

УДП готує до першого рейсу відремонтоване морське судно

Морське суховантажне судно «Вилково», яке є першим у планованому відновленні флоту типу «річка-море» ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство», проходить останні випробування та готується до першого рейсу. Про це повідомила прес-служба УДП. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

За кілька днів після завершення процедури випробування на клас Регістру, наш новий суховантаж розпочне перший рейс. Роботи для нього наразі дуже багато – одеські порти заблоковані ворогом, а вивозити врожай потрібно! Перевага «Вилково» у тому, що воно може повноцінно працювати на Дунаї навіть в умовах мілководдя. Але найголовніше, що, з огляду на напружену ситуацію, не всі іноземні судновласники готові продовжувати працювати в українських дунайських портах. Натомість річковий та морський флот УДП виконує роботу за будь-яких обставин”, – написав Москаленко у Facebook.

Керівник УДП нагадав, що багато років суховантаж «Вилково» перебував у бербоут-чартері.

Минуле керівництво доля морського флоту пароплавства не хвилювала, орендар економив на обслуговуванні. Як результат, судно повернули в жахливому технічному стані. Альтернативою капітальному ремонту було відправити «вбите» судно у відстій, з якого єдина дорога – на металобрухт. Ми прийняли рішення судно відновити”, – пояснив він.

Ремонтні роботи тривали майже три місяці. Були замінені десятки тонн металу – конструкції корпусу, палуби, перебірки трюму та багато іншого. Очищений та пофарбований в три шари

корпус, також виконано фарбування поверхонь трюмів та палуб на площі майже 10 тис. квадратних метрів. Вперше за 30 років повністю демонтовані та відреставровані кришки вантажних трюмів та деякі інші системи та агрегати, замінена гідравлічна система відкриття кришок. Повністю капітально відновлений гвинто-рульовий комплекс. Виконаний капітальний ремонт головного двигуна, дизельгенераторів, компресорів, замінена та налаштована паливна апаратура.

На судні було замінено величезну номенклатуру запчастин: деякі з вузлів виготовлялись на замовлення. Багато агрегатів замінені новими, щоб у подальшому не вкладати кошти у ремонти.

Для «Вилково» капітальний ремонт став фактично другим народженням», – наголосив Москаленко.

Теплохід «Вилково» – п'яте із серії суден, збудованих на замовлення УДП на португальській верфі Віана ду Каштелу (тип «Ізмаїл»). Це універсальне суховантажне судно, призначене для перевезення генеральних, навалочних вантажів різної номенклатури, зерна, контейнерів.

Довжина судна – 88,15 метра, ширина – 15,5 метра, висота борту – 7,1 метра, осадка по літню вантажну марку – 5,67 метра, водотоннажність – 5742 тонн, швидкість – 12 вузлів.

10 років судно перебувало у бербоут-чартері приватної компанії, у порт приписки повернулося у 2022 році.

Відбулось публічне обговорення проєкта Антикорупційної програми Адміністрації судноплавства на 2023 – 2025 роки.

Свої пропозиції та зауваження до проєкта Антикорупційної програми висловили учасники робочої групи з числа працівників Адміністрації судноплавства, а також громадськість. В обговоренні взяли участь представники Професійної спілки робітників морського транспорту України, ГО «Українське об'єднання моряків», а також ГО «Разом проти корупції».

Обговорили пропозиції щодо процедури перевірок навчально-тренажерних закладів, видачі посвідчень особи моряка, контролю якості надання послуг українським морякам та інші.

Всі запропоновані зміни, які надішли до Адміністрації судноплавства будуть ретельно опрацьовані в процесі затвердження Антикорупційної програми Адміністрації судноплавства на 2023 – 2025 роки. Дякуємо учасникам за активну позицію.

Адміністрація судноплавства України у Telegram

Приватизація БДМТП:

переможець аукціону відмовився від порту, хоч і втратив 18 млн грн

Компанія-переможець одного з аукціонів з приватизації Білгород-Дністровського порту пояснила, чому відмовилася від активів.

Компанія «Укрдонінвест», яка перемогла в одному з аукціонів з приватизації держпідприємства, відмовилася підписувати угоду через розбіжності з Фондом держмайна, [повідомляє](#) «Ліга Бізнес».

Власник «Укрдонінвест» Віталій Кропачов розповів, що компанія під час листування в ФДМУ попросила певні документи, зокрема – аудит та інші технічні питання, але не отримали відповіді.

«Нам було простіше втратити 18 млн (гарантійний внесок переможця аукціону, – ред.), ніж ризикувати втратити набагато більшу суму», – пояснив Кропачов.

За його словами, найбільша проблема полягала у відсутності певних документів. Сторона фонду вважає, що в період воєнного часу, під час приватизації, ці документи не потрібні. Своєю чергою, в «Укрдонінвест» переконані, що під час продажу мав бути проведений як технічний, так і фінансовий аудит.

