

Порти відправили 550 суден з початку роботи зернового коридору

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 550 суден, які експортували 13,8 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

У вівторок, 13 грудня, порти Великої Одеси відправили 8 суден із 238,6 тис. тонн агропродукції для Азії та Європи.

В портах під обробкою перебувають 23 судна. На них завантажують 690 тис. тонн української агропродукції.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.

0. Кубраков: одна з головних задач новоствореного Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури стосується підвищення ефективності виконавчої влади в питаннях управління відбудовою.

Відбудовою, яка в незначних обсягах відбувається зараз, і масштабною відбудовою, яка розпочнеться після перемоги.

Попереду – багато змін у сфері містобудування. Але ключове – ми маємо змінити підхід до відбудови. Адже чи не найбільші питання людей зараз – про справедливість і чесність майбутньої відбудови, про запобіжники від корупції.

Вважаю, що таким запобіжником може стати цифровізація процесів і максимальне усунення “людського фактору” з процесу видачу дозвільної документації та можливість вибору контролюючих та перевіряючих органів – як серед приватних, так і державних інституцій.

Цього тижня у Верховній раді планується голосування законопроекту №5655. Філософія цього закону якраз полягає в цифровізації процедур у містобудуванні та автоматизації процесів.

Окрім цього, в законі суттєво посилюються інструменти притягнення до відповідальності порушників. У створеній електронній системі кожне рішення учасників будівельного процесу матиме чіткий цифровий слід, а отже нікому не вдасться уникнути відповідальності за незаконні дії.

Також завдяки переведенню багатьох процедур в цифру широке коло зацікавлених сторін, в тому числі органи містобудування, регулятори, учасники ринку, зможуть моніторити хід виконання проєкту.

Важливо зазначити, що в законопроекті було враховано усі зауваження Національного агентства з питань запобігання корупції в повному обсязі. І це важливо, що ключовий антикорупційний орган підтримує цю реформу. Ми розуміємо, що без відкритості та прозорості повноцінна реформа не вдасться.

Архітектура реформи створювалась у партнерстві з Міністерством цифрової трансформації та за експертної підтримки проєкту “Прозорість та підзвітність у державному управлінні та послугах”. Це проєкт, який спільно з українським урядом, місцевою владою та громадянами працює над вдосконаленням системи державних закупівель, електронних послуг та доступу до даних для зменшення корупції. Проєкт фінансується Агенцією США з міжнародного розвитку (USAID) і урядом Великої Британії та здійснюється Фондом Євразія разом із партнерами. Хочу подякувати кожному з партнерів.

Також цю реформу минулого тижня ми обговорювали з представниками країн G7 та Євросоюзу і запросили їх робити цю реформу разом з нами.

УДП офіційно: УДП впровадило медичне страхування для працівників.

З 25 листопада всі штатні працівники УДП за рахунок компанії застраховані за програмою добровільного медичного страхування з метою підвищення соціальних стандартів, матеріального та морального стимулювання працівників підтримувати своє здоров'я на належному рівні.

Впровадження ДМС особливо важливо, враховуючи ризики на захворюваність COVID-19, коротко- та довгострокові наслідки впливу війни на здоров'я українців. Запроваджуючи в УДП важливий соціальний проект добровільного медичного страхування, компанія будує краще майбутнє для своїх співробітників.

Базовий перелік медстраховки включає в себе консультацію лікаря, діагностику, обстеження, медикаментозне забезпечення, стаціонарну допомогу (госпіталізація та стаціонарне лікування) та екстрену (ургентна) госпіталізацію, швидку та невідкладну медичну допомогу, допомогу у разі нещасних випадків.

Також програма добровільного медичного страхування розширена додатковими опціями, такими як: профогляд та вітамінізація раз на рік, гіпертонічна хвороба, гінекологія/урологія, діагностика та лікування вперше виявлених діабету, онкологічних захворювань, туберкульозу та інше.

Медичні послуги за полісом страхування можна отримати як у державних лікувальних закладах, так і в приватних з покриттям витрат згідно з їх рівнем. Приміром, у Ізмаїлі це Ізмаїльська міська центральна лікарня, Центральна районна лікарня, поліклініка міської лікарні, Ізмаїльська районна поліклініка, Дунайська обласна клінічна лікарня, Інто Сана Ізмаїл,

Артмедіуз, Нова діагностика, ЄвроТом, Смартлаб, мережа аптек оптових цін, "Подорожник", ТАС аптека.

Для застрахованих співробітників поліпшуються соціальні умови і можливості отримання якісного медичного забезпечення: надається можливість убезпечити себе від непередбачених фінансових проблем у разі хвороби; гарантується можливість отримання медичної допомоги більш високої якості; забезпечуються простота та зручність вирішення всіх питань, пов'язаних зі здоров'ям, за допомогою медичного асистансу (організаційні послуги з медичної діагностики, лікування, реабілітації пацієнта тощо).

