

РЕГІСТР СУДНОПЛАВСТВА ДОЛУЧИВСЯ ДО НАВЧАЛЬНОГО ВЕБІНАРУ ЩОДО ТРАНСПОРТНОГО РОЗВИТКУ РІЧКИ ДНІПРО

Внутрішній водний транспорт європейських транспортних коридорів є конкурентоспроможною альтернативою та доповненням автомобільному і залізничному транспорту. Хоча річковий транспорт є екологічним та найекономічнішим видом транспорту, проте донині він не набув широкого використання в Україні.

Експерти ЄС відзначають, що Україна має широку мережу внутрішніх водних шляхів. Зокрема, Дніпро перетинає всю країну з півночі на південь та впадає в Чорне море, річкою здійснюються внутрішні та міжнародні перевезення вантажів. Але незважаючи на наявність значних водних ресурсів, через не розвинену інфраструктуру Україна використовує лише 8% від загальної потужності. Як наслідок, ринок вантажних перевезень в Україні використовується неефективно, тому існує великий потенціал для вдосконалення.

Саме для транспортного розвитку річки Дніпро ЄС спільно з Міністерством інфраструктури України розробили спільний відповідний проект, мета якого – розвиток сектору внутрішнього водного транспорту (ВВТ) в Україні відповідно до законодавства ЄС та найкращих практик.

Для реалізації цієї мети в рамках Проєкту започатковано серію навчальних вебінарів. У дискусії з питання «Сертифікація суден внутрішнього водного плавання» взяли участь фахівці Регістра судноплавства України.

Вебінар має характер діалогу між нідерландськими та українськими учасниками під модерацією Ганса ван дер Верфа,

експерта з юридичних питань внутрішнього водного транспорту.

На вебінаре були детально розглянути наступні теми:

- Визнання інспекційних організацій та класифікаційних товариств для проведення інспекцій суден на основі вимог стандарту ES-TRIN;
- Мета інспекційної мережі інспекторів (класифікаційні товариства («CS»), незалежні інспектори);
- Критерії відбору та процедури оцінки;
- Процедури призначення та правова база;
- Огляд суден, який здійснюється класифікаційними товариствами/незалежними інспекторами під контролем компетентного органу;
- Моніторинг перевірок компетентним органом (процедури, заходи, ...);
- Взаємодія Класифікаційних товариств, визнаних ЄС, та національних інспекційних органів (Класифікаційні товариства або незалежні інспектори);
- Практична організація перевірки та реєстрація результатів;
- Скарги, санкції, відкликання Свідоцтва;
- Забезпечення системи якості;
- Відповідальність Класифікаційних товариств/інспекторів;
- Запобігання шахрайству.

Спікерами заходу виступили:

- Міністерство інфраструктури та водного господарства Нідерландів в особі Герта Менсінка та Аннеліс ван Дейк;
- Рада інспекцій внутрішнього судноплавства Нідерландів (Хенк Арнц);
- Компанія “LB”, Нідерланди в особі Джоріса Рейндерса.

Отримати додаткову інформацію про Проект можливо на його

офіційному сайті: <https://iwt-ukraine.com.ua/uk>, або на сторінці у Фейсбук: <https://www.facebook.com/dniprotransportdevelopment>

Запрошуємо на наш офіційний сайт, канал Телеграм та сторінку Фейсбук:

<https://shipregister.ua>

https://t.me/shipregister_ua

<https://www.facebook.com/shipregister.ua>

Робоча зустріч Президента Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б.Крука з технічним директором ТОВ «Укрелеваторпром» І.М.Буценко

22 грудня 2022 року Ю.Б. Крук, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» зустрівся з І.М.Буценко, технічним директором ТОВ «Укрелеваторпром».

У ході зустрічі обговорювалися питання діяльності підприємства, та можливостях спільної роботи з Асоціацією у 2023 році .

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

Держгідрографія» розпочала війну проти Росії на юридичному фронті

Державна установа (ДУ) «Держгідрографія» веде юридичну роботу щодо стягнення з Росії збитків, завданих окупацією Криму та інших українських територій.

