USAID – US Agency for International Development](#), HGBF, World Bank тощо.

Також у 2024 році АМПУ планує здійснити операційне

днопоглиблення акваторій, ремонт автомобільних доріг та залізничних колій, технічного забезпечення лоцманів та оновлення систем моніторингу руху суден диджиталізації процесів в Дунайських портах.

Отже, участь у Форумі з відновлення України у Стамбулі є ефективним майданчиком для налагодження зв'язків з міжнародною бізнес спільнотою, провідними Турецькими та світовими компаніями у сфері будівництва та розвитку портової інфраструктури.

Нагадаємо, що на Форумі з відновлення України, який відбувся 31 січня, Міністр транспорту Туреччини Абдулкадір Уралоглу та віце прем'єр-міністр України Олександр Кубраков підписали угоду, яка визначає параметри "Турецько-української цільової групи з відновлення".

Перше самохідне судно УДП під модернізацію готують до спуску

На Кілійському суднобудівно-судноремонтному заводі виконали ремонт корпусу теплохода «Капитан Антипов».

На першому самохідному судні також наново пофарбували корпус, трюми, кришки, повідомили у пресслужбі [Українського](#)

Дунайського пароплавства.

«Відновлене все, крім двигунів – гвинто-рульовий комплекс, механізми, насоси. Головні та допоміжні двигуни плануємо замінити на австрійській верфі ÖSWAG. Початок робіт запланований на квітень цього року. Двигуни вже законтрактовані», – зазначили в УДП.

Читайте також: [Інтерв'ю з керівником УДП Дмитром Москаленко.](#)

«Капитан Антипов» – пілотний проєкт, який фінансується УДП з власного прибутку. Надалі УДП планує по черзі модернізувати ще 4 «самоходки», які потребують значно більшого ремонту ніж «Капитан Антипов».

Наступні етапи програми реалізують із залученням фінансування від міжнародних партнерів.

Як раніше повідомляв USM, у грудні 2023 року УДП разом з партнерами ÖSWAG [завершили розробку проєкту модернізації](#) самохідних суден типу «Капитан Антипов».

Олександр Кубраков, віце-прем'єр-міністр з відновлення України: понад 20 млн тонн вантажів експортовано з портів Великої Одеси

Українським коридором

За півроку роботи українського коридору з портів Великої Одеси 661 судно експортувало понад 20 млн торн вантажів до 32 країн світу.

14,3 млн тонн – це продукція українських аграріїв. Україна продовжує забезпечувати продовольчу безпеку світу.

Порти Великої Одеси нарощують перевалку вантажів. В січні було експортовано 6,3 млн тонн, що майже дорівнює довоєнному рівню.

Порти очікують на підхід ще 104 суден, які мають вивезти понад 3 млн тонн вантажів.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/35247.html>

Мав честь особисто зустрітись з Державним міністром Міністерства транспорту Ірландії Дж. Чемберсом

Мав честь особисто зустрітись з Державним міністром Міністерства транспорту Ірландії Дж. Чемберсом.

З Паном Чемберсом від імені Ірландії було підписано Меморандум про взаєморозуміння щодо взаємного визнання Дипломів/Свідоцтв фахівця моряків, виданих відповідно до Міжнародної конвенції ПДНВ 1978 року, з поправками, між Ірландією та Україною. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Ключовим питанням нашого візиту є розвиток співробітництва у сфері підготовки та дипломування моряків.

Підписання Меморандуму про взаєморозуміння між Україною та Ірландією є чітким підтвердженням поглиблення взаємодії у сфері морського транспорту та наближення українських стандартів мореплавства до європейських вимог.

Висловив свою щирю вдячність за підтримку нашої країни та запросив ірландських колег відвідати Україну з метою ознайомлення з функціонуванням морської галузі України в умовах війни.

Олександр Кубраков Системно працюємо з американськими партнерами над забезпеченням

прозорості та підзвітності американської допомоги.

Системно працюємо з американськими партнерами над забезпеченням прозорості та підзвітності американської допомоги. Про це повідомив Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков у Facebook

Під час зустрічі у Києві з Генеральними інспекторами Державного департаменту США, Міністерства оборони США та [USAID – US Agency for International Development](#) обговорили прогрес у розбудові доброчесності, заходів для забезпечення прозорості та підзвітності у відновленні та відбудові.

Агентство відновлення та інфраструктурних проєктів.

Рік роботи новоствореного Агентства відновлення відзначився складними у реалізації проєктами. Комплексна відбудова найбільш постраждалих населених пунктів, будівництво захисних споруд для енергетичної інфраструктури, розвиток прикордонних пунктів пропуску – пріоритетні проєкти.

