

Дунайські порти встановили абсолютний рекорд вантажоперевалки

Дунайські порти встановили абсолютний рекорд вантажоперевалки. Про це повідомила [Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority](#) у Facebook. За оперативними даними понад 3 млн т. перевантажено Дунайськими портами в травні місяці. Це – абсолютний рекорд для портів цього регіону.

«Розвиток Дунайського кластеру – це одне із пріоритетних завдань нашого підприємства. Вже зараз відомі світові компанії інвестують в розвиток портових потужностей та флоту на Дунаї – що дозволяє постійно збільшувати обсяг експорту та імпорту продукції. Цього місяця державні та приватні стивідорні компанії оновили свої історичні рекорди. Таких плідних результатів ми досягли завдяки відповідальним та злагодженим діям бізнесу, команди Адміністрації морських портів України та Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України, – прокоментував керівник підприємства Юрій Литвин.

Крім цього, розвиток портів Дунайського кластеру у пріоритеті у наших європейських партнерів – Єврокомісія та Дунайська комісія у співробітництві з адміністрацією Нижнього Дунаю, Міністерством транспорту Румунії, опікуються проблемою збільшення пропускної спроможності Сулінського каналу, адже від цього також залежить продуктивна робота портів Дунайського регіону.

Робоча зустріч Президента Асоціації Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації Лесніка О.С. з членом профільного комітету Укрпорту з правових питань, професором ОНМУ, д.ю.н. Балабановим А.О.

01 червня 2023 року в офісі Укрпорту відбулася робоча зустріч Президента Асоціації Ю.Б.Крука та Генерального директора Асоціації Лесніка О.С. з членом профільного комітету Укрпорту з правових питань, професором ОНМУ, д.ю.н. Балабановим А.О.

У ході зустрічі обговорено напрями роботи Комітету, питання майбутньої реформи системи вищої освіти в Україні, необхідність збереження традицій, досягнень та міжнародного авторитету морської професійної освіти у ВНЗ України, поточної ситуації з удосконаленням нормативної бази роботи галузі.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Кілійський завод УДП збільшує темпи відновлення флоту у 2023 році

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), який є структурним підрозділом ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) виконав міжрейсові ремонти 12 барж та 17 капітальних ремонтів: 7 одиниць самохідного флоту і 10 одиниць несамохідного (більшість із повним фарбуванням корпусу) з пред'явленням на клас Регістру. Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Виробничі площі нашого заводу повністю задіяні! Кілійський завод УДП дуже поспішає з ремонтною програмою, бо у найближчі дні стартує будівництво нових SLG-барж на основі старих ліхтерів. Підготовка до старту проєкту проведена, судна-донори готові до розрізання, дозвіл на початок робіт отримано”, – написав Москаленко у Facebook.

У травні спущені із заводського сліпу буксир-штовхач «Олешки» (стара назва «Челябинск») та самохідне суховантажне судно «Олексій Івлєв». «Олексій Івлєв» днями пройшов ходові випробування з пред'явленням Регістру, наразі виконується фарбування питних цистерн. «Олешки» на початку наступного тижня пройде ходові випробування.

У травні завод також завершив ремонт 8 барж, у тому числі із повним фарбуванням корпусу. Наразі у доковому ремонті знаходяться 4 баржі-секції.

Цього тижня на завод для подальшого ремонту з великим обсягом робіт прийшов теплохід «Капітан Жидков». Наступного тижня очікується прихід ще двох буксирів – «Сорокине» («Краснодон») та «Феодосія» («Оренбург»).

Триває робота з підготовки до модернізації із заміною головних двигунів на теплоході «Капітан Бабкін».

Фото: t.me/udp_official

У лютому Кілійський СБСРЗ [розпочав](#) виконувати капітальні ремонти суден з повним фарбуванням корпусу.

Раніше стало відомо, що УДП планує приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до КСБСРЗ і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVRO – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400 одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів до 1,5 млн тонн.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Фото: t.me/udp_official

Державна установа "Держгідрографія" завершено впровадження нової системи розподілу руху на підходах до портів Чорноморськ, Одеса та Південний.

