

Зерновий коридор: ООН працює над продовженням угоди

Над продовженням Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів у Чорному морі триває робота, її не заблоковано. Про це заявила координаторка системи ООН в Україні Деніз Браун, передає [«Інтерфакс-Україна»](#).

Чорноморська зернова ініціатива не заблокована. І це надзвичайно важливо”, – сказала Браун зустрічі із журналістами у Києві у вівторок, 31 січня.

Вона додала, що є складнощі, але над ними триває робота. Однак підкреслила, що ініціатива «може робити більше».

Ми не можемо дозволити їй закінчитися. Повірте, ми не дозволимо припинення. Ми не можемо собі цього дозволити, і Україна не може”, – наголосила координатора ООН.

Браун нагадала, що ініціатива має бути продовжена у березні.

Перед минулим продовженням ініціативи у листопаді ми витратили дуже багато часу у вересні, жовтні, опрацьовуючи багато моментів”, – сказала вона.

Станом на 30 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 687 суден із вантажем 18,9 млн тонн агропродукції до країн Африки, Азії та Європи.

Упродовж січня кількість виходів суден із українських портів [трималася](#) на одному із найнижчих показників за всі місяці існування «зернової ініціативи» – в середньому по 2-3 судна на день.

З жовтня 2022 року українські порти вимушені працювати менше ніж на половину своєї потужності, а обсяги недопостачання

зернових на світовий ринок [оцінюються](#) у 2-3 млн тонн щомісяця. При цьому у Босфорі в черзі на інспекцію через саботаж представників Росії в СКЦ стоять понад 100 суден. Середній час очікування – від 2 до 5 тижнів, в результаті трейдери і судновласники [зазнають](#) збитків понад \$20 тис. за кожен день простою.

Наприкінці липня 2022 року представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

«Зернова ініціатива» дозволила розблокувати порти Великої Одеси, які до війни на 80% були воротами для агроекспорту, підтримати українських аграріїв, збільшити надходження валютної виручки в Україну, стабілізувати світові ціни на продовольство та запобігти суттєвому погіршенню гуманітарної ситуації в державах, які знаходяться на межі голоду, зокрема Ефіопії, Сомалі, Афганістану.

Експорт зерна скоротився на третину у січні

Експорт зернових з початку 2022-2023 маркетингового року (МР, липень 2022 – червень 2023) станом на 1 лютого становить 26,701 млн тонн проти 38,625 млн тонн на відповідну дату минулого МР.

За інформацією Державної митної служби, експорт основних зернових зменшився, зокрема:

- **кукурудзи** – на 3,3%, до 15,12 млн тонн
- **пшениці** – на 43,4%, до 9,662 млн тонн;
- **ячменю** – утричі, до 1,815 млн тонн.

Крім того, **борошна** експортовано 82,6 тис. тонн проти 63,8 тис. тонн роком раніше, зокрема пшеничного – 78,8 тис. тонн проти 62,7 тис. тонн.

Експорт зернових у січні становив 3,995 млн тонн проти 6 млн тонн за аналогічний місяць попереднього року.

При цьому експорт **пшениці** збільшився на 8,6% – до 1,251 млн тонн. Експорт інших основних зернових зменшився, зокрема:

- **кукурудзи** – на 44,6%, до 2,496 млн тонн;
- **ячменю** – на 33,9%, до 189 тис. тонн.

Крім того, **борошна** експортовано у січні 13,6 тис. тонн проти 4,1 тис. тонн роком раніше, зокрема пшеничного – 13,2 тис. тонн проти 4 тис. тонн.

Вже половина флоту УДП працює за оптимізованими штатними розписами

Екіпажі 12 суден ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) перейшли на роботу за новими оптимізованими штатними розписами. Про це повідомила прес-служба пароплавства.

Екіпажі 12 суден УДП перейшли на роботу за новими штатними розписами. Це майже половина флоту, що перебуває в експлуатації”, – вказала прес-служба.

У 2022 році в УДП розпочалася реформа комплектування екіпажів. На кожному судні передбачено три судноводія, завдяки чому баржевий караван може працювати в режимі 24/7, і оборот флоту зростає на 30%. Водночас, загальна кількість членів екіпажу дещо зменшується.

Проте за рахунок збільшення обороту і оптимізації складу команди суттєво зростають зарплати (до рівня європейських судноплавних компаній). Вивільнені члени екіпажів перерозподіляються на інші судна. Нікого не втрачаємо – всі, хто хоче працювати, залишаються з роботою”, – наголосили в УДП.

Наразі команди УДП можуть обирати один з двох штатних розписів для свого типу суден: для буксирів-двотисячників типу «Рига/Іваново» та «Запорозьке» це 9 або 10 членів екіпажу (залежно від кількості механіків), для самохідних суден типу «Капітан Антипов» – 7 або 8 членів екіпажу.

