

УДП планує спустити на воду нову баржу SLG вже у січні

Цього місяця Українське Дунайське пароплавство планує спустити на воду чергову баржу SLG.

Про це розповів керівник УДП Дмитро Москаленко [в інтерв'ю USM](#).

За його словами, за два роки компанія відновила рекордну кількість самохідного флоту.

«В УДП наразі в експлуатації 25 одиниць тяги, ще 20 в резерві, тобто вони в технічно справному стані з документами. Один караван це від 5 до 9 барж, тому така кількість тяги – це більш ніж достатньо, щоб оперувати 200 баржами», – розповів Дмитро Москаленко.

Цього року в УДП роблять ставку на збільшення несамохідного флоту – будують нові баржі. У січні планують спустити на воду чергову баржу SLG.

Як раніше повідомляв USM, проєкт передбачає [будівництво близько 30 нових барж](#), що в перспективі дозволить отримати ще 5-6 баржевих караванів.

ЗУСТРІЧ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АСОЦІАЦІЇ «УКРПОРТ»

ЛЕСНІКА О.С. З КЕРІВНИКАМИ ТОВ «ТРАНС –СЕРВІС. КТТ»

23.01.2024р. відбулася робоча зустріч Генерального директора Асоціації портів України «Укрпорт» **Лесніка О.С.** та керівників ТОВ «ТРАНС –
СЕРВІС. КТТ» – Генерального директора **Леонтьєва І.В.** та фінансового директора **Бланар С.С.**

На зустрічі обговорювалися питання роботи профільного комітету Асоціації з механізації та, зокрема, ініціативи «ТРАНС –
СЕРВІС. КТТ» щодо проведення на базі «Укрпорту» наради з портовиками з питань постачання імпортої перевантажувальної техніки.

До уваги моряків

При подачі заяви на порталі Дія уважно перевіряйте коректність вашого ім'я, прізвища, по-батькові. ПІБ англійською та українською мовами, які міститься в заяві на порталі Дія автоматично підтягується в електронний образ кваліфікаційного документа та його оригінал при друку🖨️ Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Отже, покроково:

□Переходимо на портал Дія та обираємо необхідну послугу.

– Подача заяви на отримання кваліфікаційних документів складу судна

(<https://diia.gov.ua/services/otrimannya-kvalifikacijnih-dokumentiv-komandnogo-skladu-sudna>)

– Запис на іспит для моряків (CES 6)

(<https://diia.gov.ua/services/zapis-na-ispit-dlya-moryakiv-ces-6>)

□Для авторизації на порталі Дія та підписання заяв на послуги ви можете скористатись як Дія.Підписом, так і будь-яким іншим електронним підписом.

□Далі, Крок 1 (Відомості про заявника) □уважно перевіряємо ПІБ англійською та українською мовами.

□Якщо все вірно натискаємо «Далі» та переходимо на Крок 2.

□Якщо ПІБ АНГЛІЙСЬКОЮ мовою вказано невірно. Вводимо коректні дані англійською мовою в поле «Ім'я та Прізвище латиницею», після чого натискаємо «Далі».

□Якщо ПІБ УКРАЇНСЬКОЮ мовою вказано невірно.

На порталі Дія, такі дані як ПІБ та РНОКПП завжди беруться з методу авторизації користувача, тож змінити їх у профілі можливості немає.

Тобто: якщо користувач авторизувався на порталі своїм КЕПом, то дані будуть відображатися такі, які внесено у ключ. Авторизація через банк- дані банку.

Якщо ви бажаєте їх змінити, у випадку якщо авторизувалися через КЕП – звернутися до АЦСК та оновити там дані, якщо ж авторизувалися, до прикладу, через Приватбанк – звернутися до

банку та оновити дані там. Після оновлення даних – знову зайти на портал Дія, тоді ПІБ буде актуальним.

△Ще раз звертаю вашу увагу. Дані, які ви підписали в заяві на порталі Дія будуть в подальшому міститись у вашому кваліфікаційному документі. Будьте особливо уважні△

Регістр судноплавства України: НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ РЕГІСТРУ

19 січня 2024 року Регістр судноплавства України провів в м. Одеса науково-практичну конференцію на тему “Малі судна, технічні вимоги, проектування, будівництво”.

Метою конференції було обговорення питань, що виникають в процесі проектування, будівництва, експлуатації малих суден та технічних вимог, що застосовуються в Україні та інших

країнах до цих суден.

З виробниками та проектантами малих суден відбулось обговорення питань щодо технічних вимог до малих суден (національні, європейські, міжнародні), розглянути проблемні питання, що виникають в процесі проектування та розгляду документації при схваленні Регістром, а також інструменти (програмне забезпечення), що застосовуються при проектуванні. Були розглянути питання, що виникають в процесі будівництва, нагляду за будівництвом, сертифікації виробів та матеріалів, програмне забезпечення, що використовується в цих процесах також.

Враховуючи великий досвід Регістру із здійснення технічного нагляду за суднами та враховуючі потреби реалізації євроінтеграційного курсу України, у ході науково-практичної

конференції ми отримали зворотній зв'язок від виробників та проєктантів малих суден для ще більшої оптимізації надаваних нами послуг та оптимізації технічних вимог, з врахуванням

досвіду співпраці з адміністраціями інших країн та інших органів технічного нагляду.

Результати та запис конференції будуть опубліковані в науково-практичному віснику незабаром.

[Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України](#)

[Адміністрація судноплавства](#)

[Сергій Гурський](#)

[Друга у цьому році робоча зустріч з Асоціацією міст України](#)

17 січня відбулася друга у цьому році робоча зустріч з Асоціацією міст України. Про це повідомив на своїй сторінці в Фейсбук віце-прем'єр-міністр Олександр КУБРАКОВ.

“Сьогодні у фокусі розмови – виклики забезпечення доступу населення до базових послуг, ініціативи для економічного

відновлення країни, проекти міст з міжнародними фінансовими організаціями, продовження децентралізаційної реформи і реформи регіональної політики”, – зазначив він.

Серед основних тем на зустрічі обговорювали і питання які стосуються портової інфраструктури.

“Один з важливих законопроектів, який прямо впливає на економічний розвиток України – розвиток інфраструктури морських портів через запровадження ефективного та прозорого механізму відведення земель водного фонду. Вдячний Асоціації за готовність відпрацювати законодавчу ініціативу, яка спростить інвестиції на цих територіях та закріпить право громад на виділення земель для розвитку портової інфраструктури”, – підкреслив Олександр КУБРАКОВ.
