

Євгеній Ігнатенко

Сьогодні Кабінет міністрів України призначив мене на посаду керівника Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Це буде абсолютно європейський і новий підхід до роботи. Держава – це сервіс. А сервіс має працювати на клієнта. У цьому випадку клієнти – це моряки, судновласники, транспортні компанії.

Ми будемо імплементувати європейські нормативи. Це не швидкий шлях: є певні процеси, узгодження. Але на цьому шляху не можна зупинятися.

Намітив ще багато планів, і вже з наступного тижня у роботі служби почнуться зміни. Також незабаром відзвітую про те, що вдалося зробити за два роки депутатської роботи.

Колишній голова Адміністрації судноплавства очолить «Держгідрографію»

Кабінет міністрів на засіданні у вівторок, 27 грудня, погодив кандидатуру Віталія Кіндратіва на посаду начальника державної установи «Держгідрографія». Про це повідомив представник уряду у Верховній Раді Тарас Мельничук.

Минулого тижня Кабмін [звільнив](#) Віталія Кіндратіва з посади голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (Адміністрації судноплавства), яку він обіймав з серпня 2021 року.

Також минулого тижня Олександр Щипцов, який очолював ДУ «Держгідрографія» з квітня 2018 року, оголосив [про закінчення](#) перебування на посаді її голови.

ДУ «Держгідрографія» – науково-виробничий комплекс, що спеціалізується на науково-технічній діяльності у сфері навігації, гідрографії та океанографії, забезпечує виконання міжнародних зобов'язань України щодо навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства. Належить до сфери управління Адміністрації судноплавства.

МІУ представило нового керівника Адміністрації судноплавства

Віце-прем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад, територій та інфраструктури Олександр Кубраков та його профільний заступник Юрій Васьков офіційно представили колективу Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (Адміністрації судноплавства) нового голову Євгенія Ігнатенка. Про це повідомила прес-служба Адміністрації судноплавства.

Перед новою командою стоїть задача по вдосконаленню роботи галузі, ефективній та прозорій діяльності в умовах військового часу. Важливо працювати із залученням міжнародних партнерів, переймаючи найкращий світовий досвід, попри існуючі перепони. Бажаю команді Адміністрації судноплавства плідної та злагодженої роботи”, – наголосив Кубраков.

Від понеділка, 26 грудня, Ігнатенко повноцінно приступив до виконання своїх обов'язків голови Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства.

Сьогодні мій перший робочий день з командою Адміністрації судноплавства. Перед нами стоять виклики та задачі, до яких я готовий. І які ми будемо вирішувати разом з вами. Це буде новий підхід на базі європейських нормативів. Дякую Олександрову Кубракову та всій команді за довіру. Маючи неабиякий досвід в судноплавстві, зроблю все, що від мене залежить, аби суспільство було задоволено результатами нашої роботи", – в свою чергу звернувся він до команди.

Колишній голова Віталій Кіндратів, якій також був присутній, подякував команді за зроблену роботу та підтримку, яку він отримував впродовж свого перебування на посаді голови Адміністрації судноплавства.

23 грудня Кабінет міністрів звільнив Віталія Кіндратіва, який очолював Адміністрацію судноплавства з серпня 2021 року, та [призначив](#) її головою Євгена Ігнатенка.

У квітні 2022 року колишня Державна служба морського та річкового транспорту (Морська адміністрація) після проведеної урядом оптимізації [отримала](#) нову назву – Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства (Адміністрація судноплавства). Відомство реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної галузі).

У жовтні 2021 року на посаду заступника голови Морської адміністрації було [призначено](#) Анатолія Іванкевича, заступника голови Морської адміністрації з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій та цифровізації – Віктора Вишньова. У серпні 2022 року першою заступницею голови Адміністрації

судноплавства [призначено](#) Юлію Ворону.

Адміністрація судноплавства створена рішенням Кабміну 6 вересня 2017 року як центральний орган виконавчої влади, діяльність якого спрямовується та координується урядом через міністра інфраструктури. Відомство реалізує державну політику у сфері морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері безпеки на морському та річковому транспорті (крім сфери безпеки мореплавства суден флоту рибної галузі).

Привітання Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука членів Асоціації з Днем створення Асоціації «Укрпорт»

Шановні колеги, друзі!

Від імені Ради, виконавчої дирекції Асоціації портів України «Укрпорт» та від себе особисто вітаю вас із 31-річчям від дня створення Асоціації «Укрпорт»!

Від усієї душі зичу вам міцного здоров'я, непохитної віри, незгасаючої надії мужності та стійкості духу!

Щиро бажаю, щоб вкрай важлива праця кожного з нас завжди була

плідною і натхненною задля подальших здобутків та перемог на благо нашої незалежної Батьківщини й українського народу!

Миру, здоров'я, добра, успіхів, Перемоги!

Дякуємо за співпрацю та підтримку!

Сім футів під килем!

Все буде Україна!

З повагою

Президент Асоціації портів України "УКРПОРТ

Ю.Б. Крук

Кілійський завод УДП відремонтував самохідну баржу «Херсон»

Кілійський завод УДП відремонтував самохідну баржу «Херсон»

Кілійський суднобудівно-судноремонтний завод (КСБСРЗ), структурний підрозділ ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП), завершив ремонт самохідної баржі «Херсон» (раніше – «Дмитрий Калинин»). Про це повідомив в.о. генерального директора УДП Дмитро Москаленко.

Цього року ремонтна програма УДП як ніколи насичена та

інтенсивна. На Кілійському СБСРЗ цього тижня завершили ремонт теплоходу «Дмитрий Калинин» (нова назва «Херсон»). Було відремонтовано гвинто-кермовий комплекс – проведено демонтаж валолінії, стерн та їх дефектацію і ремонт, повністю розібраний підрулюючий пристрій. Виконано корпусні роботи із заміни зовнішньої обшивки, ремонту балонів пускового повітря, доннозаборної арматури, зачищення та фарбування корпусу”, – написав Москаленко у Facebook.

Проведені ходові випробування у присутності інспектора Регістру судноплавства України. Перевірено роботу перекладних аварійних стерн, підрулюючого пристрою, носового та кормового якірних пристроїв. Зауважень не виявлено.

Наразі судно очікує документи на продовження класу Регістру на шестирічний термін.

Але заводській сліп не довго залишався вільним. На нього вже піднятий наступний за чергою теплохід «Николай Будников». На ньому також планується доковий ремонт гвинто-кермового комплексу, підрулюючого пристрою, корпусні роботи, ремонт кінгстонів”, – зазначив Москаленко.

Раніше стало відомо, що УДП планує приєднати ХОСП «База технічного обслуговування флоту» (БТОФ) до КСБСРЗ і [створити](#) єдиний судноремонтний підрозділ.

КСБСРЗ спеціалізується на будівництві корпусів суден та судноремонті будь-якої складності. Підприємство будує річкові судна та судна типу «річка-море» (баржі, танкери, самохідні землевивізні шаланди, ліхтери, хімовози, контейнеровози, яхти), ремонтує річкові та морські буксири, несамохідні та самохідні суховантажні та наливні судна. За роки незалежності України завод збудував понад 150 корпусів суден, понад 60 барж типу SL, SLG, EVR0 – TAF, FNG, RTS, відремонтував понад 1400 одиниць флоту.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного

річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.
