

# Зерновий коридор: СКЦ відновить реєстрацію й інспектування суден

Спільний координаційний центр (СКЦ) у Стамбулі відновить реєстрації та інспектування суден, які виконують рейси в межах Ініціативи щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі. Про це повідомив віце-прем'єр – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков.

Завершили зустріч з Хулусі Акаром, міністром національної оборони Туреччини. На порядку денному головне питання – розблокування та забезпечення ефективного функціонування Чорноморської зернової ініціативи. Дійшли згоди щодо поновлення реєстрації та інспектування суден, що прибувають під завантаження українським збіжжям”, – написав Кубраков у Facebook.

Він нагадав, що з 10 квітня Росія припинила реєстрацію нового вхідного флоту до участі в Ініціативі та відмовилась працювати за планами українських портів. Це зробило неможливим складання інспекційних планів та фактично зупинило вхід нових суден в рамках Зернової ініціативи.

Кубраков поінформував, що за останні два дні, 17-18 квітня, не було складено інспекційного плану та не проведено жодної інспекції в територіальних водах Туреччини.

18 квітня українська сторона запропонувала провести хоча б 2 інспекції вихідного та 2 інспекції вхідного флоту. Ця пропозиція була підтримана також турецькою стороною, але не була реалізована через позицію Росії.

Вимагаючи регулювати діяльність українських портів шляхом

визначення суден, які можуть брати участь в Ініціативі, Росія порушила офіційні процедури Спільного координаційного центру та умови Зернової угоди зокрема. Вимоги контролювати та втручатися в роботу українських портів є неприйнятними для нас”, – наголосив Кубраков.

Він додав, що, незважаючи на те, що інспекції суден будуть поновлені, український уряд продовжує робочі консультації з ООН та Туреччиною щодо шляхів забезпечення повноцінного виконання зернової угоди з дотримання зобов’язань всіх сторін та процедур СКЦ.

17 березня було [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини липня 2023 року. Водночас, російська сторона наполягає, що з її боку угоду [продовжено](#) лише на 60 днів.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

За даними ООН, зерновим коридором з українських портів станом на 18 квітня відправлено 28,4 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи, у тому числі кукурудзи – 14,4 млн

тонн, пшениці – 7,6 млн тонн, соняшникової олії – 1,5 млн тонн.

---

## Сергій Гурський став новим керівником Регістру судноплавства

**Адміністрація судноплавства призначила Сергія Гурського генеральним директором ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України».**

Гурський змінить на посаді Олександра Ріффу, якого у квітні звільнила Адміністрація судноплавства.

Як повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко, з початку кар'єри Гурський займався організацією ремонту, модернізації та будівництва суден на Херсонському суднобудівному заводі, а також на підприємстві ТОВ «Смарт-Мерітайм груп».

Згодом Гурський обійняв посаду головного будівельника суден підприємства ТОВ «Суднобудівний завод «Океан», де взяв на себе контроль над всім виробництвом. Вже у 2021 році, на тому ж самому підприємстві зайняв позицію генерального директора – контролював діяльність, організував роботу та формував стратегію розвитку суднобудівного заводу «Океан».

«Робота Регістра судноплавства України має бути злагодженою та

ефективною, адже його основна функція – це забезпечення безпеки судноплавства. Сергій Гурський, який має неабиякий досвід у сфері судноплавства, буде разом з командою фахівців Регістра налагоджувати всі процеси та визначати майбутні пріоритети», – написав Ігнатенко у Telegram.

---

## Участь Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука у засіданні Українсько-Литовської ділової ради.

18 квітня 2023 року в online-форматі відбулось чергове засідання Українсько-Литовської ділової ради.

Організаторами заходу виступили УСПП та Конфедерація промисловців Литви.

Асоціацію портів України «Укрпорт» представляв Президент Асоціації Ю.Б.Крук.

Засідання ділової ради буде присвячене проектам відбудови соціальної інфраструктури України, які Литва реалізує сьогодні в Україні.

Слід зауважити, що Литва є єдиною країною, що виділяє фінансування та розпочала фактичні будівельні роботи на об'єктах ще до закінчення війни.

Під час заходу були розглянуті напрямки та сектори

інфраструктури України, які потребують першочергового відновлення, та регіони, у яких роботи за допомогою литовських партнерів можуть розпочатися вже сьогодні.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

---

## Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з керівниками ДП «Белгород-Дністровський морський торговельний порту»

Нещодавно відбулась робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук та Генерального директора Асоціації О.С. Лесніка з директоркою ДП «Белгород-Дністровський морський торговельний порт» О.В.Кіктенко та першим заступником директора порту І.М.Біликом.

У ході зустрічі обговорювалися питання повторного виставлення на приватизацію «Білгород-Дністровського морського торговельного порту», в зв'язку з тим, що минулий аукціон з продажу порту не відбувся, оскільки попереднім переможцем не були сплачені кошти за об'єкт.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

---

## ФДМ повторно виставить майно держстивідора «Білгород-Дністровський МТП» на приватизацію

**Фонд державного майна повторно виставить на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» через несплату переможцем попереднього аукціону коштів за об'єкт. Про це повідомила прес-служба ФДМ.**

Фонд державного майна повторно виставить на приватизацію «Білгород-Дністровський морський торговельний порт». Минулий аукціон з продажу порту не відбувся, оскільки попереднім переможцем не були сплачені кошти за об'єкт", – вказала прес-служба.

13 березня ФДМ з другої спроби [провів](#) аукціон із приватизації єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський МТП». Переможцем стало ТОВ «Укрдонінвест», ціна активу піднялася до 220 млн грн із початкових 93,7 млн грн.

Перший аукціон з приватизації єдиного майнового комплексу ДП «Білгород-Дністровський МТП» зі стартовою ціною 187,574 млн грн, який був запланований на початку березня, [не відбувся](#) через відсутність заявок учасників.

Білгород-Дністровський МТП розташований на західному березі Дністровського лиману, розміщується на 59 га основної виробничої території порту та понад 5 га території портового пункту Бугаз у селищі Затока. Підприємство спеціалізується на перевантаженні лісних вантажів, мінеральних добрив,

залізорудних окатків, металопродукції та зернових вантажів. Захід суден здійснюється підхідним каналом морської частини Дністровсько-Царгородського гирла довжиною 1,5 км і Дністровсько-Лиманської частини – 14,5 км, глибина підхідного каналу – 3 метри (паспортна – 3,5-4,5 метра).

До складу об'єкту також входять 9 суден, 4 тепловози, 18 порталних кранів та 56 транспортних засобів (частина транспорту надана в оренду).

Станом на вересень 2022 року борги підприємства становили 104 млн грн – їх повинен погасити покупець.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський МТП» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Білгород-Дністровський МТП» [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року. У травні 2021 року його майно було передане під управління ФДМ.

Фото надано ДП «Білгород-Дністровський МТП»

---