Сьогодні вже можна говорити про зміну підходів до публічних закупівель та запровадження єдиної методики тендерів на цивільне будівництво, обов'язкову перевірку ділової репутації партнерів та дотримання антикорупційних політик. Ці кроки дозволяють підвищувати конкуренцію та водночас зменшувати вартість робіт. Як проміжний підсумок – 320 мільйони грн, які Агентство заощадило внаслідок публічних закупівель на проєктах відбудови та які можуть бути використані на інші проєкти відновлення.

Один з найбільших проєктів [Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України](#) – будівництво 145-кілометрового магістрального водогону на Дніпропетровщині –

триває за фінансової підтримки проєкту USAID ERA. Партнери проведуть комплексний технічний аудит проєктної документації, результати аудиту та вартість матеріалів будуть оприлюднені.

Партнери відзначили високі стандарти Агентства, зокрема найближчим часом розпочнеться аудит за процедурою Pillar Assessment, який забезпечить прозоре використання коштів Європейського Союзу.

Експортна логістика.

Рівно рік тому, наприкінці січня, на зустрічі з американськими Інспекторами у Києві обговорювали критичну потребу прямих закупівель у виробників, зокрема для таких великих підприємств, як Укрзалізниця. Близько 70% закупівель ключових енергоносіїв йде через прямі договори, що заощадило понад 3 мільярди гривень при річному прибутку компанії у 10 мільярдів гривень. У червні 2023 року ми ініціювали аудит антикорупційних процесів та ризиків НАЗК, що допомогло розділити функції контролю та операційного управління. Впроваджена сучасна система управління ресурсами (ERP), яка дозволяє вдосконалити процес закупівель. Також затверджена нова структура корпоративної безпеки.

Адміністрація морських портів минулого року спільно з бізнесом запустила 23 точки перевалки вантажів, в процесі реалізації ще 20 таких інвестиційних проєктів у портах Ізмаїлу та Рені, частина з яких – американські інвестиції. Триває робота з цифровізації процесів у портах Дунаю, об'єднання їх в одну спільну диспетчерську систему з портами Великої Одеси, а також технічне забезпечення лоцманів та оновлення систем моніторингу руху суден.

Цифрові рішення для відновлення.

Спільно з командою Мінцифри та за підтримки USAID та UKaid впроваджуємо цифрові рішення для запобігання корупції.

Створений та успішно працює Реєстр пошкодженого та

зруйнованого майна, який фіксує збитки та згодом стане основою для стягнення з країни-агресора репарацій. Також на базі цього Реєстру працює програма державної грошової допомоги на термінові та капітальні ремонти єВідновлення, а також виплати компенсацій для придбання нового житла на заміну знищеному.

Перезавантажили систему дипломування моряків разом з @MaritimeAdm: понад 10 тисяч опрацьованих звернень. Кожна дія фіксується, як і кількість поданих заяв та статус їх обробки. Ефективно працює [Державна інспекція архітектури та містобудування України](#). За рік зареєстровано майже 28 тисяч повідомлень про початок будівельних робіт, без “бекофісів” або “фірм-посередників”. Антикорупційний ефект – 1,5 мільярда гривень щорічно.

Один з викликів реформи для урядової команди – забезпечення справедливих зарплат для працівників держсектору для запобігання корупційним ризикам.

Залучення бізнесу до процесів відновлення

До державної цифрової екосистеми [DREAM – Державна цифрова екосистема управління відновленням](#) вже приєднались понад 500 громад, які внесли понад 1700 проєктів на 88,6 мільярда гривень. Інтегруючи дані 9 державних IT-реєстрів та систем, DREAM забезпечує повну прозорість та підзвітність проєктів відновлення на всіх стадіях. Міжнародні партнери можуть простежити використання кожного долара фінансової допомоги.

Гарантуємо не тільки підзвітність, але й максимальне сприяння інвесторам. Підписавши меморандум з Радою бізнес-омбудсмена, ініціюємо лібералізацію законодавства у сфері відновлення. За ініціативи Міністерства запущена Business Advisory Group, щоб залучити міжнародний бізнес до відновлення України. Ініціатива вже об’єднала близько 300 представників бізнесу з 23 країн. Експертну підтримку надає проєкт USAID SOERA.

Це тільки частина наших спільних проєктів. Вдячний американським колегам, послу США Бріджит Брінк за лідерство у

військовій та гуманітарній підтримці України.
