

Наступного місяця виповниться два роки, як наша команда прийшла в УДП.

Час відзвітувати про результати ще буде. Про це повідомив генеральний директор УДП Дмитро Москаленко у Telegram. Зверну увагу лише на один факт, що прозвучав під час інтерв'ю колегам з Ukrainian Shipping Magazine. В УДП наразі в експлуатації 25 одиниць тяги, ще 20 в резерві, тобто в технічно справному стані з документами. Загалом 45 одиниць самохідного флоту. Два роки тому було вдвічі менше. Якщо буксир ставав на ремонт, пароплавство фактично втрачало баржевий караван. З трьох буксирів трьохтисячників на той час залишився один. Сьогодні у випадку міжрейсового ремонту до роботи стає судно з резерву.

Завдяки масштабній ремонтній програмі 2022-2023 років можемо нарешті сконцентруватися на збільшенні чисельності несамохідного флоту та капітальній модернізації тяги із заміною двигунів.

Морські порти України готові

наростити потенціал експортних перевезень зерна - АМПУ

Морські порти України наразі ще не завантажені на всю свою потужність і здатні наростити потенціал зернових перевезень, заявив глава Адміністрації морських портів України (АМПУ) Юрій Литвин на засіданні Зернового клубу УЗА. “Потенціал перевезень, зокрема, з Одеси значно більший. Доказ цьому – рекордні результати роботи українського “зернового коридору”, який було відкрито після припинення дії “зернової ініціативи”, у грудні 2023 року”, – сказав він.

За інформацією Литвина, цифри “зернового експорту” в січні 2024 року дещо нижчі за попередній місяць. Однак січень – місяць традиційного спаду морських перевезень.

Водночас він відзначив зростання доставки зернових вантажів до портів Великої Одеси як залізничним, так і автомобільним транспортом.

“Нині порт “Чорноморськ” збільшив уп’ятеро приймання автомобілів порівняно з довоєнним періодом. Однак, на жаль, для самого “Чорноморська” не дуже хороші насипні вантажі. Там є деякі складнощі з організацією процесу”, – зазначив глава АМПУ.

Він також наголосив, що трейдери і місцева влада роблять усе можливе, щоб прискорити процес і скоротити час розвантаження автотранспорту.

Розповідаючи про роботу порту “Південний”, Литвин зазначив, що він використовується на 30-48% від свого потенціалу для приймання зернових вантажів.

“Міністерство інфраструктури спільно зі Збройними силами України і нами (АМПУ – ІФ-У) працюємо над тим, щоб розширити приймання вантажів, яким може завдаватися шкода (під час обстрілу портової інфраструктури російською стороною – ІФ-У). Маю на увазі, контейнерні та поромні перевезення”, – розповів Литвин.

Відповідаючи на запитання про долю портів у Миколаєві, глава АМПУ пояснив, що відомство приділяє багато уваги його долі, постійно консультується з військовими.

“Військове керівництво одностайне у своїй позиції: через питання безпеки розблокування Миколаївського порту неможливе. Порти Миколаївського регіону перебувають під прямим прицілом противника з потенційно небезпечних територій. Військові не дають зараз якихось прогнозів (щодо термінів їх розблокування – ІФ-У)”, – сказав він.

<https://interfax.com.ua/news/economic/963991.html>

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

30 січня 2024 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу

стійкості економіки в умовах воєнного стану, присвяченого розгляду питання з розширення кредитування з метою мобілізації фінансових ресурсів для забезпечення життєдіяльності суспільства та боротьби з російським агресором.

На засіданні були розглянуті питання забезпечення парламентського контролю, вдосконалення взаємодії Верховної Ради, Кабінету Міністрів, Національного банку у питаннях адаптації засад грошово-кредитної політики до потреб воєнного стану, більш ефективної участі банків у підтримці процесів відновлення, зокрема у ході розробки НБУ за умовами оновленого Меморандуму МВФ комплексної стратегії розширення кредитування. У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних органів виконавчої влади, НБУ, НАН України, експертних установ, профільних асоціацій, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Призначили нового керівника Держгідрографії

Державну установу «Держгідрографія» очолив Олександр Бойко.

У п'ятницю, 26 січня, колективу державної установи «Держгідрографія» представили нового керівника Олександра Бойка. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства [Євгеній Ігнатенко](#).

З 2018 року до 24 лютого Олександр обіймав керівні посади на цивільних підприємствах. З початку повномасштабного вторгнення займав посаду начальника відділу – заступника начальника управління у Військово-Морських Силах ЗСУ.

«Первинна військова спеціальність – озброєння кораблів, пройшов шлях у плавскладі ВМС від командира групи до командира корабля другого рангу. Має великий досвід роботи у сфері безпеки мореплавства, магістр військового управління. За цивільною спеціальністю – бакалавр судноводіння», – зазначив Євгеній Ігнатенко.

У свою чергу Олександр Бойко підкреслив, що ДУ «Держгідрографія» має стратегічне значення для морської галузі, особливо під час війни.

«Навігаційна безпека на морі та внутрішніх водних шляхах та її забезпечення є пріоритетом. Планую впровадити ті стандарти, за якими звик працювати, вірю в команду та впевнений, що задачі які будуть поставлені перед установою будуть виконані», – прокоментував Олександр Бойко.

[Регістр судноплавства України підписав угоду про співпрацю](#)

з Польським реєстром судноплавства.

25.01.2024 у м. Гданськ, Республіка Польща відбулося урочисте підписання угоди про співпрацю між класифікаційними товариствами.

Згідно підписаного Договору, Регістри погоджуються співпрацювати в таких сферах, як:

- сертифікації матеріалів і комплектуючих;
- оцінка та верифікація Директив ЄС;
- сертифікація систем менеджменту;
- розробка науково-технічних стандартів для морських суден, суден внутрішнього плавання та малих суден;
- дослідження та розробка технічних стандартів для високотехнологічних суден;
- навчання та практична підготовка персоналу.

Під час події обговорили практичні питання співпраці. Зокрема домовились про стажування інспекторів при побудові нових суден на польських суднобудівних заводах.

«Наша судноплавна і суднобудівна галузь – одна з найбільш постраждалих від війни, тому дуже важливо не втрачати кваліфікацію і набувати нового практичного досвіду. Також це є один із кроків на великому шляху до вступу в IACS», – зауважив генеральний директор Сергій ГУРСЬКИЙ.

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