Внаслідок окупації Росією Кримського півострова з 2014 року «Держгідрографія» фактично втратила майнові комплекси, високовартісне обладнання та прилади, а також всі плавзасоби філій «Керченський район Держгідрографії» та «Севастопольська філія Держгідрографії ім. Л.І. Мітіна».

Після повномасштабного військового вторгнення Росії до України у лютому 2022 року було захоплено рухоме та нерухоме майно «Держгідрографії» у Донецькій, Запорізькій та Херсонській областях, та на острові Зміїний суттєва частина якого розграбована або знищена російськими варварами. Через морську блокаду українських портів «Держгідрографія» зазнала також колосальних збитків у грошовій формі (упущена вигода).

Ми чітко усвідомлюємо, що вищевикладені обставини зобов'язують нас шукати шляхи примусового стягнення з Росії справедливих

компенсацій за допомогою всіх можливих національних та міжнародно-правових механізмів, в тому числі, за допомогою міжнародних судових та арбітражних органів і спеціальних законів іноземних держав про конфіскацію російських активів за кордоном”, – вказала прес-служба.

Враховуючи викладене, «Держгідрографія» створила спеціальну робочу групу, на яку покладено обов’язки щодо здійснення постійного моніторингу та аналізу змін до законодавства Євросоюзу, США, Канади, Великої Британії, Японії та інших держав, а також практики застосування іноземних законів в контексті можливого отримання Установою компенсацій за рахунок російських активів, що знаходяться на території ЄС та інших країн.

Крім того, вже розпочата робота з оцінки збитків та підготовки позову проти Росії, який буде поданий у 2023 році.

Віriamo, що зможемо притягнути державу-агресора до відповідальності та примусово стягнути багатомільйонні компенсації з відсотками за ту шкоду, яка була завдана «Держгідрографії» та її трудовому колективу”, – наголосили у держустанові.

ДУ «Держгідрографія» – науково-виробничий комплекс, що спеціалізується на науково-технічній діяльності у сфері навігації, гідрографії та океанографії, забезпечує виконання міжнародних зобов’язань України щодо навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства. Належить до сфери управління Морської адміністрації.

Робоча зустріч керівників Асоціації портів України «Укрпорт» з головним санітарним лікарем на водному транспорті України М.І. Голуб'ятниковим

21 грудня 2022 року, Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Ю.Б. Крук та Генеральний директор Асоціації О.С.Леснік зустрілись з

М.І. Голуб'ятниковим, завідувачем Відокремленого підрозділу на водному транспорті Державної установи «Одеський обласний центр контролю та профілактики хвороб Міністерства охорони здоров'я України», головним санітарний лікар на водному транспорті України, членом Ради Асоціації портів України «Укрпорт».

У ході зустрічі обговорювалися питання діяльності підрозділу, спільної роботи установи та Асоціації у 2023 році та підготовки проведення звітно-виборчих зборів Асоціації портів України «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

ДП «Білгород-Дністровський МТП» виплатило 8 млн грн заборгованості з зарплат за минулі роки

ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (БДМТП) у січні-листопаді 2022 року виплатило 20,5 млн грн заробітної плати. Про це повідомила прес-служба держстивідора.

8,3 млн грн склало погашення заборгованості за минулі роки та 12,2 млн виплата поточної зарплати”, – вказала прес-служба

Станом на початок року сума заборгованості становила 20,1 млн грн, на сьогоднішній день залишилось виплатити 11,8 млн грн.

У квітні ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» [розпочало](#) роботу у форматі транспортно-логістичного центру до відкриття Чорного моря для судноплавства.

У травні 2021 року ДП «БДМТП» передано під управління ФДМ для підготовки до приватизації. Приватизаційний конкурс [планувалося](#) оголосити у першому кварталі 2022 року.

У жовтні 2019 року Міністерство інфраструктури звільнило директора ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» Костянтина Волощука. Виконувачем обов’язків директора з червня 2021 року [призначено](#) Оксану Кіктенко.
