

УДП скоротило витрати палива на 5-10% після встановлення витратомірів

Після встановлення на судна ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) системи моніторингу витрат палива, витрати флоту на виконання рейсових завдань зменшилися у середньому на 5-10%, завдяки чому вже вдалося переглянути деякі норми. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Як свідчать розрахунки, у середньому витрати флоту на виконання рейсових завдань зменшились на 5-10%. Це сотні тонн палива кожного місяця, які раніше втрачалися. Витратоміри не лише допомагають контролювати залишок палива на судні. Система є елементом моніторингу виконання рейсового завдання. Диспетчер поряд з витратами палива відслідковує швидкість та місцезнаходження судна, може порівнювати та зіставляти ці та інші параметри”, – написав Москаленко у Facebook.

Наразі системою обладнані понад 60% самохідних суден УДП. Обладнання сертифіковане Регістром судноплавства України (витратомір не змінює конструкцію двигуна, не впливає на його роботу, паливо перед тим як потрапити у витратомір проходить через фільтр тонкого очищення на двигуні). Витратоміри працюють з похибкою лише 0,4% на головних двигунах, на дизельних генераторах похибка практично відсутня.

Процес обладнання системою всіх суден УДП ще не завершений, адже налаштування потребує багато часу та сил. Кожен з наших двигунів пережив десятки ремонтів з використанням різних запчастин, тому у процесі монтажу потрібна адаптація під конкретну конфігурацію моторного відділення.

Проте, як свідчать розрахунки, інвестиції у встановлення

витратомірів вже окупились. По-перше, обладки з паливом стали майже неможливими, адже ми бачимо, де і коли відбулась будь-яка несанкціонована операція. Хоча ще у 2021 році фіксувались випадки, коли при нормативі 50 тонн солярки на рейс екіпаж примудрився спалити 80(!) тонн. По-друге, залишилася у минулому практика «підгонки» фактичних витрат під нормативи. Сьогодні в цьому немає сенсу. Кожний випадок відхилень розслідується службою безпеки УДП з подальшим направленням матеріалів до Нацполіції”, – наголосив Москаленко.

Найближчим часом УДП розпочне наступний етап діджиталізації – розробку програмно-апаратного комплексу управління флотом. Система зможе не лише відслідковувати та обліковувати дані, які стосуються переміщення флоту. Вона має прораховувати оптимальні та найбільш ефективні управлінські рішення (зменшити простої та зайві операції), сигналізувати про ризики, мінімізовувати людський фактор (помилки, прорахунки), зменшити кількість адміністративного апарату.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів. Основу вантажів у 2022 році складала зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік. Фото: facebook.com/Дмитро Москаленко

ФДМ віддасть в оренду адмінбудівлю у Ренійському порту

Фонд державного майна (ФДМ) оголосив про проведення 11 серпня 2023 року електронного аукціону з оренди терміном на 5 років адміністративної будівлі нафтової ділянки площею 362,7 кв.м, що перебуває на балансі ДП «Ренійський морський торговельний порт».

Актив перебуває в задовільному технічному стані, має підключення до електромережі потужністю 100 кВт, оснащений водозабезпеченням та каналізацією. Орендар може використовувати об'єкт оренди за будь-яким цільовим призначенням за виключенням продажу товарів підакцізної групи", – зазначається в оголошенні.

Прийом пропозицій від учасників продовжується на електронному [майданчику](#) «Prozorro.Продажі» до 10 серпня. Стартова ціна оренди, за якою об'єкт виставлено на аукціон, становить 8068,21 грн на місяць.

Ренійський порт розташований на березі Дунаю і після початку повномасштабного вторгнення став важливою складовою морської логістики. Він продовжив працювати та за результатами 2022 року обробив найбільшу кількість вантажів за часів незалежності України.

хід із аналогічною послугою в Словаччину та Угорщину.

На дунайській поромній переправі Орлівка – Ісакча почав працювати другий пором (розклад)

Поромний комплекс «Орлівка», який обслуговує дунайську поромну лінію Орлівка (Україна) – Ісакча (Румунія), сьогодні, 12 липня 2023 року, розпочав роботу другого порома. Повідомлення про це [опубліковано](#) на офіційній сторінці ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» у соціальній мережі Фейсбук, передає інформаційна агенція [«Юг.Today»](#)..

