

Як зберегти та підготувати фахівців для морських портів України? Обговорено на семінарі в «Укрпорті»

Асоціація портів України «Укрпорт» приділяє велику увагу питанням збереження та підготовки кадрів для морської галузі та портової інфраструктури нашої країни.

19 червня 2026 року Асоціація провела семінар для фахівців бухгалтерсько-фінансового та правового напрямів державних підприємств. Одним із спікерів заходу стала Влада Вікторівна Жихарева – докторка економічних наук, професорка, завідувачка кафедри «Економіка і фінанси» Одеського національного морського університету.

Влада Вікторівна ознайомила присутніх з особливостями підготовки сучасних фахівців економічного профілю для морської галузі.

Додано актуальну інформацію про умови вступу на навчання за такими спеціальностями:

Спеціальність С1: Економіка та міжнародні економічні відносини

- Освітня програма: Економіка
- Освітня програма: Міжнародні економічні відносини

Спеціальність D2: Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок

- Освітня програма: Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок

□ ВСТУПНА КАМПАНІЯ 2026

КАФЕДРА ЕКОНОМІКИ І ФІНАНСІВ ОНМУ

Відкрито набір на освітні програми

□ С1 ЕКОНОМІКА ТА МІЖНАРОДНІ ЕКОНОМІЧНІ ВІДНОСИНИ

□ D2 ФІНАНСИ, БАНКІВСЬКА СПРАВА, СТРАХУВАННЯ ТА ФОНДОВИЙ РИНОК

□ БАКАЛАВРАТ

3 роки 10 місяців | Бюджет та контракт

□ Економіка підприємства

- управління бізнесом
- економічний аналіз
- міжнародна торгівля

□ Фінанси та інвестиції

- банківська справа
 - інвестиційна діяльність
 - страхування
 - фондовий ринок
-

□ МАГІСТРАТУРА

1 рік 4 місяці

□ Економіка та корпоративний розвиток

- ✓ Для діючих фахівців і керівників морської галузі
 - ✓ Без зовнішніх вступних іспитів
-

□ АСПІРАНТУРА PhD

2–4 роки

□ Економіка

⌘ Спеціалізація: економіка водного транспорту

⌘ ПЕРЕВАГИ НАВЧАННЯ

- Практика у морських портах
 - Логістичні компанії
 - Судноплавні підприємства
 - Програми академічної мобільності Erasmus+
 - Дистанційна форма навчання
-

□ ТЕРМІНИ ВСТУПУ

Завантаження документів

□ з 1 липня

Подача заяв

□ 19 липня – 1 серпня

-
- ВСТУПНИЙ БАЛ
 - БЮДЖЕТ – від 130 балів
 - КОНТРАКТ – від 100 балів
-

- onmueconomics.org.ua
 - t.me/onmu_telegram_bot
 - ✎ ЕКОНОМІКА МОРЯ – ФІНАНСИ МАЙБУТНЬОГО
-

Атака на торговельні судна: Асоціація «Укрпорт» закликає заблокувати російський флот у світі

У ніч на 22 червня 2026 року російські безпілотники атакували три цивільні торговельні судна, які прямували до українських портів. Внаслідок ударів загинув один іноземний моряк, а самі кораблі зазнали значних пошкоджень.

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов в етері телеканалу «Суспільне» наголосив, що цілеспрямовані обстріли цивільного флоту з боку РФ є черговим воєнним злочином. Ці дії грубо порушують міжнародне морське право та загрожують світовій продовольчій безпеці.

Він також висловив глибоку вдячність військовим морякам ВМС ЗС України. Вони цілодобово попереджають про загрози з повітря та захищають цивільні кораблі від ворожих атак. Цього разу побратими оперативно провели рятувальну місію та евакуювали вісьмох вцілілих членів екіпажу, які намагалися врятуватися на надувному плоту.

«Ми, як Асоціація портів України «Укрпорт», разом із Професійною спілкою робітників морського транспорту України рішуче засуджуємо ці терористичні акти. Нагадаю, що з початку повномасштабної війни РФ атакувала вже понад 200 цивільних суден. Ми пропонуємо повністю заблокувати заходи у світові порти для всіх суден під прапором РФ або тих, що належать російським власникам. Цивільне судноплавство має бути вільним і безпечним», – підкреслив Дмитро Барінов.

Прес-служба асоціації портів України «Укрпорт»

Портова спільнота об'єднує зусилля для супроводу реорганізації державних підприємств галузі

19 червня 2026 року в Асоціації портів України «Укрпорт» за ініціативою підприємств – членів Асоціації відбувся семінар для фахівців бухгалтерсько-фінансового та правового напрямів державних підприємств, присвячений питанням перетворення морських портів із державних підприємств (ДП) на товариства з обмеженою відповідальністю (ТОВ).

