

Друге після зупинки Чорноморської зернової ініціативи судно вийшло з Одеського порту

Із Одеського морського порту у суботу, 26 серпня, вийшло друге судно після оголошення Росією про припинення дії Чорноморської зернової ініціативи. Про це повідомив керівник проєкту «Інститут Чорноморських Стратегічних досліджень» Андрій Клименко.

Балкер Primus (прапор – Ліберія) вийшов з Одеси близько 9 ранку. Він перебував в Україні з 20 лютого 2022 року.

За даними трекерів, судно має прибути до Варни у Болгарії у неділю, 27 серпня.

За час перебування в Одесі у судна помінялися власник та назва. Спочатку власником судна була Erma Marine SA з Греції, але під час блокади судно змінило власника на Nova Polar LTD з Сингапуру. Попередньою назвою була – Polarstar.

Нагадаємо, ВМС ЗСУ [оголосили](#) нові тимчасові маршрути руху цивільних суден до/з чорноморських морських портів України, відповідно до наказу навігаційного доручення ВМС №6 від 8 серпня 2023 року. Коридор першочергово буде використовуватися для евакуації суден, які перебували в українських портах Чорноморськ, Одеса та «Південний» на момент повномасштабного російського військового вторгнення.

16 серпня з Одеського морського порту вийшов контейнеровоз Joseph Schulte (прапор – Гонконг). Судно [перетнуло](#) Чорне море,

майже увесь час перебуваючи в територіальних водах спершу України, надалі – Румунії, Болгарії та Туреччини.

17 липня Росія направила Туреччині, Україні та ООН свої заперечення щодо продовження дії Ініціативи щодо безпечного транспортування агропродукції з портів у Чорному морі. Одночасно російська сторона оголосила [про відкликання](#) гарантій безпеки судноплавства у північно-західній акваторії Чорного моря.

Балкер Primus (колишній Polarstar). Фото: marinetraffic.com

Участь Президента Асоціації «Укрпорт» Ю.Б.Крука у розширеному засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану

22 серпня 2023 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук прийняв участь у розширеному засіданні Антикризового штабу стійкості економіки в умовах воєнного стану за участі представників Верховної Ради України, Уряду, Національної академії наук, структурованих об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок з проблеми збереження людського (трудового)

потенціалу для потреб відновлення економіки від наслідків війни.

На порядку денному засідання були розглянуті питання збереження та розвитку потенціалу промисловості будівельних матеріалів в Україні для забезпечення невідкладного відновлення житлової, соціальної, транспортної та виробничої інфраструктури, постраждалої від наслідків війни

Засідання відбулось у форматі online (Zoom).

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Олександр Кубраков: Перше судно рухається встановленим для цивільних суден тимчасовим коридором до/з чорноморських морських портів

Перше судно скористалося тимчасовим коридором для торговельних суден до/з портів Великої Одеси.

Контейнеровоз «JOSEPH SCHULTE» (прапор Гонконг) вийшов з порту Одеса та рухається встановленим для цивільних суден тимчасовим коридором до/з чорноморських морських портів України.

16 серпня 2023 року контейнеровоз, який знаходився в порту

Одеса з 23 лютого 2022 року, вийшов за Воронцовський маяк і тримає курс на Босфор. На борту – понад 30 тис тонн вантажу (2 114 контейнерів), зокрема з продовольством.

Коридор першочергово буде використовуватися для евакуації суден, які перебували в українських портах Чорноморськ, Одеса та Південний на момент повномасштабного вторгнення російської федерації.

Згідно з навігаційним дорученням ВМС ЗСУ №6 тимчасові маршрути руху цивільних суден до/з чорноморських морських портів України почали діяти з 8 серпня 2023 року.

Україна запропонувала цей маршрут у своєму зверненні до Міжнародної морської організації (ІМО). Рада ІМО визнає міжнародне право України на вільне торговельне судноплавство і закликає росію припинити будь-які погрози та дотримуватися міжнародних конвенцій.

Останній раз судно виходило в рамках Зернової угоди 16 липня з порту Одеса. Після зриву Зернової угоди, російська федерація вдалася до системних повітряних атак портової інфраструктури для зупинки українського агроекспорту. Разом з тим, спостерігаються інформаційні спекуляції та спроби провокацій у Чорному морі для впливу на рух суден до українських портів.

