

Майно держстивідора «Усть-Дунайський МТП» подорожчало більш ніж утричі на приватизаційному аукціоні

Фонд державного майна (ФДМ) провів перший в Україні конкурс із приватизації портових активів – єдиного майнового комплексу ДП «Морський торговельний порт (МТП) «Усть-Дунайськ».

Як повідомляє кореспондент сайту «Порти України», у ході торгів у системі «Прозорро.Продажі» у вівторок, 17 січня, ціна активу піднялася до 201 млн 300 грн із початкових 60,015 млн грн.

Найвищу пропозицію зробило ТОВ «Еліксир Україна», засновником і бенефіціаром якого є колишній директор представництва Glenscore Grain Валерій Віхренко. Загалом в аукціоні брали участь вісім компаній.

Переможець має 20 робочих днів на сплату вартості лоту після дня завершення аукціону. Тільки після надходження коштів до бюджету буде підписано договір купівлі-продажу.

Нині, коли більшість українських портів заблоковано, інтерес до невеликого порту на Дунаї зріс: за лот змагалось 8 компаній, а ціна зросла до 201 мільйона гривень. При цьому окрім оплати за лот та ПДВ, покупцю доведеться ще досить багато вкласти у модернізацію логістичних потужностей порту”, – зазначив начальник Регіонального відділення ФДМ по Одеській і Миколаївській областях Олександр Славський.

За його словами, аукціон є кульмінаційним, але не фінальним етапом приватизації.

Далі – підписання протоколу торгів, оплата, за бажанням – підписання попереднього договору і, нарешті, підписання основного нотаріального договору купівлі-продажу. Все це може зайняти ще до двох місяців роботи», – додав він.

У Фонді держмайна нагадали, що з 1 квітня морський порт «Усть-Дунайськ» одним із перших відновив роботу після російського військового вторгнення, і з того часу перевалив на експорт 153 тис. тонн зерна та 58,3 тис. тонн імпортованих споживчих товарів при проєктній спроможності в 4,1 млн тонн. Фактично сьогодні порт працює лише на 5% своїх потужностей.

До великої війни про «Усть-Дунайськ» майже всі забули. Основні інвестиції йшли в інші морські порти. Та цього року «Усть-Дунайськ» почав відігравати надважливу роль у світовій продовольчій безпеці. Він одним з перших відновив роботу після початку повномасштабного вторгнення російської армії. У нього великий потенціал для розвитку українського експорту продовольства. Для цього потрібні інвестиції, які може принести приватний бізнес”, – прокоментував голова ФДМ Рустем Умеров.

Наприкінці грудня ФДМ [виставив](#) на приватизацію єдиний майновий комплекс ДП «Усть-Дунайський МТП» зі стартовою ціною 60 млн грн.

Майно «Усть-Дунайського МТП» складається з трьох активів: порту у місті Вилкове Одеської області, портопункту Кілія в однойменному місті і бази обслуговування спеціальних суден ліхтеровозів на острові Шабаш. Безпосередньо вантажно-розвантажувальні роботи проводяться в портопункті Кілія, який розташований на 54 км річки Дунай. Паспортні глибини біля причалу – 3 метри, фактичні – 1,5 метра. До порту «Усть-Дунайськ» веде автомобільна дорога через місто, яка була відремонтована в 2019 році. Відстань до найближчої залізничної станції – 74 км (селище Дзінілор).

До складу об'єкту також входять 15 суден, 4 плавпричали та 6

транспортних засобів.

До об'єкту приватизації не входить земельна ділянка. Новий власник матиме право оренди та купівлі землі у місцевої громади.

До повномасштабного російського вторгнення Кабінет міністрів планував приватизацію державних стивідорних компаній, які працюють у трьох малих морських портах України. Зокрема, конкурс на приватизацію ДП «Усть-Дунайський морський торговельний порт» [планувалося оголосити](#) у першому кварталі 2022 року.

Експорт агропродукції зерновим коридором скоротився на 20% минулого тижня

Упродовж 24-го тижня роботи зернового коридору, з 9 по 15 січня 2023 року, через морські порти Чорноморськ, Одеса та «Південний» було експортовано 491 тис. тонн агропромислової продукції – на 20% менше, ніж за попередній тиждень. Про це свідчать дані об'єднання «Український клуб аграрного бізнесу» (УКАБ).

Зазначається, що з 9 по 15 січня 2023 року у портах Великої Одеси було завантажено 19 суден – на три судна більше, ніж за тиждень до того.

