

Двох заступників голови Адміністрації судноплавства звільнили

Кабмін звільнив заступників голови Адміністрації судноплавства Анатолія Іванкевича та Віктора Вишньова.

«Звільнено: Іванкевича Анатолія Валерійовича з посади заступника голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України; Вишньова Віктора Михайловича з посади заступника голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації», – повідомив представник уряду у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Іванкевич та Вишньов були призначені заступниками голови Адміністрації судноплавства у жовтні 2021 року.

Миколаївський порт готується до відновлення роботи

Колектив миколаївського морського порту не втрачає надії на відновлення роботи та вже напрацьовує проєкти з покращення обслуговування суден різних типів.

Порт Миколаєва готується до відновлення роботи. Про це заявив

народний депутат, голова Комітету з питань аграрної та земельної політики Олександр Гайду під час візиту до Миколаївської філії ДП «АМПУ».

«Майже 18 мільйонів тонн агропродукції експортувала Україна морем, починаючи із серпня. На жаль, поки тільки з одеських портів. Миколаїв лишається поза «зерновим коридором». Як наслідок, сотні людей без роботи. Аграрії недоотримують кошти, адже витрати на логістику «з'їдають» доходи від урожаю», – зазначив Гайду.

За словами нардепа, відповіді на питання, коли саме Миколаїв приєднається до роботи «зернового коридору», поки немає. Вона залежить від успіхів ЗСУ на Кінбурнській косі, зусиль дипломатів та міжнародних партнерів.

«Відновлення роботи – одне з ключових завдань, яке обговорюється на найвищому рівні. Сподіваємося, його вдасться вирішити успішно. Це буде перемога для аграріїв, Миколаєва, України, а також потужним внеском у нашу та світову продовольчу безпеку», – додав голова комітету.

ДП «Білгород-Дністровський МТП» через суд повертає техніку з незаконної оренди

ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» виграло суд проти ФОП «Задорожний М.П.» та достроково розірвало договори оренди спецтехніки. Про це повідомила прес-служба держстивідора.

«Держпідприємству буде повернута спецтехніка в кількості 10 одиниць, яка незаконно перебувала в оренді з 2019 року», – вказала прес-служба.

ФОП «Задорожний М.П.» передав майно ДП у суборенду компанії ТТГ «Форвард», яка незаконно орендує ще 10 одиниць спецтехніки держпідприємства, та щодо якої продовжуються судові процеси по розірванню договорів оренди.

За сприятливих рішень, на момент приватизації, всі 20 одиниць спецтехніки повернуться до порту, що дасть змогу майбутньому власнику повноцінно розпоряджатись усім майном приватизованого підприємства”, – наголосили в Білгород-Дністровському МТП.

Фонд державного майна планує до кінця зими 2023 року [виставити](#) на аукціон майновий комплекс ДП «Білгород-Дністровський МТП». У травні 2021 року майно держстивідора було передано під управління ФДМ для підготовки до приватизації.

У 2021 році за рішенням суду було [повернуто](#) майно портопункту «Бугаз», яке було орендовано компанією «Сенат». У 2022 році було [повернуто](#) дві одиниці спецтехніки та іншого майна, яке перебувало в оренді ТТГ «Форвард».

Німеччина підтримує продовження Чорноморської ініціатив

Міністерка економічного співробітництва Німеччини відвідала

порт Чорноморська.

Міністерка економічного співробітництва Німеччини Свеня Шульце підтримала продовження Чорноморської Зернової Ініціативи під час свого візиту до України. Урядовиця відвідала порт Чорноморська та наголосила на необхідності підвищити ефективність зернового коридору.

«Саботаж росією Зернової ініціативи ставить під загрозу базові принципи вільної торгівлі, свободи мореплавства та безпеки морських перевезень. Це виклик не тільки для України та гарантів Ініціативи, але й для всього міжнародного правопорядку», – наголосила Шульце.

Лише за півроку роботи Зернової ініціативи Україна експортувала майже 18 млн тонн агропродукції через Чорне море. На деякий період часу це знизило продовольчу напругу та стабілізувало світові ціни, допомогло спланувати осінню посівну для українських фермерів. За умови належного виконання Ініціативи всіма учасниками ми могли б експортувати в півтори рази більше, а за відсутності повномасштабного російського вторгнення – вдвічі більше, зазначив віцепрем'єр-міністр з відновлення України Олександр Кубраков.

Також Німеччина пообіцяла виділити Україні десятки мільйонів євро на відновлення інфраструктури, яка зруйнована або пошкоджена внаслідок російських атак.

О. КУБРАКОВ: Прозора та

ефективна відбудова українських міст вимагає спільних зусиль

Прозора та ефективна відбудова українських міст вимагає спільних зусиль держави, міжнародних партнерів та безпосередньо тих, хто в цих містах живе, про це [Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – Міністр розвитку громад, територій та інфраструктури України](#) О.М.КУБРАКОВ на своїй сторінці в Facebook

Запровадження сучасного та ефективного менеджменту в містах – управління проєктами відбудови, інфраструктури, медицини та освіти – це той перший крок, який ми разом можемо зробити вже.

Разом з командою Максима Бахматова домовились про спільну роботу в цьому напрямі, визначивши кілька ключових пріоритетів. Йдеться про створення умов для маломобільних груп населення, захист об'єктів історичної спадщини, контроль за забудовою, розвиток інфраструктури цивільної безпеки та впровадження екологічних стандартів. Зараз формуються кілька проєктів, які будуть впроваджуватися у кількох великих містах, згодом масштабуючись на менші громади.

Успішний досвід Офісу Трансформації в подібних проєктах стане базовим для перших змін. Більше того, ми готові долучати до співпраці всіх тих, хто має експертизу у розвитку міст та бажання створювати нове повоєнне життя. Тож, якщо ви маєте компетенції у проєктах сталого розвитку міст – [Максим Бахматов](#) чекатимуть на ваші пропозиції.