Верховний Суд розблокував ліквідацію ІПДМ

Верховний Суд підтвердив рішення апеляційного суду про скасування рішення суду першої інстанції, яке блокувало ліквідацію Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків (ІПДМ). Про це повідомив голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (Адміністрації судноплавства) Євгеній Ігнатенко.

Верховний Суд прийняв рішення на користь Адміністрації

судноплавства та залишив без задоволення касаційну скаргу щодо заборони вживати заходи, спрямовані на ліквідацію ІПДМ. Судова справа №320/11162/23 – це була чергова спроба відродити діяльність Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків шляхом судових позовів”, – написав Ігнатенко у Facebook.

Керівник Адміністрації судноплавства нагадав, що у квітні Київський окружний адміністративний суд задовольнив заяву про забезпечення позову у справі №320/11162/23, тим самим на деякий час повністю припинив процес ліквідації ІПДМ. На час розгляду справи ліквідаційна комісія не могла звільняти працівників Інспекції та здійснювати дії, пов’язані з її реорганізацією.

Це рішення суду було оскаржено Адміністрацією судноплавства в апеляційному порядку до Шостого апеляційного адміністративного суду, де [отримали](#) справедливе рішення Феміди. Проте інша сторона судового процесу не зупинилась і подала касаційну скаргу до Верховного Суду. Сьогодні маємо чергову перемогу та справді важливе рішення. Старі корумповані органи мають бути повністю ліквідовані. І рішення Верховного Суду є підтвердженням цього”, – підсумував він.

У листопаді 2020 року Адміністрація судноплавства (на той час – Морська адміністрація) [отримала](#) весь функціонал, який раніше належав ліквідованій ІПДМ. Зокрема, до її повноважень віднесено створення постійно діючих ДКК для підтвердження кваліфікації моряків, забезпечення їхньої роботи, а також підтвердження кваліфікації моряків.

У серпні 2020 року Кабінет міністрів затвердив постанову «Деякі питання підготовки та дипломування моряків», якою повністю передав Морській адміністрації функції дипломування моряків, а також запустив процес ліквідації ІПДМ та її представництв (філій, відділень).

Відновлення судноплавства на деокупованих територіях у пріоритеті – Адміністрація судноплавства

Зусилля Адміністрації судноплавства зосереджені на розмінуванні водних шляхів і відновленні судноплавства на деокупованих територіях. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко.

Відновлення судноплавства є одним з пріоритетних завдань після деокупації території України. Це сприятиме активізації економічних процесів та відбудові країни в цілому. Результати та подальші заходи обстеження морських та внутрішніх водних шляхів обговорили сьогодні на нараді з європейськими партнерами”, – написав Ігнатенко у Facebook.

Керівник Адміністрації судноплавства нагадав, що через бойові дії та ракетні обстріли на території України, зокрема й на значній частині суднового ходу річки Дніпро наявні небезпечні та вибухові предмети, що загрожують безпеці судноплавства. Залишаються забрудненими вибухонебезпечними предметами водні шляхи, території, акваторії, об’єкти інфраструктури морського та внутрішнього водного транспорту. Кількість та типи вибухонебезпечних предметів, а також площа, яка потребує очищення від них, постійно збільшується.

Крім того, після підриву росіянами дамби Каховської ГЕС в Дніпро, Південний Буг, морські підхідні канали, в акваторії портів та територіальне море потрапила дуже велика кількість нерозірваних снарядів, боєприпасів та іншої військової техніки.

Ми робимо все, щоб судноплавство було безпечним. З цією метою постійно комунікуємо з ДСНС, Мінвідновлення, МВС, Міноборони та іншими суб'єктами. Нині, спільними зусиллями ДСНС, Адміністрації судноплавства, а також ДП «Укрводшлях» завершено обстеження водних ділянок від Запоріжжя до міста Дніпро, значний обсяг площі ще потребує обстеження. Визначили для себе пріоритетні завдання та відповідні ділянки, які будуть обстежені першочергово”, – заявив Ігнатенко.

Безпекова ситуація в нашій державі та на її морських і внутрішніх водних шляхах є невід'ємною частиною розвитку світової економіки, наголосив він.
