

УДП: Вперше за тривалий час УДП розпочинає будівництво флоту

Про це повідомляється в офіційній інформації про діяльність ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» у Telegram.

На Кілійському СБСРЗ триває підготовка до створення нового несамохідного судна з використанням конструкцій суден-донорів. На сліп підняті два перших ліхтера (різновид баржі) які виступають донорами. Визначені дефекти, розпочався ремонт із заміною металу.

Технологія будівництва барж типу SLG з ліхтерів-донорів не нова. Після розвалу ще радянської системи ліхтерних перевезень сотні ліхтерів залишились незатребуваними, оскільки використання цих невеличких суден довжиною лише 40 метрів у якості річкових барж економічно недоцільне.

Але на основі ліхтерів можна створювати справжні баржі з великою вантажопідйомністю. Нове судно будується шляхом конверсії – стикування двох ліхтерів через вставку, що вирізається із третього ліхтера.

Перші баржі з ліхтерів (усього 18 одиниць) проекту UDP SL були побудовані у 1998-2000 роках. Проект розроблений спільно Кілійським заводом та Морським інженерним бюро.

У 2001 – 2005 роках було побудовано ще 20 барж на основі вже удосконаленого проекту UDP SLG, також розробленого КСБСРЗ та МІБ.

Довжина баржі SLG – 76,5 м, осадка – 3,1 м, вантажопідйомність – 2200 т.

Тривалий час будівництво не проводилося. У 2017 році запланували зробити ще 40 суден, проте у підсумку Кілійській завод виготовив лише дві баржі SLG-21 та SLG-22, побудовані за проектом ТОВ «ГРАНД ІНЖИНІРИНГ».

Наразі в УДП залишилося 86 ліхтерів. Частина здається в оренду

у якості так званих «проставок» між суднами та причалом. Але більшість гниє, витягуючи з УДП кошти, які ми сплачуємо за якірний збір, або витрачаємо на аварійні ремонти.

Плануємо у найближчі 2-3 роки повністю закрити питання ліхтерів: всі судна, які ще перебувають у задовільному технічному стані будуть «перетворені» на баржі. УДП має отримати ще 5-6 баржевих караванів.

Звісно, конверсія має певні недоліки.

ліхтери побудовані у 1960-1980 роках минулого сторіччя, тобто SLG баржі приречені на періодичні капітальні ремонти

більш складна специфіка управління SLG баржами, що вимагає майстерності від судноводіїв

Але є і переваги:

на порядок нижча ціна будівництва порівняно з новим судном
більша вантажопідйомність, що дає можливість перевозити більший обсяг певних категорій вантажів

Економічні розрахунки, проведені нашими аналітиками, свідчать, що інвестиції у будівництво SLG барж є абсолютно виправданими. Тим більше, що конверсію ми проводимо на власному виробництві. Перші SLG баржі нової серії планується побудувати на базі оновленого проекту, який не передбачає суттєвих відмінностей. Одночасно готуємося замовити проект для баржі SLG+ з покращеними характеристиками, які зможуть використовуватись у морський 12- мильній зоні. Подивимось, чи вистачить технічного ресурсу радянських ліхтерів для створення суден такого класу.

Як швидко зможемо реалізувати програму?

Питання залежить не від нашого бажання, а від можливостей Кілійського СБСРЗ. Модернізації заводу багато років не приділялося уваги. Лише минулого року ми розпочали закуповувати сучасне обладнання, створили власну малярну ділянку (раніше малярні послуги замовляли у зовнішніх виконавців, що не гарантувало ані якості, ані дотримання термінів), забезпечили підприємство якісними матеріалами. Штат заводу збільшився з 220 до 280 співробітників.

Але одразу все не виправити. Зокрема, одне з «вузьких місць» КСБСРЗ – це обмежена потужність сліпу, який вже давно потребує

капітального ремонту. З цієї причини максимальні можливі темпи будівництва – дві нових баржі за три місяці. Адже завод завантажений ще і плановими ремонтами флоту.

Проект модернізації заводського сліпу вже розглядається. Розширення його території – це три додаткових стапельних місця. Що дало б можливість за два роки виконати програму будівництва SLG барж.

