

ДП "МТП "Південний"

Діалог, що рухає вперед: ДП «МТП «Південний» посилює співпрацю з партнерами

В Морському торговельному порту «Південний» відбулася робоча зустріч керівництва підприємства з експедиторами, агентами та представниками вантажовласників – тими, хто щодня разом із портом формує стабільність логістичних процесів і підтримує економічну стійкість країни.

Відкрита розмова стала майданчиком для обговорення ключових питань співпраці. У центрі уваги – підвищення ефективності взаємодії, збільшення швидкості обробки вантажів та особливості роботи в умовах воєнного часу. Кожна з тем була розглянута крізь призму спільної відповідальності та прагнення до результату.

Керівництво порту підтвердило свою незмінну позицію: чути партнерів, оперативно реагувати на виклики та впроваджувати рішення, які сприятимуть підвищенню якості послуг. Адже саме постійний діалог із бізнесом дозволяє не лише адаптуватися до складних умов, а й рухатися вперед, зберігаючи конкурентоспроможність.

ДП «МТП «Південний» і надалі залишається надійною ланкою у логістичному ланцюгу держави – портом, який працює, розвивається і тримає свій фронт. Навіть у найскладніші часи тут не лише забезпечують безперервність процесів, а й шукають нові можливості для зростання.

Учасники зустрічі підтвердили готовність до подальшої співпраці, заснованої на довірі, відкритості та спільному прагненні до ефективності. Лише разом можна досягати більшого – для підприємства, для галузі, для України.

Концесія терміналів у порту Чорноморськ: завершено етап прекваліфікації

Конкурсна комісія з визначення концесіонера для Першого та Контейнерного терміналів у порту Чорноморськ ухвалила рішення щодо допущення заявників до участі в конкурсі. Таким чином, етап прекваліфікації завершено і розпочинається підготовка до наступної фази – діалогу з прекваліфікованими учасниками.

На етапі прекваліфікації комісія оцінювала відповідність претендентів ключовим вимогам, зокрема фінансову спроможність, досвід управління портовими або логістичними активами подібного масштабу, а також досвід реалізації інфраструктурних інвестиційних проєктів. Також критеріями недопущення були зв'язки з підсанкційними компаніями та офшорами.

«Ми завершили етап прекваліфікації та готуємось перейти до ключової фази – діалогу з учасниками, які були допущені до конкурсу. Саме на цьому етапі формується оптимальна модель майбутнього проєкту: з урахуванням технологічних рішень, інвестиційних підходів і управління ризиками. Для держави важливо, щоб цей процес був максимально конкурентним і прозорим, адже його результатом має стати сильний інфраструктурний проєкт, вигідний для України на десятиліття вперед», – зазначив віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба. До етапу конкурентного діалогу було допущено декілька українських та міжнародних компаній. Для того, щоб отримати найбільш якісні та вигідні для держави пропозиції на наступних етапах конкурсу, конкурсна комісія свідомо не розголошує кількість поданих заяв. Такий підхід відповідає кращим міжнародним практикам проведення конкурентних процедур і спрямований на забезпечення рівних умов участі та добросовісної конкуренції та неупередженого розгляду заявок.

Про результати прекваліфікації учасники будуть повідомлені у передбачений законом термін.

Паралельно триває безпековий скринінг, в рамках якого перевіряється відсутність зв'язків з державою-агресором та інших загроз національній безпеці. Він проводиться безпековими органами та триває протягом усього конкурсу.

Процедура конкурентного діалогу реалізується за підтримки Міжнародної Фінансової Корпорації та Європейського Банку реконструкції та Розвитку і ґрунтується на прозорій та недискримінаційній методології оцінки, яка мінімізує суб'єктивний вплив і забезпечує рівні умови для всіх учасників.

[тут](#)

В «УКРПОРТІ» готуються зміни

У травні на Раді Асоціації буде представлений план, який змінить підходи до роботи Асоціації – як на рівні управління, так і на рівні щоденної діяльності.

Передбачається:

- оновлення складу Ради
- нова архітектура комітетів Асоціації (кількість та склад)
- посилення взаємодії з приватним сектором
- перегляд підходів до взаємодії з владою та міжнародної взаємодії

Звичний формат роботи більше працювати не буде. Асоціація має стати швидшою, предметною і такою, що реально впливає на галузь.

Це означає, що частину підходів доведеться змінити.

Деталі – найближчим часом.

Захист людей – новий стандарт портової галузі

25 березня 2026 року Президент Асоціації «Укрпорт» [Дмитро Барінов](#) та в.о. Голови Ради адвокатів Одеської області [Елена Джабурия](#) підписали Меморандум про співпрацю.

Для нас це не формальність і не просто ще один документ про співпрацю. Це – про людей.

На підприємствах – членах нашої Асоціації працюють тисячі фахівців, які щодня стикаються з реальними правовими викликами: трудові спори, контрактні питання, взаємодія з державними органами, захист прав моряків. І дуже часто в таких ситуаціях людині потрібна не просто консультація, а саме професійний адвокатський захист.

Цим меморандумом ми створюємо системний доступ до такої допомоги для членів Асоціації «Укрпорт» та їх працівників. Зокрема – з пріоритетним доступом до адвокатської допомоги.

Люди в галузі мають відчувати не лише відповідальність за свою роботу, а й впевненість у тому, що їхні права будуть захищені.

Укрпорт – це не лише про порти.
Це про людей, які за ними стоять.

Бо саме люди – наш найцінніший капітал. І ця війна це чітко показала.

Очільник ДП "АМПУ" Микола Кравчук обговорив перспективні інвестиційні проєкти з консультантами JASPERS від Європейського інвестиційного банку

Очільник ДП "АМПУ" Микола Кравчук обговорив перспективні інвестиційні проєкти з консультантами JASPERS від Європейського інвестиційного банку. Пріоритет – розробка стратегій, готових до впровадження після покращення безпекових умов»

У Києві пройшла зустріч представників АМПУ та JASPERS, під час якої йшлося про поточні пріоритети, роботу галузі, оновлення флоту і модернізацію портів.

Про це повідомив голова Адміністрації морських портів України [Mykola Kravchuk](#)

За його словами, масштаб відновлення портової інфраструктури системно зростає разом із потребою у міжнародній підтримці та якісно підготовлених інвестиційних рішеннях.

«Саме тому вітав у Києві представників JASPERS – консультативної програми Європейського інвестиційного банку (EIB). Під час зустрічі окреслив роботу АМПУ в умовах повномасштабної війни та ключові виклики, з якими щоденно стикається портова галузь», – розповів очільник АМПУ.

Станом на 24 березня пошкоджено майже 750 об'єктів портової інфраструктури і 156 цивільних суден. Загальна кількість постраждалих або загиблих в українських портах з початку війни – 240 осіб.

Він додав, що ці втрати безпосередньо визначають поточні пріоритети та формат роботи галузі. Серед ключових завдань: захист і відновлення інфраструктури, оновлення флоту та впровадження сучасних цифрових рішень.

«З експертами JASPERS обговорили підходи до відновлення та модернізації портів відповідно до європейських стандартів. Фокус – на підготовці інвестиційних проєктів, які можуть бути реалізовані одразу після стабілізації безпекової ситуації. JASPERS підтвердив готовність підтримати АМПУ у формуванні інвестиційного портфелю, орієнтованого на довгострокову стійкість галузі», – підкреслив Микола Кравчук.

Зазначимо, сторони домовилися розпочати спільну роботу над аналізом і пріоритезацією проєктів для залучення міжнародного фінансування.