Кожен працівник матиме особистий поліс страхування, в якому буде вказано прізвище, номери договору, поліса, телефонів, за якими можна звертатися у разі гострих захворювань, загострення хронічних захворювань або нещасних випадків. Просимо працівників компанії у всіх випадках захворювань зв'язуватися з асистансом "Smart Assistance" за номерами (044) 365-85-10, (044) 364-77-78 або телефонувати на гарячу лінію страховика за номером 0-800-500-123. при зверненні необхідно назвати ПІБ, місце роботи, проживання, причину звернення та місцезнаходження. > УДП офіційно:  Фото

Українське Дунайське
пароплавство запрошує на
роботу судноводіїв з
посвідченням судноводія

категорії “С” для Дунаю.

Наша компанія поступово змінює модель роботи флоту. Поетапно збільшуємо склад судноводіїв на судах. Відповідно, підвищуємо швидкість оборотності караванів. Саме так працюють найбільш потужні суднохідні компанії Дунаю – наші конкуренти. Тепер так може працювати і УДП.

Нова модель дає нам можливість пропонувати судноводіям умови на рівні європейських суднохідних компаній.

В планах УДП на наступний рік – модернізація деяких самохідних суден, які знаходилися у відстої. Тобто кількість флоту в експлуатації буде зростати.

На відміну від іноземних компаній, ми пропонуємо українським судноводіям не лише високий, але й стабільний дохід. Забезпечуємо соціальний пакет.

Майже у всіх суднохідних компаніях Дунаю працюють вихідці з УДП. Звертаюсь до вас. За останній рік наше пароплавство дуже змінилося. Повертайтеся. Ви потрібні країні і нашому підприємству.

Звертаюся до судноводіїв з Дніпра, які мають посвідчення категорії «С». У вас є шанс знайти застосування вашому досвіду на Дунаї. Для опанування специфіки ми пропонуємо програму перепідготовки та адаптації.

Щоб потрапити до нас на роботу, потрібно заповнити анкету за посиланням:

<https://forms.gle/idwzmmhEiq51aCwpG7>

Якщо у вас є питання, дзвоніть:

[+380\(4841\)67097](tel:+380484167097), +380(63)840 8080

Вам обов'язково допоможе наш фахівець з питань адміністрування

персоналу плавскладу Руслан Михеев.

В Ренійському порту запустили в роботу контейнерний термінал

У Ренійському морському порту в листопаді почав роботу контейнерний термінал «Вікінг Альянс», який є єдиним в Україні контейнерним терміналом, що працює після російського військового вторгнення у лютому. Про це повідомила прес-служба Агенції регіонального розвитку Одеської області.

Згідно меморандуму про співпрацю ми взяли участь у запуску унікального для нашого регіону проекту – контейнерного терміналу «Вікінг Альянс». Це проект міжнародного значення. Він розташований на території торгового порту Рені. Це єдиний контейнерний термінал в Рені та єдиний, працюючий сьогодні в Україні”, – вказала прес-служба.

Як зазначили в Агенції, «Вікінг Альянс» є партнером найбільшого світового транспортно-логістичного холдингу Maersk, лідера з контейнерних перевезень. Компанія експортує як сільгосппродукцію, так і іншу продукцію вітчизняних виробників зі всієї України, та імпортує запчастини, автомобілі, мінеральні добрива, тощо.

В листопаді, коли компанія тільки розпочала роботу, було опрацьовано близько 1500 контейнерів. Лінія поєднана з магістральними контейнеровозами в румунській Констанці та

турецькому Стамбулі.

«Вікінг Альянс» регулярно відпрацьовує два суднозаходи на тиждень, що дуже важливо для економіки нашого регіону. Адже контейнерні перевезення прискорюють швидкість доставки на декілька тижнів та зменшують собівартість продукції, що дозволяє українським виробникам гідно конкурувати в своїй галузі», – наголосили в Агенції.

В найближчих планах «Вікінг Альянс» – запуск рефрижераторних контейнерів, в яких можна буде перевозити заморожену продукцію, що значно розширить види експорту та імпорту. Зазначається, що компанія збирається збільшити об'єми контейнерних перевезень в рази.

Зерновий коридор: відвантажено 13,3 млн тонн агропродукції

В рамках реалізації Ініціативи про безпечне транспортування зерна та продуктів харчування морські порти Одеса, Чорноморськ та «Південний» відправили 531 судно, які експортували 13,2 млн тонн агропродукції до країн Азії, Африки та Європи. Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури.

У четвер, 8 грудня, порти Великої Одеси відправили три судна із 78,6 тис. тонн агропродукції для Африки та Азії. Серед них – балкер Fulmar S з 11,5 тис. тонн зерна для Єгипту.

В портах під обробкою перебувають 20 суден. На них завантажують 557,4 тис. тонн української агропродукції.

Крім того, зерновим коридором у напрямку України рухаються чотири судна під завантаження 80 тис. тонн агропродукції.

Станом на 7 грудня в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 528 суден, які експортували 13,2 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та

ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

На зустрічі у Стамбулі у листопаді [погоджено](#) продовження дії Ініціативи з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море під егідою ООН ще на 120 днів – до середини березня 2023 року.