Головною проблемою такого перетворення є необхідність проходження складного перехідного періоду, що включає інвентаризацію, передачу майна, врегулювання відносин із кредиторами, а також ризики тимчасових збоїв в операційній діяльності портів в умовах воєнного стану. Незважаючи на те, що Кабінет Міністрів України ухвалив рішення про реорганізацію з метою залучення інвестицій та впровадження сучасних стандартів корпоративного управління відповідно до практик

Європейського Союзу, цей процес викликає певне занепокоєння у представників портової галузі.

Раніше повідомлялося, що до переліку державних підприємств, які підлягають реорганізації, входять сім українських морських портів.

З огляду на динамічні зміни у нормативно-правовій базі, необхідність постійного моніторингу та аналітичної роботи, обміну досвідом і напрацювання спільних пропозицій з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств – членів Асоціації портів України та її стейкхолдерів, в Асоціації було прийнято рішення про створення при Виконавчій дирекції АПУ «Укрпорт» постійно діючого Консультаційного комітету «Укрпорту» з питань економіки, фінансів та оподаткування підприємств.

У роботі першого засідання Комітету взяли участь фахівці морських портів Південний, Одеса, Ізмаїл, Миколаїв, Маріуполь, спеціалізованого морського порту «Ольвія», ДП «Укрводшлях», ДП «Класифікаційне товариство Регістр судноплавства України», а також Одеського національного морського університету.

Модератором заходу виступив Микола Михайлович Марченко – відомий в Україні фінансист та експерт з бухгалтерського обліку великих державних компаній. Протягом майже 25 років він працював головним бухгалтером таких підприємств, як Чорноморське морське пароплавство, ДП «Морський торговельний порт «Южний» та ДП «Одеський морський торговельний порт», а також був радником з економічних питань в Адміністрації Іллічівського морського порту. Сьогодні Микола Марченко є членом комісії з перетворення ДП «Морський торговельний порт «Південний» у ТОВ «МТП Південний».

Захід пройшов на високому професійному та практичному рівні. Обговорення було змістовним і жвавим, викликало значний інтерес учасників, супроводжувалося активною дискусією, обміном думками та практичним досвідом. Учасники отримали актуальну інформацію щодо особливостей і ризиків процесу реорганізації державних підприємств портової галузі.

У заході також взяли участь Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов та Генеральний директор Асоціації

Олександр Леснік.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»

ПРМТУ обрала нового голову: «Укрпорт» вітає Олега Григорюка

11 червня 2026 року президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов узяв участь у роботі IX З'їзду Професійної спілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ).

Цю спілку заснували у 1992 році. Сьогодні вона об'єднує близько 80 тисяч людей: моряків, працівників морських підприємств, а також студентів профільних навчальних закладів. ПРМТУ є членом Міжнародної (ITF) та Європейської (ETF) федерацій транспортників.

У роботі з'їзду взяли участь численні гості. Серед них – генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (ITF) Стівен Коттон, голова ITF Seafarers' Trust Кейті Хіггінботтом, голова Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України Сергій Гурський та інші.

Делегати та гості з'їзду заслухали звіт про роботу Центральної Ради спілки за 2021–2026 роки. Також вони обговорили головні плани діяльності на наступні п'ять років (2026–2031 рр.). Новим головою ПРМТУ на з'їзді обрали Олега Григорюка.

Асоціація «Укрпорт» щиро вітає Олега Ігоровича з обранням на цю посаду. Бажаємо успіхів у захисті прав працівників, розвитку морської галузі та зміцненні всієї морської спільноти

України.

Міжнародна солідарність та відновлення: в Одесі пройшов стратегічний круглий стіл транспортників

10 липня 2026 року в Одесі, у конференц-залі Морського юніон центру Профспілки робітників морського транспорту України, відбувся стратегічний круглий стіл «Українські транспортники: міжнародна солідарність, трудові права та післявоєнне відновлення».

Модератором зустрічі виступив голова Профспілки робітників морського транспорту України (ПРМТУ) Олег Григорюк. З вітальним словом до учасників звернулися генеральний секретар Міжнародної федерації транспортників (ITF) Стівен Коттон та заступник голови Одеської обласної військової адміністрації Олексій Химченко.

Головні теми та виступи:

Перша сесія: «Працівники морського транспорту як ключовий потенціал збереження та відновлення України».

Під час дискусії виступили національний координатор МОП в Україні Сергій Савчук та керуючий партнер АО «Юридичне бюро Сергєєвих», юридичний консультант ПРМТУ Юрій Сергєєв. Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов представив доповідь на тему «Людський капітал морської галузі України – головний ресурс стійкості в умовах війни та відновлення».

Друга сесія: Соціальні проекти та підтримка.

Своїми думками поділилися голова ПРМТУ Олег Григорюк, голова ITF Seafarers' Trust Кейті Хіггінботтом та керівниця Благодійного фонду морського транспорту «МОРТРАНС» Антоніна Шкамерда.

На завершення зустрічі присутнім презентували новий спільний соціальний проєкт від ПРМТУ та ITF.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
