

Участь Президента Асоціації портів України Ю.Б.Крука у засіданні Антикризового штабу стійкості в умовах воєнного стану

27 грудня 2023 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану, присвяченого розгляду підсумків соціально-економічного розвитку країни в умовах другого року повномасштабної війни, а також пріоритетів діяльності АШ.

У засіданні взяли участь представники Офісу Президента, Верховної Ради України, центральних органів виконавчої влади, Національної академії наук України, наукових установ, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

У ході засідання були обговорені пріоритетні завдання АШ на наступний рік, напрямки консолідації зусиль держави, суспільства, структурованих об'єднань та організації промисловців, підприємців, роботодавців із забезпечення стійкості та відновлення самодостатності вітчизняної економіки в умовах наявних ризиків обмеження обсягів зовнішньої фінансової підтримки України у протидії російському агресору.

Команда у зборі!

Команда у зборі!

Підбили підсумки, поставили завдання на майбутнє. Працюємо далі!!

Зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з Генеральним директором Регістру судноплавства України С. Гурським

20 грудня 2023 року відбулася робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації «Укрпорт» О.С.Лесніка з

Генеральним директором Регістру судноплавства України С. Гурським.

Під час зустрічі було обговорено питання про щорічні збори членів Асоціації портів України «Укрпорт» та продовження

співпраці на наступний період.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Де моряку краще отримувати свої документи

В середньому, 300 моряків кожного дня бажають отримати оригінали кваліфікаційних документів. Більшість з них обирають для видачі Адміністрацію судноплавства в Одесі. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Працівники, які надають дану послугу в Одесі можуть прийняти та якісно обслуговувати в середньому 130 осіб на день. Це означає, що приблизно 170 моряків кожного дня не можуть отримати місце в черзі та очікують наступного дня.

Рішення є

Щотижня ми публікуватимемо відсоток завантаженості операторів для видачі кваліфікаційних документів, а моряк буде вирішувати сам де йому краще подати заяву та отримати кваліфікаційні документи.

Станом на сьогодні:

📍 Адміністрація судноплавства- Одеса:

📄 – послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена

на 114%.

⚓ Адміністрація судноплавства- Київ:

– послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена лише на 15%.

Моррічсервіс – Київ:

– послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена на 50%.

Моррічсервіс – Одеса:

– послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена на 47%.

Моррічсервіс – Ізмаїл:

– послуга з видачі кваліфікаційних документів завантажена на 57%.

!! Після того як заяву було подано, місце видачі змінити вже неможливо. Тому слідкуйте за завантаженістю операторів та обирайте краще місце саме в момент подачі заяви.

**В 2024 році частка продукції
ГМК в структурі перевезень
УДП може зрости з 23% до 50%.**

Про це під час виступу на форумі з відновлення Reconstruct

Ukraine в Румунії повідомив заступник генерального директора УДП Владислав Бєлах.

□Протягом 2022-2023 років основу вантажопотоку пароплавства складали зернові. Проте компанія зберегла стратегічні позиції на Середньому Дунаї, передбачаючи, що попит на перевезення зернових з дунайських портів зменшиться після відкриття портів Великої Одеси.

□Останні місяці 2023 року УДП почало поступово збільшувати кількість баржевих караванів на Середньому Дунаї. Наступного року саме Середній Дунай буде відігравати ключову роль в перевезеннях компанії, а місце агарної продукції займе продукція ГМК.

«Сьогодні ми в процесі перемовин та контракування. Наші переваги – це великий обсяг флоту у наявності та комплексні логістичні рішення, які дають можливість вийти на привабливу ставку фрахту. Ми пропонуємо замкнений логістичний ланцюг, що мінімізує ризики для клієнта. Ми готові до партнерства з власниками вантажів, стивідорними компаніями», – зазначив Владислав Бєлах.

□За словами Владислава, завдяки цифровізації системи управління флотом, онлайн-моніторингу за витратами палива, проведеним масштабним ремонтам, УДП сьогодні успішно конкурує з іноземними судноплавними компаніями.

«Ми не боїмось конкуренції, ми знаємо, що завжди зможемо запропонувати кращі умови», – підсумував Владислав Бєлах.
