

Зерновий коридор: відвантажено 17,5 млн тонн агропродукції

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 653 судна, які експортували 17,5 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

Протягом вихідних, 14-15 січня, порти Великої Одеси відправили шість суден із 143 тис. тонн продовольства. Серед них балкер Dymatis M з 27,5 тис. тонн агропродукції для Лівії.

В портах під обробкою перебуває 21 судно. На них завантажують 800 тис. тонн української агропродукції. Крім того, зерновим коридором у напрямку України рухається одне судно під завантаження.

У Босфорі на проведення інспекції СКЦ очікують 109 суден, у тому числі 22 – завантажені агропродукцією.

Російська делегація продовжує гальмувати інспекції та відмовляється працювати після 15:30. З 81 заявленого на участь в Ініціативі судна зареєстрували лише два”, – наголосили в МІУ.

Станом на 13 січня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 644 судна, які експортували 17,3 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські

порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

Перезавантажено систему підготовки та дипломування моряків з урахуванням міжнародних вимог та практик

Постанова Кабінету Міністрів України «Деякі питання присвоєння звань особам командного складу морських суден» впроваджує комплекс міжнародних вимог та процедур, які дозволяють морякам отримати чи підтвердити професійну кваліфікацію за спрощеним та прозорим механізмом.

В основі реалізації – максимальна цифровізація процесу, що дозволяє щонайменше вдвічі скоротити час на дипломування, а також ліквідовує будь-які корупційні ризики через зведення до мінімуму впливу людського фактору.

Дана постанова є практичним кроком реалізації Закону України «Про внесення змін до статті 51 Кодексу торговельного мореплавства України щодо вимог до кваліфікації членів екіпажу» № 1578-IX від 29 червня 2021 року та зобов'язаннями України за її міжнародними договорами, зокрема Міжнародною конвенцією про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року і Міжнародною конвенцією про стандарти підготовки, сертифікації персоналу риболовних суден та несення вахти 1995 року.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33957.html>

У Верховній Раді пропонують дозволити Адміністрації судноплавства закривати річки під час воєнного стану

Комітет Верховної Ради з питань транспорту та інфраструктури рекомендував до розгляду в парламенті законопроект, яким пропонується наділити Адміністрацію судноплавства повноваженнями тимчасово припиняти судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду у разі введення в Україні або в окремих її місцевостях воєнного чи надзвичайного стану. Про це повідомив голова комітету Юрій Кісель.

Розглянули законопроект про внесення змін до Закону України «Про внутрішній водний транспорт» щодо судноплавства під час введення воєнного або надзвичайного стану» (реєстраційний №7651), який врегульовує питання судноплавства на внутрішніх водних шляхах у період воєнного або надзвичайного стану, а саме, центральному органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту надаються повноваження тимчасово припиняти судноплавство на окремих ділянках внутрішніх водних шляхів протягом навігаційного періоду у разі введення в Україні або в окремих її місцевостях воєнного чи надзвичайного стану та прийняли рішення рекомендувати Верховній Раді прийняти проект за основу”, – написав Кісель у Facebook за результатами першого цього року засідання комітету у четвер, 12 січня.

Як пояснив автор законопроекту, народний депутат Володимир Крейденко, досі жоден орган державної влади не уповноважений приймати рішення про припинення судноплавства у випадку введення воєнного або надзвичайного стану.

Робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука з членом Ради Асоціації «Укрпорт», Героєм України М.П. Павлюком

10 січня 2023 року Ю.Б. Крук, Президент Асоціації портів України «Укрпорт», зустрівся з М.П.Павлюком, членом Ради Асоціації «Укрпорт», Героєм України, Радником Начальника

Адміністрації Одеського морського порту.

У ході зустрічі обговорювалися питання діяльності Асоціації портів України «Укрпорт» у 2022 році, та планах роботи Асоціації «Укрпорт» на 2023 рік.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Євгеній Ігнатенко, Голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Не встигли ще закінчити реорганізацію Інспекції з питань підготовки та дипломування моряків, так до Адміністрації судноплавства та Кабінету Міністрів України заявлено позов з метою визнання такого рішення протиправним.

Запевняю, що Адміністрацією судноплавства відповідно до процесуального законодавства буде нівельовано даний адміністративний спір в цілому, оскільки жодних правових передумов для його задоволення не існує!

Не здивовані такому позову, адже це опір тих, хто не зацікавлений в прозорому процесі дипломування та чиї плани ці зміни порушують.

Два роки тому тим самим позивачем вже ініціювалося судове провадження з ідентичним складом учасників. Як наслідок, низку актів, що регламентували процедуру дипломування, було визнано протиправними і нечинними та, на жаль, як наслідок, ІППДМ

продовжила виконувати свої функції.

Хочу попередити злостивців – ніякі судові тяганини не завадять нам здійснити почате і ліквідація ІППДМ буде завершена, а процес дипломовання буде максимально прозорим та відповідати міжнародним стандартам.
