

Євгеній Ігнатенко голова Адміністрації судноплавства України: створюємо Раду капітанів морських портів

Під час відрядження відвідав Одеську морську академію, випускниками якої є значна кількість моряків. Цей університет є невід'ємною частиною розвитку нашої морської галузі. Провели зустрічі з ректором – Михайлом Міусовим та колективом закладу. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Мав змогу особисто переконатися, що НУ «ОМА» має якісну матеріально-технічну базу та морські тренажери для курсантів.

Домовились на постійній основі обмінюватись інформацією про наші плани, проєкти і програми. В планах проведення спільних заходів, семінарів та нарад, на яких будемо ділитися напрацюваннями та досвідом. Закріпили знайомство – підписанням Меморандуму про співпрацю.

Крім того, як вже анонсували – ми створюємо Раду капітанів морських портів при Державній службі морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України. Сьогодні було підписано відповідний наказ та затверджено положення про неї. Радий, що очолювати Раду капітанів морських портів погодився Станіслав Незавітін, чий досвід та знання лише підсилять нашу команду.

Євгеній Ігнатенко голова Адміністрації судноплавства України: за оновленою та прозорою процедурою

За оновленою та прозорою процедурою: перше підтвердження компетенції моряка та тестування CES 6.0

Державна кваліфікаційна комісія моряків (ДККМ) при [Адміністрації судноплавства](#) вперше ухвалила рішення про підтвердження професійної компетенції моряка по стажу за оновленою та прозорою процедурою. Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Розгляд поданих документів та прийняття рішення щодо підтвердження компетенцій забезпечила оновлена за складом та функціоналом Державна кваліфікаційна комісія, яка розпочала роботу 14 лютого цього року.

Наголошуємо, що повноваження членів старої Державної кваліфікаційної комісії при Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків (ІППДМ) припинено, а сама Інспекція знаходиться на фінальному етапі ліквідації.

Також відбувся перший іспит за оновленою процедурою за допомогою визнаного міжнародною морською спільнотою тесту CES 6.0. ДККМ присутня під час іспиту та після його завершення одразу ознайомлює моряка з результатами. У разі успішного складання, моряк отримує відповідний сертифікат з підписом члена ДККМ. Результати та сертифікат оформлюються автоматично за допомогою системи комп'ютерного тестування, що унеможливорює

зовнішній вплив.

Наразі подача документів для підтвердження компетенції або присвоєння звань безпосередньо до Адміністрації судноплавства або до сервісних центрів [Моррічсервіс](#) – поки що єдиний законний спосіб для моряка отримати кваліфікаційні документи. Команда працює над впровадженням простого та безпечного рішення для дистанційної подачі.

Також застерігаємо морську спільноту від використання додатку «Електронний Кабінет Моряка», адже його функціонування не передбачено жодним нормативно-правовим актом.

Нагадаємо, Міністерство відновлення, Адміністрація судноплавства, Моррічсервіс в співпраці з USAID / UK aid проектом [TAPAS Project/Прозорість та підзвітність у держуправлінні та послугах](#) реалізують реформу сфери дипломування моряків. Вона передбачає створення нового Реєстру документів моряків, цифровізацію та автоматизацію сервісів для моряків.

Із запуском оновленої системи у моряка з'явиться можливість отримувати послуги у сфері дипломування через портал Дія.

<https://www.facebook.com/MinInfra.UA/posts/pfbid029H0usKzfGy3rkJTKnoouDUidiPcaZA4s6XC1wLG5UYc7z2qPcgvDh9LtLgRM4FE6l>

Євгеній Ігнатенко: 2 місяці і коротко про реалізоване та заплановане!

Дипломування «по-новому».

Найбільш затратним по часу та силах є впровадження реформ в системі дипломування. Всупереч «невдоволь» незацікавлених осіб – ми це зробили! У Києві вже розпочала свою роботу абсолютно нова Державна кваліфікаційна комісія моряків, до складу якої увійшли працівники Адміністрації судноплавства. Вже є перші результати та враження від роботи ДККМ серед морської спільноти. Спільно з командою зробимо все, щоб процедура дипломування була прозорою та зрозумілою для моряків.

Наразі маємо перші рішення ДККМ, попереду перші дипломи та іспити в інших містах України... Про це повідомив голова Адміністрації судноплавства України Євгеній Ігнатенко у Telegram.

Перезавантажено команду Адміністрації судноплавства.

Частину команди вже представив спільноті, про нові призначення вже зовсім скоро!

Радий, що поряд зі мною не тільки односторонці, а й справжні професіонали. Разом ми зможемо більше!

Зміни в нормативно-правовій базі. Переконали, що застарілі нормативно-правові акти треба змінювати, адже без цього неможливо рухатись вперед. Робимо напрацювання, обговорюємо з спільнотою. Перші пропозиції вже направлено до Мінінфраструктури.

Постійний діалог з партнерами. Переконали, не достатньо зробити зміни, потрібно й закріпити їх на часи. Для цього комунікую з представниками спільноти, галузі та зацікавленими

сторонами. Різне бачення на одну й ту ж саму проблему прискорює її вирішення.

Міжнародні відносини. Плідно обговорюємо з європейськими країнами тексти меморандумів про співпрацю, найближчим часом – підписання. Комунікуємо з міжнародними організаціями IMO, EMSA, Дунайською комісією, про перші спільні рішення дуже скоро.