Також переможець аукціону не отримав дозволу Антимонопольного комітету (АМКУ), який *«за даної угоди та проведення просто не встигав його надати»*.

Кропачов додав, що спроби врегулювати питання за законом, аби компанії не виставили штраф, виявилися марними.

«Тому, умовно кажучи, 18 млн на тлі можливих штрафних санкцій від оборотів групи компаній від АМКУ – менша цифра», – зазначив він.

Процес приватизації Усть-Дунайського порту також [затягується на невизначений термін](#). Таке рішення пояснюється помилками ФДМУ при підготовці його до продажу.

З'ясувалося, що ФДМУ публічно задекларував продаж всього майнового комплексу, але, по суті, виставив на продаж лише частину порту. Через те, що Фонд «продав» підприємство нерозділеним, об'єкт не можуть зареєструвати на нового власника.

Вже у серпні [відбудеться аукціон з приватизації](#) єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Нагадаємо, це вже п'ята спроба ФДМУ [приватизувати Білгород-Дністровський порт](#). Перший аукціон мав відбутись 3 березня, однак ніхто не подав заявки на участь. Другий аукціон відбувся 13 березня, однак переможець («Укрдонінвест») не оплатив лот.

Третій аукціон 6 червня не відбувся через відсутність учасників. Четвертий, 14 червня, [не відбувся](#) з цієї ж причини.

Порту потрібні [інвестиції та модернізація](#) для запуску повноцінної роботи. Це можливо лише завдяки залученню приватного інвестора.

Раніше USM повідомляв, що трудовий колектив ДП «БДМТП» [може залишитися без зарплат](#) через конфлікт підприємства з податківцями. Податкова служба Одеської області примусово списала з рахунків підприємства майже 850 тис. грн, які призначалися для зарплат працівникам порту.

Важливо, що новий власник порту, якого оберуть в ході процедури приватизації, має повністю погасити борги із зарплати та податків протягом 6 місяців після купівлі об'єкта.

Тож податкова служба практично не має жодних ризиків, що після приватизації новий господар порту не виплатить борги перед бюджетом.

МІУ і проєкт USAID домовилися про розбудову експортної інфраструктури

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури і проєкт USAID «Економічна підтримка України» (USAID ERA) підписали меморандум про співпрацю в розбудові експортної інфраструктури України. Про це повідомила прес-служба МІУ.

Документ передбачає участь агентства у проєктах зі збільшення експортного потенціалу України, зокрема через розвиток інфраструктури експортної логістики. Також американські партнери нададуть підтримку Україні у відбудові критичної інфраструктури окремих громад.

За словами міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова, співпраця з USAID дозволить прискорити проєкти з розвитку логістики на західних кордонах України та на Дунаї.

Вихід Росії із Зернової ініціативи та спроби встановити торговельну блокаду в Чорному морі змушують Україну та міжнародну спільноту шукати нові логістичні рішення для українського експорту. Співпраця з USAID дозволить нам прискорити ряд проєктів з розвитку логістики на наших західних кордонах та на Дунаї. Час тут ключовий, адже від того, наскільки швидко і вдало ми зможемо амортизувати шкоду від

блокування Росією українських портів, залежить, наскільки гострою буде світова продовольча криза”, – наголосив він.

Передбачається, що USAID ERA також сприятиме залученню додаткового фінансування міжнародних фінансових організацій на проекти відновлення та розвитку логістики.

Також в межах зустрічі меморандум про співпрацю з проектом USAID ERA уклали ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ) та Ренійський морський торговельний порт.

Наголошується, що США підтримують проекти, які збільшують український експорт, у тому числі ті, які направлені на забезпечення морських портів України обслуговуючим флотом, обладнанням та інфраструктурою, необхідною для збільшення вантажоперевалки в українських портах. Особливий акцент буде зроблено на збільшенні експортного потенціалу дунайських портів, зокрема порту Рені.

Фото: facebook.com/Ministry.for.restoration

**Робоча зустріч керівництва
Регістра судноплавства
України з керівниками
підприємств морської галузі**

Польщі

19-22 липня 2023 року в рамках робочого візиту до Польщі генерального директора Регістру судноплавства України Сергія Гурського відбулась низка робочих зустрічей, що мають на меті відновлення співробітництва в галузі.

Перспективною є співпраця Регістру з польськими колегами – Польським Регістром Судноплавства (PRS). Генрик Снегоцький, керівник PRS, висловив готовність підтримати Регістр судноплавства України в процесі акредитації в престижній Міжнародній асоціації класифікаційних товариств IACS та стосовно визнання Регістру відповідно до Директиви ЄС 2016\1629, що стало би ще одним кроком вперед на шляху наближення країни до ЄС.

Окрім того відбулись перспективні зустрічі з представниками Польського Морського Технологічного Форуму та суднобудівниками Польщі. Було домовлено про подальше налагодження контактів, з метою успішного співробітництва для польської та української сторін.

[Адміністрація судноплавства](#)

[Сергій Гурський](#)