Державна установа «Держгідрографія» на виконання окремого доручення голови Адміністрації судноплавства від 09.01.2023 №5/02-3/13-23 стосовно імплементації рішення Міжнародної морської організації (циркулярний лист IMO COLREG.2/Circ.78 від 28.11.2022) щодо введення в дію змін до системи розподілу руху (СРР) «Підходи до портів Чорноморськ, Одеса та Південний» виконала комплекс заходів щодо коректури морських навігаційних карт та посібників для с судноплавства. Повідомлення [Державної установи "Держгідрографія"](#) у Facebook.

Для забезпечення імплементації рішення IMO Держгідрографією розроблено та перевидано 10 морських навігаційних карт на акваторію північно-західної частини Чорного моря на які нанесено змінену СРР «Підходи до портів Чорноморськ, Одеса та Південний», а також підготовлено та доведено до судноводіїв інформацію щодо коректури до посібників для судноводіїв. Таким чином завершено процедуру внесення змін на міжнародному рівні до шляхів установлення руху суден на підходах до портів Чорноморськ, Одеса та Південний.

Раніше Держгідрографією було забезпечено розробку відповідних пропозицій України до IMO, їх прийняття на засіданні Групи

експертів з установлення шляхів руху суден ІМО, на 9-тій сесії Підкомітету з навігації, радіозв'язку, пошуку та рятування ІМО та їх затвердження на 106 сесії Комітету з безпеки на морі ІМО у листопаді 2022 року.

[#Держгідрографія](#)

[#ІМО](#)

[#розподілруху](#)

Андрій Єрохін, директор ДП «Ізмаїльський морський торговельний порт»

Шановні колеги!

Дорогі друзі – портовики, суміжники, партнери та контрагенти!

Історичний рекорд перевалки вантажів державного підприємства «Ізмаїльський морський торговельний порт» за місяць – встановлено! В травні 2023 року ДП «ІЗМ МТП» перевантажено більш ніж 830 тисяч тон вантажів.

Такого не було ніколи.

...Наше підприємство зробило неможливе. Неможливе зробив кожен з вас – на своєму місці.

Як неможливо і перебільшити роль в цьому досягненні наших постійних надійних партнерів – філії «Дельта-лоцман» ДП «АМПУ»

та регіональної філії «Одеська залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Щиросердечно вдячні вам за співпрацю!

Окрема подяка – нашим контрагентам: ТОВ “МЕТІНВЕСТ-ШИППІНГ”, ПрАТ “Полтавський ГЗК”, ТОВ “АСКЕТ Шиппінг”, ТОВ “Юнайтед Глобал Лоджистік”, ТОВ “КОМПАНІЯ “МАР ШИППІНГ”, ТОВ “СК Берега”, ТОВ “ЮПСС ІЗМАЇЛ”, ТОВ “Портінвест Лоджистік”, ТОВ “ГЕРМАНН ВІЛЛЕ”, ТОВ “Дунайський логістичний центр”, ТОВ “ЮНІКОРНС” екс. ТРФ Агент, ТОВ “Славутич Руда Україна”, ТОВ “АВ МЕТАЛ ГРУП”, ТОВ “ДІКСОН ТРЕЙД”, ТОВ “Одеська торгова компанія”, ПП “Марінекс”, ТОВ “Віллі Форте Україна”, ТОВ “ТЕК “ЗЕКТЕР”, ПП “Центрагроекспорт”, ТОВ “РА-ТРАНС”, ТОВ “ПІЛЛАР Лоджистік”, ТОВ “КАРТО ФП”, ТОВ “ОККО-ЕКСПРЕС”, ТОВ “ОДЕМАРА-Інтер”, ТОВ “ВІКТОРІЯ 2008”, ТОВ “ТЕП ТРАНСКО”, ТОВ “Нептун Логістік” та інші.

Плідна взаємодія з Вами – невід’ємна складова успіху.

Вдячний усім, хто допомагає в щоденній, щогодинній, щохвилинній праці підприємства – задля Перемоги!

Безмежна подяка – портовикам та всім Захисникам, що боронять Україну зі зброєю в руках!

Слава Україні!

Героям слава!

Андрій Єрохін, директор ДП «ІЗМ МТП»

Повідомлення Андрія Єрохіна у Facebook