Звертаючись до пасажирів, автомобілістів та представників транспортних компаній, керівництво ТОВ заявило, що робота другого порома на лінії Орлівка – Ісакча організована спільно з румунським партнером Navrom Bac SRL.

«Починаючи з 12.07.2023 р. наш поромний пункт перетину переходить на новий графік, а саме відходи з кожного берега Дунаю здійснюватимуться кожні півтори години, починаючи з 6-ї години ранку цілодобово. Графік додається», – повідомляє ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка».

Підприємство опублікувало наступний графік роботи поромної лінії:

Orlivka/Isaccea 00:00

Orlivka/Isaccea 01:30

Orlivka/Isaccea 03:00

Orlivka/Isaccea 04:30

Orlivka/Isaccea 06:00

Orlivka/Isaccea 07:30

Orlivka/Isaccea 09:00

Orlivka/Isaccea 10:30

Orlivka/Isaccea 12:00

Orlivka/Isaccea 13:30

Orlivka/Isaccea 15:00

Orlivka/Isaccea 16:30

Orlivka/Isaccea 18:00

Orlivka/Isaccea 19:30

Orlivka/Isaccea 21:00

Orlivka/Isaccea 22:30

Нагадаємо, що навесні поточного року один із ініціаторів та інвесторів створення поромної переправи Орлівка – Ісакча Юрій Дімчогло в інтерв'ю виданню «Центр транспортних стратегій» [розповів](#) про перспективи розвитку поромного комплексу «Орлівка». Зокрема, за словами Юрія Дімчогло, попит на послуги поромної лінії постійно зростає, і насамперед з боку власників та водіїв великовантажного автотранспорту. Це створило передумови для перетворення ПК «Орлівка» на повноцінний дунайський порт.

В даний час підприємство створює відповідну транспортну інфраструктуру, яка дозволить перевалювати різні вантажі.

Підготував Андрій ПОТИЛІКО

Спроба номер п'ять: держстивідора «Білгород- Дністровський МТП» виставлено на приватизацію

Фонд державного майна (ФДМ) виставив на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт».

Згідно з [інформацією](#) в системі «Prozorro.Продажі», стартову ціну об'єкта на приватизаційному аукціоні, який повинен відбутися 7 серпня 2023 року, підвищено удвічі порівняно з попереднім – до 184,918 млн грн.

У разі, якщо й ця спроба продати об'єкт виявиться невдалою, ФДМ запланував ще три аукціони зі зниженою до 92,459 млн грн стартовою ціною, два з яких будуть «голландські» – за методом покрокового зниження ціни.

Це буде п'ята спроба реалізувати ЄМК ДП «Білгород-Дністровський МТП» на приватизаційному аукціоні. Призначені на 6 та 14 червня 2023 року торги [не відбулися](#) через відсутність заявок учасників.

Перший приватизаційний аукціон, запланований на 3 березня 2023 року, [не відбувся](#) через відсутність заявок. Повторний аукціон, на якому ціна активу зросла до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн, відбувся 13 березня 2023 року, однак переможець [не оплатив](#) лот і втратив гарантійний внесок (18,7 млн грн перераховано у бюджет) та право брати участь у торгах за цей об'єкт.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив, залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу порту також входять дев'ять суден, чотири тепловози, 18 порталних кранів, 47 транспортних засобів тощо.

У квітні 2022 року ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський Фото надано ДП «Білгород-Дністровський МТП»МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

Участь Президента Асоціації «Укрпорт» Ю.Б.Крука у спільному засіданні Українсько-молдовської, Молдовсько-української ділових рад

11 липня 2023 року Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука прийняв участь у спільному засіданні Українсько-молдовської, Молдовсько-української ділових рад, співorganizаторами якого виступають УСПП та Національний конгрес промисловців і підприємців Молдови.

Порядок денний спільного засідання з молдовськими колегами включав питання транзитних можливостей Молдови для української агропромислової продукції та співпраці в машинобудівній сфері.

Крім того, з української сторони відбулась презентація проекту створення українсько-молдовської агропромислової біржі.

Засідання відбулось у форматі відеоконференції на базі платформи Zoom.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