Обов’язковою умовою є наявність трьох судноводіїв. Як мінімум два з них з категорією «С» (капітан і старший помічник капітана/або змінний капітан). Третій судноводій (другий помічник капітана) може бути з категорією «А». Під час рейсу він вивчає специфіку Дунаю, отримує необхідний досвід для

здобуття категорії «С» у перспективі.

За новим штатним розкладом вже працюють екіпажі теплоходів «Ігор Момот», «Михаил Попов», «Задонск» («Чигірін»), «Русе», «Константин Борисов», «Капитан Мещеряков», «Капитан Жидков», «Механик Ян», «Григорий Морозов», «Капитан Ширков», «Механик Сушков» та «Капитан Гайдай». Найближчим часом до них приєднаються екіпажі теплоходів «Загорск» («Чугуїв»), «Хабаровск» («Маріуполь») та перший із «трьохтисячників» – «Кузьма Галкин» («Миколаїв»).

Поступово до переходу до скорочених екіпажів готуються й інші судна.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

За підсумками 2022 року ПрАТ «УДП» [одержало](#) понад 1 млрд грн прибутку після 38 млн грн збитку за попередній рік.

Через обстріл Херсонського порту нафтопродукти витекли у Дніпро

Внаслідок обстрілу російськими окупаційними військами Херсонського порту минулого тижня стався витік нафтопродуктів з пошкодженого судна у Дніпро. Про це повідомила прес-служба Херсонської обласної військової адміністрації.

Нещодавно російська армія атакувала Херсонський порт. Через ворожий обстріл пошкодження зазнали два судна, що належать іноземним компаніям. Російським снарядом було пробито корпус та місце зберігання палива на одному з суден. Через це стався витік нафтопродуктів у Дніпро”, – вказала прес-служба.

Силами екіпажу судна вдалося локалізувати вилив нафтопродуктів, додали в ОВА.

Минулого тижня балкери Tuzla та Ferahnaz (обидва – під прапором Вануату) [зазнали ушкоджень](#) внаслідок обстрілу російськими військами на якірній стоянці Херсонського порту, на одному з них виникла пожежа.

Загалом у Херсонському порту лишаються заблокованими 14 торгових суден, які зайшли до порту перед початком російського військового вторгнення до України.

Найєм очолить новостворене Агентство відновлення та розвитку інфраструктури

Мустафа Найєм, який до цього обіймав посаду заступника міністра розвитку громад, територій та інфраструктури, очолить новостворене Агентство відновлення та розвитку інфраструктури. Таке рішення ухвалив Кабінет міністрів на засіданні у п'ятницю, 27 січня, повідомила прес-служба МІУ.

За словами віце-прем'єра з відновлення – міністра розвитку громад, територій та інфраструктури Олександра Кубракова, фактично Найєм очолить один з найважливіших напрямків роботи у рамках стратегічного плану повоєнної відбудови.

Ключові задачі, які поставлені перед керівником Агентства – запуск фактичної роботи з першими об'єктами відновлення, відпрацювання механізму взаємодії з донорами – урядами країн, міжнародними фінансовими інституціями, неурядовими організаціями, а також координація запитів від регіонів щодо пріоритетних проєктів відновлення”, – наголосив Кубраков.

Він додав, що Агентство відновлення продовжує шукати найкращих експертів у галузі будівництва та архітектури, менеджменту, зокрема серед профільних неурядових і громадських організацій.

Ми розуміємо, що одне з головних питань, яке ставить суспільство, – прозорість та підзвітність процесів відновлення. Можу сказати, що впродовж найближчих двох місяців в системі Агентства має запрацювати антикорупційний офіс у центрі та регіонах”, – резюмував Кубраков.

Мустафа Найєм працював в команді Міністерства інфраструктури, а згодом Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури із серпня 2021 року. Сферою його

відповідальності було дорожнє господарство, автомобільні перевезення, безпека на транспорті, розвиток прикордонної інфраструктури та сервісів для водіїв. У період з листопада 2019 року до квітня 2021 року він працював заступником гендиректора концерну «Укроборонпром», поки його посаду не скоротили. У 2014-2019 роках був депутатом Верховної Ради від Блоку Петра Порошенка, а перед тим багато років працював журналістом.

В середині січня Кабінет міністрів об'єднав Державне агентство інфраструктурних проєктів та Державне агентство автомобільних доріг («Укравтодор»), створивши на їх базі новий орган – Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури. Попередній керівник «Укравтодору» Євген Кузькін залишається працювати на посаді заступника голови Агентства відновлення.
