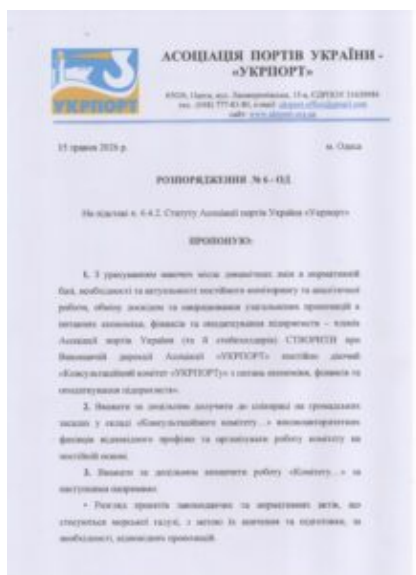
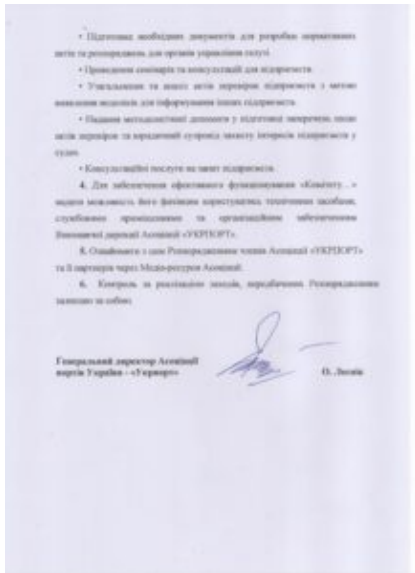


Про створення постійно діючого «Консультаційного комітету «УКРПОРТу» з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств»

З метою адаптації до динамічних змін у нормативно-правовій базі, забезпечення постійного моніторингу та аналітичної діяльності, а також задля ефективного обміну досвідом і напрацювання узагальнених пропозицій у сферах економіки, фінансів та оподаткування підприємств – членів Асоціації портів України та її стейкхолдерів в Асоціації «УКРПОРТ» створюється постійно діючий «Консультаційний комітет «УКРПОРТу» з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств».



EPSON MFP image



EPSON MFP image

Одеська філія ДП «АМПУ» посилює співпрацю з міжнародними партнерами для підтримки постраждалих від війни.

Одеську філію ДП «АМПУ» відвідали представники міжнародної гуманітарної організації Project HOPE Ukraine в Україні на чолі з Кейном Кортелліно, програмним директором гуманітарної програми «Екстрена допомога для населення, що постраждало від конфлікту в Україні» (EACAP), яка реалізується за підтримки Уряду Сполучених Штатів.

З боку керівництва Одеської філії ДП «АМПУ», гостей зустрічали заступник начальника адміністрації Одеського морського порту Владислав Литвин та головна лікарка медико-санітарної частини

(МСЧ) Жанна Путієнко.

Ініціатива щодо налагодження співпраці з міжнародною гуманітарною організацією виходила від керівництва Одеської філії ДП «АМПУ», яке раніше звернулося до Project HOPE з проханням розглянути можливість надання благодійної медичної допомоги для забезпечення належного рівня медичної підтримки працівників порту в умовах воєнного стану.

Під час зустрічі сторони обговорили можливості співпраці у сфері медичного забезпечення працівників порту та надання благодійної допомоги щодо оновлення матеріально-технічної бази МСЧ.

У межах візиту представники Project HOPE ознайомилися з пріоритетними потребами медико-санітарної частини, роботою МСЧ в період дії воєнного стану та її технічними можливостями.

– В умовах воєнного стану навантаження на медико-санітарну частину порту суттєво зросло. Наші медики цілодобово забезпечують допомогу працівникам порту та екіпажам суден, проводять обстеження й медогляди. Сьогодні особливо важливо забезпечити людей сучасною діагностикою та можливістю оперативно отримати медичну допомогу. Вдячні міжнародним партнерам за підтримку та готовність допомагати портовій галузі України, – зазначив Владислав Литвин.

Довідка:

Project HOPE – міжнародна гуманітарна організація у сфері охорони здоров'я, що працює у понад 25 країнах світу. В Україні організація реалізує програми медичної, гуманітарної та психологічної допомоги.

https://www.facebook.com/odessaseaportauthority/posts/pfbid021WhwzJy1sMVMgXoPvMMoBgLExchgLut1AEnNfG3jeKLYW8Zw9KCGNjrQV1NmwlQXl?locale=uk_UA

Олексій Кулеба обговорив з Генеральним секретарем ІМО безпеку судноплавства та захист українських портів

14 травня 2026. Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба під час робочого візиту до Лондона провів зустріч із Генеральним секретарем Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгесом. Сторони обговорили безпекову ситуацію в морській сфері, стійкість портової інфраструктури України та міжнародну координацію у відповідь на дії росії.

