

Україна отримає від EMSA обладнання для ліквідації забруднень у портах

Європейська агенція з безпеки мореплавства (EMSA) надасть спеціалізоване обладнання для ліквідації забруднень в акваторіях українських морських портів.

Як повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ), угода про безоплатну передачу обладнання підписана у четвер, 23 березня, у межах проекту «Безпека мореплавства, безпека та захист морського середовища в регіонах Чорного та Каспійського морів» (BCSEA II). Підписання цієї угоди – результат перемовин, які тривали протягом 2022 року.

Ми дуже вдячні Європейській агенції з безпеки мореплавства за підтримку та сподіваємося на подальшу співпрацю. Адже в нас одна ціль – запобігання потенційних ризиків екологічних катастроф, які можуть мати транскордонний вплив внаслідок забруднень акваторій морських портів. Надане обладнання для локалізації та ліквідації забруднень значно оновить та підсилить наші засоби для реагування на забруднення у Чорному морі”, – наголосив під час підписання угоди заступник голови АМПУ Андрій Крейтор.

У свою чергу директорка EMSA Маїя Маркович Костелац наголосила на важливості подальшої продуктивної співпраці з АМПУ у межах проектів, які реалізуються агенцією.

Підписання угоди відбулося у головному офісі EMSA у місті Лісабон. Україну представляли заступник голови з операційної діяльності АМПУ Андрій Крейтор, начальник Одеської філії АМПУ Максим Лапай та начальник відділу екологічного менеджменту апарату управління АМПУ Владислав Долинський.

УДП намагається повернути ліхтери з незаконної оренди

За результатами звернення ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) правоохоронці відкрили кримінальне провадження щодо незаконного привласнення суден пароплавства, що перебувають у порту «Південний». Про це повідомила прес-служба УДП.

В минулі роки у керівництва УДП була звичка роздавати флот в оренду, щоб вже ніколи його не повертати. Так, ще у 2013 році пароплавство вирішило передати 8 ліхтерів компанії «Сісайд (Україна)» з порту «Південний». Для внутрішньопортових перевезень та накопичення зернових вантажів. Ставка фрахту – сміхотворні \$40 на добу (наразі ринкова ставка фрахту від \$140). Оплачувався лише час, коли ліхтер перебував в експлуатації. Обліком робочого часу займався сам фрахтувальник. Фрахтувальник гарантував, що після завершення договору поверне ліхтери та оплатить буксирування з порту «Південний» до порту Ізмаїл. Договір завершився наприкінці 2013 року... Ліхтери все ще у «Південному», – вказала прес-служба.

У 2022 році пароплавство спробувало зв'язатися з компанією «Сісайд (Україна)», щоб дізнатися про місцезнаходження та технічний стан ліхтерів. Було домовлено щодо строків та умов

їх повернення, адже ліхтери потрібні УДП для будівництва барж SLG.

Керівництво фрахтувальника нібито і не проти повернення суден. Але в наявності, як виявила перевірка, не всі ліхтера. Крім того, хто компенсує УДП чималі витрати на передислокацію?" – наголосили в УДП.

У цьому зв'язку пароплавство звернулося до Господарського суду Одеської області з позовом про повернення майна. Триває судовий процес.

Також було спрямовано правоохоронним органам повідомлення про незаконне відчуження майна держпідприємства. За цим зверненням відкрито кримінальну справу.

Будемо домагатися стягнення з фрахтувальника витрат за перебазування флоту до Ізмаїлу. А також вирішення питання зі зниклими ліхтерами", – підсумували в УДП.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Євгеній Ігнатенко. Видачу Послужних книжок моряка (ПКМ) відновлено.

Послужну книжку моряка наразі можна отримати в будь-якому з сервісних центрів «Моррічсервісу», за такими адресами:

- м. Одеса, вул. М. Грушевського, 39-є;
- м. Київ, вул. Преображенська, 23;
- м. Ізмаїл, вул. Свято-Нікольська, 50.

Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства Євгеній Ігнатенко у Facebook

Необхідні документи для отримання послуги за посиланням:
<https://morrichservice.marad.gov.ua/.../posluzhna-knizhka...>

.

Увага! Наразі, ПКМ оформлюється тільки за особистим зверненням моряка.

[Моррічсервіс](#)

Концесіонер порту «Ольвія» QTerminals планує залишитись на українському ринку

Катарська QTerminals, яка взяла у концесію морський порт «Ольвія» у Миколаєві, має намір продовжувати працювати на українському ринку попри те, що порт не функціонує.

Про наміри QTerminals розповів представник України з питань Близького Сходу та Африки Максим Субх в інтерв'ю [Укрінформу](#). Субх поінформував, що під час візиту до Катару мав зустріч з директором QTerminals.

«Хочу відзначити, що катарська сторона, попри те, що порт не функціонує, зберегла робочі місця для українських працівників і продовжує повністю виплачувати заробітну платню і дбати про людей. Керівник QTerminals також наголосив, що катарська сторона не має наміру виходити з українського ринку. Наразі вона використовує одне з положень договору про настання форс-мажорних обставин, а після того, як сплине визначений термін його дії, налаштована на його продовження», – повідомив Субх.

Він додав, що катарська сторона вірить у перспективність цього проекту і бачить необхідність залишатися тут, у тому числі аби допомогти українцям, які у разі виходу компанії з ринку можуть просто втратити роботу.

«Окрім того, ми дуже серйозно на рівні уряду і компаній поговорили з катарською стороною необхідність залучення миколаївських портів, в тому числі «Ольвії», до Чорноморського зернового коридору, і звернулися з проханням апелювати до ООН і турецької сторони, аби натиснути на росію і змусити погодитися на це», – проінформував спецпредставник України з питань Африки й Близького Сходу.

Субх також повідомив, що Катар зараз вивчає низку українських проєктів, окрім того, українська сторона готує додаткові пропозиції для Катару в контексті повоєнного відновлення України.

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крук взяв участь у парламентських слуханнях на тему: «План відновлення України від наслідків війни»

Сьогодні, 24 березня 2023 року, у форматі відеоконференції на базі платформи **Zoom**, комітет Верховної Ради України з питань економічного розвитку, за ініціативи Українського союзу промисловців і підприємців, провів слухання на тему: **«План відновлення України від наслідків війни»**.

Асоціацію портів України “Укрпорт” представляв Президент Асоціації Ю.Б.Крук.

У слуханнях взяли участь більш 220 осіб з числа представників Верховної Ради України, Уряду, НБУ, НАНУ, структурованих об’єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