Найбільше протягом 24-го тижня роботи зернового коридору експортовано: кукурудзи (43% експорту за цей період), пшениці (20%) та макухи соняшникової (12%).

Українська продукція була відправлена до країн Азії (Китай, Туреччина, Афганістан) – 238 тис. тонн, або 48% обсягу за тиждень, Європи (Італія, Нідерланди, Португалія) – 159 тис. тонн, або 32%, та Африки (Лівія, Туніс, Марокко) – 95 тис. тонн, або 19%.

За інформацією УКАБ, порівняно з максимальним тижневим показником за весь час дії зернового коридору, обсяг відвантажень агропродукції за тиждень 9-15 січня був менший у 2,4 разу.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Станом на 16 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 653 судна, які експортували 17,5 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

17 січня 2023 року відбудеться аукціон з продажу порту «Усть-Дунайськ»

Стартова ціна порту «Усть-Дунайськ» складає 60 млн грн.

У вівторок, 17 січня, стартує аукціон з продажу порту «Усть-Дунайськ». Це вперше в історії України, коли на приватизацію виставлено морський порт, повідомляє Фонд держмайна в Одеській та Миколаївській областях.

Минулого року порт з початку війни перевалив на експорт 153 тисячі тонн зерна. Проектна пропускна спроможність підприємства складає 4 млн тонн.

Як раніше повідомляв USM, Усть-Дунайський порт – перший в Україні, який виставили на аукціон як цілісний комплекс. До складу об'єкту також входять 15 суден, 4 плавпричали та 6 транспортних засобів.

Спущено зі сліпу теплохід «Капітан Глушко»

У доковий ремонт на КСБСРЗ судно стало наприкінці вересня. З того часу виконаний великий обсяг робіт: замінена значна частина металу зовнішньої обшивки корпусу, повністю відремонтований гвинтувальний комплекс (ГРК) із заміною всіх

підшипників, зачищений та пофарбований корпус.

Спеціалістами заводу виконується останній етап робіт – ремонт головних та допоміжних двигунів.

В процесі ремонту завод вчасно і у повному обсязі отримав всі необхідні матеріали та змінно-запасні частини (334).

Наразі судно спущено зі сліпу та готується до швартово-ходових випробувань та до пред'явлення на клас Регістру судноплавства України.

«Капітана Глушко» на сліпі одразу змінив теплохід «Олешки» (стара назва «Челябинск»).

На «Олешках», як і на вже піднятому на сліп теплоході «Софія», також передбачається комплексний доковий ремонт.

Варто зазначити, що обидва судна до заводу прийшли повністю підготованими до ремонту, з усіма запчастинами та матеріальним постачанням.

З початку цього року докові роботи завершено на теплоходах «Севастополь» (колишня назва «Звенигород») та «Яворів» (колишній «Львів»).

На даний час у роботі на заводі також знаходяться самохідне судно «Николай Будников» та несамохідні баржі С-406, SLG-007 та SLG-009.

Україна запропонувала збільшити кількість груп з

перевірки суден «зернового коридору»

Задля швидшого проходження суден «зерновим коридором» Україна запропонувала збільшити кількість інспекційних груп. Про це розповів в інтерв'ю [«Укрінформу»](#) посол України в Туреччині Василь Боднар.

Зараз російська сторона дійсно гальмує проведення перевірок самих суден через недостатню кількість інспекційних груп, які можуть заходити на судна. Ми запропонували їх кількість збільшити. І турецька сторона, і ООН підтримують, а російська сторона поки гальмує”, – сказав дипломат.

Посол України в Туреччині наголосив, що наразі єдиним варіантом для збільшення кількості оглядових груп і пришвидшення проходження суден через протоки є посилення тиску з боку переговорників на російську сторону.

Російська сторона – не зацікавлена, бо вона в цій зерновій ініціативі не бере участь ні суднами, ні зерном, нічим іншим. Їх представники тільки перебувають у спільному координаційному центрі. Ми ж добиваємося того, щоб судна могли вивозити значно більший спектр продукції, бажано без обмежень, і щоб російська сторона не могла гальмувати чи переривати цю морську комунікацію”, – сказав Боднар.

Дипломат також додав про розуміння того, що Росія може припинити дію «зернового коридору» шляхом застосування своїх військово-морських чи військово-повітряних сил, тому зараз важливо використовувати те, що є, і тиснути через посередників на російську сторону, щоб збільшити кількість оглядових груп.

Наявність черг із суден, які прямують з або до українських портів продовжує зростати через штучне обмеження реєстрації на інспекцію з боку представників Росії.

Станом на 13 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 644 судна, які експортували 17,3 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.