Під час зустрічі Олексій Кулеба наголосив, що росія практично щодня атакує українські порти, цивільні судна та логістичні маршрути, тому посилення безпеки судноплавства та захист портової інфраструктури є критично важливими не лише для України, а й для глобальної торгівлі та продовольчої безпеки.

Окрему увагу сторони приділили реалізації проєкту технічної допомоги «IMO for Ukraine», який став важливим практичним інструментом підтримки морської галузі України в умовах повномасштабної війни.

Також обговорили питання протидії російському тіньовому флоту, що становить загрозу міжнародній безпеці на морі та системно порушує міжнародні стандарти і правила судноплавства. Міністр порушив і тему незаконного вивезення українського зерна з тимчасово окупованих територій, зокрема фактів заходження російських суден із викраденим зерном до портів окремих держав-членів ІМО, та наголосив на необхідності запровадження ефективних механізмів моніторингу таких перевезень.

«Попри постійні обстріли українські порти продовжують стабільну роботу в межах Українського морського коридору. Україна залишається морською державою та гарантом світової

продовольчої безпеки. Вдячний Міжнародній морській організації та особисто Генеральному секретарю за послідовну підтримку – спільними зусиллями ми захистимо українські порти та принципи вільного судноплавства», – зазначив Олексій Кулеба.

Міністр подякував Міжнародній морській організації за солідарність з Україною та підтвердив готовність до подальшої співпраці задля посилення безпеки у Чорноморському регіоні та на глобальному рівні.

<https://mindev.gov.ua/news/oleksii-kuleba-obhovoryv-z-heneralnym-sekretarem-imo-bezpeku-sudnoplavstva-ta-zakhyst-ukrainskykh-portiv?>

III Міжнародна конференція NewPORT UA: Робота портів України в умовах воєнного стану

Тиждень до СТАРТУ

NewPORT UA 2026: Робота портів України в умовах воєнного стану

Підтверджено виступ БІЛЬШЕ 12 СПІКЕРІВ!

Приєднуйтеся до провідних учасників портової галузі та ринку морських перевезень!

РЕЄСТРАЦІЯ – <https://events.newportua.com/reiestratsiia/>

Попередня ПРОГРАМА –

<https://events.newportua.com/prohrama-konferentsii/>

Список УЧАСНИКІВ –

<https://events.newportua.com/spysok-delehativ/>

ПІДТРИМКА – Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

ЕКСКЛЮЗИВНІ ПАРТНЕРИ:

Alwark Ukraine та Страхова компанія "Інтер-Поліс"

ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ:

Асоціація Укрпорт, Interlegal, Ukrainian Shipping Magazine

Зустрічаємось 21 травня в Одесі!

ДЕТАЛІ – <https://events.newportua.com>

#УкраїнськіПорти #UAports #NewPortUA

ПРМТУ посилює співпрацю з нідерландськими судновласниками

ПРМТУ продовжує розширювати представництво українських моряків серед провідних міжнародних роботодавців.

Голова ПРМТУ Олег Григорюк провів зустріч із представниками Королівської асоціації нідерландських судновласників (KVNR), повідомили у профспілці.

Судновий реєстр Нідерландів налічує близько 800 суден, а національний флот країни є одним з найсучасніших і інноваційних у світі, саме тому цей ринок є дуже перспективним для українських моряків.

«Українські моряки залишаються важливою частиною світового судноплавства, і наше завдання – посилювати їхню присутність на флотах провідних морських держав», – зазначив Григорюк.

Під час зустрічі сторони обговорили можливості співпраці, питання працевлаштування українських моряків, умови роботи на суднах нідерландських судновласників, а також перспективи розширення присутності українських фахівців у міжнародних екіпажах.

<https://usm.media/prmtu-posilyuye-spivpraczyu-z-niderlandskimi-sudnovlasnikami/>

Розпочався етап конкурентного діалогу щодо концесії у порту Чорноморськ

Стартував етап конкурентного діалогу в межах концесійного конкурсу щодо терміналів у порту Чорноморськ.

Про це повідомили в Мінрозвитку.

«Конкурентний діалог – це ключовий етап реалізації проєкту. Протягом 75 днів ми разом з ринком опрацьовуємо оптимальну модель концесії: держава надає базові умови, а інвестори – свій професійний зворотний зв'язок і пропозиції. Це дозволяє сформувати збалансований, життєздатний договір, який враховує інтереси держави, громади та бізнесу», – прокоментував віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

Усі учасники вже підписали угоди про нерозголошення (NDA), що дозволило їм отримати доступ до необхідних матеріалів для детального вивчення проєкту.

Після завершення конкурентного діалогу конкурсна комісія разом із радниками ЄБРР та IFC опрацює пропозиції учасників і підготує фінальні умови концесії. Далі учасники подадуть остаточні конкурсні пропозиції.

<https://usm.media/rozpochavsya-etap-konkurentnogo-dialogu-shho-do-konczesiyi-u-portu-chornomorsk/>