Наскільки швидко можна провести модернізацію сліпу? Робимо все, щоб процес рухався без затримок. Проте ми державне підприємство, яке має дотримуватись відповідних процедур. До речі, крім технічних питань доводиться вирішувати і правові, які залишились нам у «спадок» від попередників.

УДП офіційно: Так чи інакше, будівництво нових барж вже фактично стартувало. Як я вже зазначив, два перші ліхтери вже готуються до «нового життя», ще 7 ліхтерів відібрані для перебудови і з часом також перемістяться на завод.

Участь Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука в розширеному засіданні Антикризового штабу.

1 березня 2023 року відбулось розширене засідання Антикризового штабу, Правління УСПП за участі представників Верховної Ради України, Уряду, НБУ, НАНУ, структурованих

об'єднань та організацій промисловців, підприємців, роботодавців, профспілок.

Асоціацію портів України "Укрпорт" представляв Президент Асоціації, член Антикризової Ради Ю.Б.Крук.

На засіданні були розглянуті наступні питання:

- Інформація щодо стану виконання рішень Антикризового штабу, прийнятих за підсумками попередніх засідань.
- Практичні питання реалізації Постанови Кабінету Міністрів України від 27.01.2023 №76 «Деякі питання реалізації положень Закону України "Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію» щодо бронювання військовозобов'язаних на період мобілізації та на воєнний час».
- Щодо підготовки слухань у Комітеті Верховної Ради України з питань економічного розвитку на тему «План відновлення та розвитку економіки України від наслідків війни», проведення яких були ініційовані Антикризовим штабом.

Сформоване за підсумками засідання АШ рішення буде направлено уряду, парламенту, Офісу президента, а також стане в основі Комітетських слухань, подальшої комунікації з НБУ, ДПС України тощо.

Засідання відбулось у форматі відеоконференції на базі платформи Zoom.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Привітання С. О. БРИЗГАЛОВА

Асоціація портів України УКРПОРТ вітає з Днем народження Сергія Олександровича БРИЗГАЛОВА – голову комітету з соціальної політики Асоціації портів України «УКРПОРТ», голову Профспілкової організації Чорноморського морського порту підприємства-члена Асоціації портів України «УКРПОРТ», Почесного працівника морського та річкового транспорту України, Почесного працівника транспорту України, Члена-кореспондента Транспортної академії України, Кавалера Почесного знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ».

Привітання А.В. ЄРЕМЕНКА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з Днем народження Анатолія Васильовича ЄРЕМЕНКА – голову комітету з економіки та тарифної політики Асоціації портів України «УКРПОРТ» з 2010 по 2016 рр., экс-заступника начальника ДП «Чорноморський морський порт», Почесного працівника морського порту України, Почесного працівника транспорту

України, Члена-кореспондента Транспортної академії України, Кавалера Почесного Знаку Асоціації портів України «УКРПОРТ», Почесного громадянина міста Чорноморськ.

Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

Плідна співпраця – запорука сталого розвитку морської транспортної інфраструктури та судноплавства України.

В апараті управління ДП «АМПУ» відбулася спільна нарада за участю представників керівного складу [Адміністрація судноплавства](#), Адміністрації морських портів України та капітанів морських портів.

Одне з ключових питань наради – визначення порядку взаємодії між Адміністрацією судноплавства, ДП «АМПУ», капітанами морських портів та інспекторським складом

держави порту (PSC) та держави прапору (FSC).

На порядку денному обговорили необхідні зміни в нормативно-правових актах, які регламентують повноваження капітанів морських портів, при застосуванні КУАП. Також було досягнуто взаєморозуміння при узгодженні пілотного проекту Обов'язкових постанов по морському порту Південний.

На нараді Голова Адміністрації судноплавства ініціював проведення щотижневих онлайн-конференції з виробничих питань

під його головуванням. Це дасть чітке розуміння та подальше вирішення всіх проблемних ситуацій, які будуть виникати у портах.

Одноставно було прийнято рішення щодо відновлення роботи Ради капітанів морських портів України після тривалої перерви.

За підсумками наради досягнуто спільних рішень щодо продовження плідної співпраці та злагодженої взаємодії направленої на подальший розвиток галузі водного транспорту.
