

УДП запровадило подовжений робочий тиждень у судноремонтному підрозділі

Судноремонтний підрозділ ПрАТ (УДП) почав працювати в режимі подовженого робочого тижня. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

В ремонтному підрозділі УДП запроваджений 48-ми часовий робочий тиждень. Маємо встигати обслуговувати рекордну кількість барж, щоб не простоявала жодна одиниця флоту”, – написав Москаленко у Facebook.

За його словами, цьому сприяє мотивація персоналу. З 2023 року встановлені надбавки до окладу у розмірі 24% та 12% (за професійну майстерність та інтенсивність праці). Плюс доплати за кожну понаднормову одиницю відремонтованого флоту та за понаднормові години роботи. Зарплата зросла майже у півтори рази.

Дякую всім нашим робітникам, хто працює понаднормово. УДП стратегічно важливе для економіки України підприємство. Кожна гривня, перерахована в бюджет, кожна тонна перевезеного вантажу – це наш вклад у перемогу”, – наголосив Москаленко.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складали зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала

розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото:

t.me/udp_official

Зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука з членами комітету із соціальної політики Асоціації

21 вересня 2023 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук зустрівся з членами комітету із соціальної політики Асоціації С.О.Бризгаливим, Головою Комітету із соціальної політики Асоціації портів України «УКРПОРТ», головою Профспілки працівників морського транспорту Чорноморського морського порту; В.Н.Зайковим, членом комітету, Головою Профспілки працівників морського транспорту Одеського морського порту, Головою Федерації морських профспілок України; С.В.Масловим, членом комітету, Головою профспілки працівників морського порту Південний.

У ході зустрічі члени Комітету обговорили питання поточної ситуації в портах та деякі питання дерегулювання трудових відносин у колективах у воєнний час, можливості портовиків сприяти забезпеченню обороноздатності країни.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Звернення профспілкового комітету первинної профспілкової організації ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»

Звернення профспілкового комітету первинної профспілкової організації ПрАТ «Українське Дунайське Пароплавство»

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports

Authority

15 вересня у складі делегації від України на чолі з Віце-прем'єр-міністром України – Міністром розвитку громад, територій та інфраструктури України, Олександром Кубраковим ДП «АМПУ» прийняло участь у зустрічі у чотиристоронньому форматі: Румунія – США – Європейська комісія – Україна.

Ключова тема зустрічі – організація додаткових рейдових перевалок в порту Констанца і збільшення ефективності роботи Сулінського каналу, який відіграє ключову роль у збільшенні обсягів експорту української агропродукції до країн світу.

Треба зазначити, що фахівці галузі впродовж останнього року тісно співпрацювали з нашими міжнародними партнерами і нарешті дійшли домовленості з цих двох ключових питань. Вже впродовж найближчих двох місяців плануємо реалізувати обидва рішення.

Про це повідомив голова ДП «АМПУ» у Facebook

Порт Констанца може обробляти удвічі більше зерна з українських дунайських портів – Кубраков

Обсяги обробки агропродукції, що доправляється з українських дунайських портів, у румунському порту Констанца можуть зрости

вдвічі в результаті оптимізації проходження завантажених барж Сулінським каналом та організації рейдової перевалки. Про це заявив міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Посадовець зазначив, що через Констанцу – один із найбільших чорноморських портів і ключовий логістичний центр для українського агроекспорту – щомісяця транспортують понад 1 млн тонн зерна з українських дунайських портів і спрямовують далі по світу. Потрібні для збільшення цього обсягу кроки у п'ятницю, 16 вересня, обговорювалися під час зустрічі у чотиристоронньому форматі: Румунія–США–Європейська Комісія–Україна за участі Молдови.

Ключове – організація додаткових рейдових перевалок в порту Констанца та максимально ефективна робота каналу Суліна – без довготривалого очікування суден на проходження. Говоримо з партнерами про це впродовж останнього року і нарешті сьогодні дійшли згоди. Плануємо реалізувати обидва рішення вже впродовж найближчих двох місяців. Це win-win рішення як для Румунії, яка зароблятиме на транзиті суден, так і для України, яка отримає додаткові експортні можливості”, – написав Кубраков у Facebook.

Також серед важливих тем реконструкція пункту пропуску Рені–Джурджулешти–Галац. Це найшвидший шлях сполучення трьох країн, України та Румунії (порт Галац) через територію Молдови. Реалізація проекту збільшить пропускну здатність майже впововину. Визначили план дій через інструменти CEF (Connecting Europe Facility). Обговорили подальші кроки сторін у покращенні залізничного та автомобільного сполучення.

Тримаємо у фокусі Угоду про спільний контроль між Україною та Румунією. Для наших країн це може означати пришвидшення товаро- та пасажирообігу, і практичні кроки для української євроінтеграції”, – підсумував міністр.

Порт Констанца у січні-липні 2023 року [відвантажив](#) 8,1 млн

тонн українського зерна.

Наприкінці серпня 2023 року румунський прем'єр Марчел Чолаку заявив, що Румунія [прагне](#) подвоїти пропускну спроможність порту Констанца та дунайського судноплавного маршруту протягом двох місяців, аби допомогти Україні експортувати зерно.

Фото: Дмитро Москаленко