Робимо все можливе для належного представництва інтересів України на міжнародній арені.

Ну і, звичайно, відкритість – аби отримати відповідь на запитання можна написати мені особисто, а також на забувайте, що в нас вже працює оновлений контакт-центр, звертайтеся за номером: (044) 294-60-16.

Слава Україні! Перемога буде за нами!

В УДП створюють комплексну інфраструктуру з обслуговування флоту за стандартами ISO

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) створить єдину комплексну інфраструктуру з обслуговування флоту, яка відповідає міжнародним стандартам ISO. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

В УДП буде створена єдина комплексна інфраструктура з обслуговування флоту, яка відповідає міжнародним стандартам

ISO. Процес реформи триває з початку 2023 року”, – вказала прес-служба.

На першому етапі реорганізований «Підмінний екіпаж». Роботи із міжрейсового ремонту секцій тепер сконцентровані на ділянці з ремонту несамохідного флоту БТОФ. У четвертому затоні організовано ділянку з ремонту несамохідного флоту на базі плавмайстерні 322 (96 км). Це дозволило покращити ефективність, безпеку та контроль.

Раніше ремонтна бригада з 96 км Дунаю на катері йшла на нижній рейд, де знаходилися баржі, що ремонтувалися. Перехід від 4-го затону займав три години, а це означало втрати робочого часу, витрати пального та моторесурсу катера. Роботи (наприклад, з нанесення вантажних марок) проводилися на ділянці з сильною течією (на рейді) і людину, яка впала за борт, могло затягнути під воду, незважаючи на рятувальний жилет, в затоні такі ризики зведені до мінімуму”, – зазначили в УДП.

Для забезпечення виробничих процесів обладнується також берегова інфраструктура: прокладаються електромережі та перехідні трапи з берега та між баржами.

Визначено оптимальну кількість барж, що одночасно перебувають у ремонті – 4 одиниці. В основному це роботи міжнавігаційного характеру: зварювальні роботи, рихтування кришок трюмів, ремонт швартовних лебідок, електродвигунів брашпилів тощо.

Зазначається, що роботи на рейді тепер виконуються у вийняткових випадках, якщо виникла потреба у відновленні надпланової кількості флоту.

Встановлені дуже жорсткі вимоги щодо звітності і контролю. Заявка надходить через електронний документообіг, майстер разом із суперінтендантом виходять на об’єкт, складають детальне замовлення з фотофіксацією та переліком робіт в електронній картці, що зберігається у базі заявок на ремонт. Після завершення робіт також обов’язкова фотофіксація за принципом «було-стало»”, – наголосили в УДП.

Протягом січня-лютого на ділянці з ремонту несамохідного флоту здійснено ремонт 20 барж. Витрати часу та матеріалів знизилися за рахунок нового підходу до організації робіт.

Наступний етап реформи – формування у четвертому затоні цілісної інфраструктури з обслуговування флоту УДП.

Зокрема, заплановано провести екологічний аудит: територія буде розчищення від сміття, якісно модернізовані системи утилізації льяних вод. Також буде проведено розширення судноремонтної інфраструктури та створено безпечні та комфортні умови праці. Крім того, буде посилено систему охорони та контролю: реконструкція огорожі, прохідної, встановлення відеоспостереження, та створено ефективну систему забезпечення: модернізація складських приміщень, диджиталізація обліку та документообігу.

Наша мета – створити інфраструктуру обслуговування флоту, яка відповідає стандартам ISO. Процес розпочато, створюється дорожня карта модернізації по кожному з напрямів”, – підсумували в пароплавстві.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Приватизація другого в історії України порту – до аукціону залишився тиждень

Фонд держмайна виставив на приватизацію Білгород-Дністровський морський порт – стартова ціна становить 187,6 млн грн, аукціон відбудеться 3 березня. <https://ukrport.org.ua/>

До повномасштабного вторгнення цей порт щороку генерував збитки в державний бюджет, адже не міг конкурувати з великими логістичними портами. У 2019 його збитки становили 23,5 млн, у 2020 – 25,2 млн, у 2021 – 28,5 млн.

Блокування основних морських портів дало другий шанс для найпівденніших українських портів – вони першими розпочали роботу та почали перевалювати зерно на експорт. У Білгород-Дністровському порті відбувається перевалка вантажів в режимі «сухого порту» для Дунайських портів – порт прийняв понад 10 000 вантажних автомобілів та відвантажив залізницею понад 4 000 вагонів.

Сьогодні цей порт відіграє важливу роль у світовій продовольчій безпеці, однак потребує значних приватних інвестицій для модернізації. Аукціон з продажу порту – поштовх для розвитку інфраструктури та створення робочих місць.

І ми вже маємо успішний досвід. У січні ФДМУ продав Усть-Дунайський порт за 201 млн. грн. Стартова ціна зросла у 3,3

рази, за актив змагалися одразу 8 інвесторів. Кошти з продажу Усть-Дунайського порту вже надійшли у держбюджет та працюють на посилення наших Сил оборони.

Беріть участь в приватизації та підтримуйте незламну країну!

Посилання на аукціон: <https://bit.ly/Bdport>

[#Порт](#) [#приватизація](#) [#аукціон](#) [#ФДМУ](#)

[Фонд державного майна України](#)
