

УДП завантажило найбільшу судову партію зерна

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) завантажило у порту Констанца 22,7 тис. тонн української агропродукції на балкер Matteo BR (прапор – Італія) за схемою комплексної логістики. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

У червні стрімко зростає попит на комплексну логістичну послугу УДП, яка включає перевалку у Кілії, річковий фрахт та перевалку на морське судно борт-борт у порту Констанца”, – зазначили в УДП.

Наразі стивідорний комплекс УДП Кілія відправляє у Констанцу один караван за іншим. Завдяки чіткій координації та поєднанню перевалки та фрахту УДП допомагає клієнтам у консолідації великих партій продукції, що дозволяє швидко завантажувати судна дедвейтом до 50 тис. тонн.

Низка великих постачальників вже забронювала обсяги поставок за комплексною логістичною послугою УДП та зафіксувала тариф на високий сезон”, – додали в пароплавстві.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [перевезла](#) морським та річковим флотом 1,8 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн

прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official

Про нагородження Почесною відзнакою Асоціації портів України «Укрпорт» засновника та керівника ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» і ТОВ «Річковий порт «Орлівка – ДІМЧОГЛО Юрія Дмитровича

За поданням Президента Асоціації «Укрпорт», Голови Ради Асоціації Ю.Б.Крука, керуючись Положенням про Почесну відзнаку Асоціації «Укрпорт», Рада Асоціації портів України «Укрпорт» прийняла рішення:

– за ініціативу створення та реалізацію інфраструктурних проектів приватно-державного партнерства “Поромний комплекс «Орлівка»” і «Річковий порт “Орлівка”», за ефективне управління підприємствами, за налагодження міжнародної співпраці та транскордонного співробітництва нагородити Почесною відзнакою Асоціації портів України «Укрпорт»

Дімчогло Юрія Дмитровича – засновника та керівника ТОВ «Поромний комплекс «Орлівка» і ТОВ «Річковий порт «Орлівка».

Нагороду вручив, під час проходження в Одесі **конференції**

Maritime Day «Sea of Grain» 23 червня 2023 року, Президент Асоціації «Укрпорт», Голова Ради Асоціації Ю.Б.Крук.

Привітав із нагородою Ю.Д. Дімчогло заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Ю.Ю. Васьков.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у конференції Maritime Day «Sea of Grain»

23 червня 2023 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у конференції Maritime Day «Sea of Grain», яка зібрала

провідних фахівців галузей шиппінгу та трейду для спілкування, обміну досвідом та обговорення найважливіших питань галузей. Програма події включала дві секції з темами, які обговорювалися провідними експертами галузі.

Головними спікерами на конференції були: Юрій Васьков – заступник міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України; Микола Горбачов – президент Української Зернової Асоціації; Юрій Литвин – голова ДП

«Адміністрація морських портів України»; Роман Колоянов – CEO Maersk Ukraine та багато інших.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Обсяг вантажоперевалки Ізмаїльського порту досяг 9 млн тонн.

Обсяг вантажоперевалки Ізмаїльського порту досяг 9 млн тонн.

Це перевищує показник вантажообігу за 2022 р (8,89 млн тонн). Про це повідомила Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority у Facebook

Міжнародна фінансова

корпорація (IFC) допоможе «Українському Дунайському пароплавству» у модернізації та розширення флоту.

Сторони підписали угоду середу, 21 червня, у Лондоні в рамках міжнародної конференції з відновлення України URC 23, [повідомляє](#) пресслужба УДП.

Як заявив віцепрезидент IFC у Європі, Латинській Америці та Карибському басейні Альфонсо Гарсія Мора, Україні знадобляться безпрецедентні обсяги капіталу для відновлення інфраструктури та відновлення економіки, і приватний сектор матиме ключове значення для задоволення цих потреб.

«IFC підтримує український уряд у мобілізації таких приватних інвестицій, у тому числі через такі проекти, як проект з Українським Дунайським пароплавством для модернізації його флоту та підвищення стійкості транспортного сектору та експортного потенціалу України», – зазначив Мора.

Своєю чергою генеральний директор УДП Дмитро Москаленко зазначив, що підприємство демонструє стабільно успішні результати, розширює напрями діяльності, має чітку стратегію розвитку.

«На цьому тижні УДП сплатило до держбюджету рекордні дивіденди за 2022 рік – понад 146,4 млн грн. Це більше, ніж дивіденди, сплачені за всю історію підприємства. Ми взяли дуже високий темп, але подальший розвиток компанії потребує залучення масштабних інвестицій та стратегічної взаємодії з міжнародними партнерами», – заявив Дмитро Москаленко.

Керівник УДП підкреслив, що співпраця з IFC полягає не лише у залученні інвестицій в розпочату програму модернізації та розширення флоту. УДП ставить за мету дотримання високих стандартів IFC щодо корпоративної політики, комплаєнсу, фінансової прозорості.
