

Обробка вантажів у Білгород-Дністровському порту зросла більш ніж у 100 разів

За пів року Білгород-Дністровський порт обробив більше вантажів, ніж за останні три роки загалом.

Після оголошення у квітні про роботу порту у форматі логістичного центру, підприємство обробило майже всі види зернових та декілька видів продукції ГМК, повідомила пресслужба порту.

В адміністрації порту не розповіли, скільки саме обробив порт, проте зазначили, що підприємство прийняло понад 10 тис. вантажних автомобілів та відвантажило залізницею понад 4 тис. вагонів.

«Цим порт суттєво полегшив навантаження на дорожню інфраструктуру до портів Ізмаїл та Рені», – зазначили у пресслужбі Білгород-Дністровського порту.

Всю продукцію з порту відправлено на експорт. Зазначається, що лише за останні пів року підприємство обробило більше вантажів, ніж за останні три роки загалом.

<https://usm.media/obrobka-vantazhiv-u-bilgorod-dnistrovskomu-portu-zrosla-bilsh-nizh-u-100-raziv/>

Юрій Васьков. «Зернову ініціативу» продовжено на 120 днів

«Зернову ініціативу» продовжено на 120 днів. Лідери ООН та Туреччини підтвердили, що залишаються гарантами реалізації Ініціативи.

За 120 днів роботи Ініціативи порти Великої Одеси відправили понад 11 млн тонн агропродукції. Це значний обсяг, але недостатній. ООН та Туреччина наголосили, що зернова ініціатива має ключове значення для світу в тому числі і у боротьбі з продовольчою кризою.

Маємо використовувати весь наявний експортний потенціал, щоб світ отримав українську агропродукцію в потрібному обсязі.

Тому в черговий раз наголосили партнерам на необхідності терміново підвищити ефективність роботи Спільного координаційного центру задля подолання наявних проблем. У першу чергу важливо забезпечити щоденне безперешкодне проходження суден, які задіяні в роботі Ініціативи.

Також додатково запропонували партнерам:

- подовжити роботу «зернового коридору» мінімум на 1 рік;
- долучити порти Миколаєва до Ініціативи.

Очікуємо на їх відповідь.

УДП розробить новий корпоративний стиль

ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (УДП) розпочало розробку нового сучасного корпоративного стилю компанії. Про це повідомив Генеральний директор УДП Дмитро Москаленко.

Нам важливо не просто відродити, а створити якісно новий бренд УДП. Авторитетний та впізнаваний, як в Україні, так і країнах ЄС. Бренд, якому довіряють важливі контракти та великі інвестиції. Ми розпочали з того, що провели [українізацію](#) флоту, запустивши процес зміни назв. Другий етап – створення сучасного корпоративного стилю компанії”, – написав Москаленко у Facebook.

Він нагадав, що інші державні підприємства – «Укрзалізниця», «Укрпошта» тощо – уже мають новий корпоративний стиль, «адже добре розуміють, що для успішного розвитку важливо змінити не лише продукти та якість послуг, але й візуальне сприйняття компанії».

УДП як ніколи швидко розвивається і рухається вперед. У нас постійно багато новин. Про нашу компанію знає вся країна. Дуже тішить і те, що змінюється ставлення до УДП на міжнародному рівні. Не секрет, що раніше нас звикли вважати хронічним боржником, що не виконує зобов’язань. Підприємством, де процвітають корупційні схеми, а керівники б’ються лише за свій інтерес. Але тепер в нас бачать рівноцінних партнерів, адже ми будуємо ефективну, прозору, успішну компанію”, – наголосив керівник УДП.

ПрАТ «УДП» здійснює річкові вантажоперевезення по Дунаю. Компанія експлуатує понад 20 самохідних суден вантажного річкового флоту та приблизно 200 несамохідних суден, що дозволяє оперувати приблизно 20 баржевими караванами. Основу вантажів у 2022 році складають зернові та металургійна

сировина. Крім того, компанія почала розвивати напрям контейнерних перевезень і [запустила](#) регулярні контейнерні каравани.

Компанія у 2022 році [збільшила](#) перевезення вантажів порівняно з 2021 роком. Зокрема, у січні-жовтні річковим флотом перевезено майже 1,5 млн тонн вантажів.

Флот УДП у 2021 році [збільшив](#) перевезення вантажів порівняно з 2020 роком на 3,8% – до 1,37 млн тонн.

Олександр Кубраков, Міністр інфраструктури України: «Ініціатива з безпечного транспортування агропродукції через Чорне море» продовжена ще на 120 днів

Це рішення було ухвалено щойно у Стамбулі. Гарантами виконання Ініціативи залишилися Організація Об'єднаних Націй та Туреччина.

Український агроекспорт сьогодні залишається дієвим інструментом протидії світовій продовольчій кризі.

З першого серпня, початку роботи зернової Ініціативи і по сьогоднішній день Україна експортувала понад 11 мільйонів тонн агропродукції до 38 країн світу. Це значний обсяг, але недостатній.

Світовий ринок не має можливості замінити українську агропродукцію в найближчій перспективі. Разом з тим можливо збільшити обсяги нашого продовольства для світу.

Ми офіційно звернулися до партнерів по Ініціативі з пропозицією продовжити ініціативу мінімум на 1 рік та долучити до неї порт Миколаїв.

Очікуємо на їх відповідь.

Також важливо забезпечення ефективної роботи Спільного Координаційного Центру. Внесли свої пропозиції щодо вирішення наявних проблем.

Ми маємо використовувати весь наявний експортний потенціал наших портів щоб світ швидко отримував необхідні обсяги продовольства.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33838.html>

Зерновий коридор повинен продовжити роботу – президент Єворади

Одним із глобальних наслідків російської агресії проти України стало загострення продовольчої кризи, для розв'язання якої необхідно продовжити дію Чорноморської зернової ініціативи, що була започаткована за ініціативою генерального секретаря ООН. Про це президент Європейської Ради Шарль Мішель, передає [**«Укрінформ»**](#).

До війни Україна експортувала 45 млн тонн сільськогосподарської продукції на світовий ринок. Завдяки «коридорам солідарності» ЄС ми допомогли Україні експортувати 15 млн тонн, і на додаток ще 10 млн тонн були експортовані

завдяки Чорноморській зерновій ініціативі. Важливо, щоб ця ініціатива генерального секретаря ООН Гутерреша була продовжена”, – заявив президент Європейської Ради під час пресконференції в рамках зустрічі G20 на Балі у вівторок, 15 листопада.

Він зауважив, що саміт G20 у Балі відбувається в обставинах, що є дуже відмінними від попередньої зустрічі у Римі. Причиною стало те, що Росія, яка є постійним членом Ради Безпеки ООН та учасницею G20, атакувала Україну, вільну та суверенну європейську державу. Війна Росії «проти всіх» призвела до численних проблем для найбільш вразливих країн Африки, Азії та Близького Сходу, населення яких найбільше страждає від продовольчої кризи та підвищення цін на енергію. Кількість людей, що стикаються із загрозою голоду, продовжує зростати по усьому світу.

Кремль вирішив перетворити продовольство на зброю, провокуючи глобальні наслідки – голод, бідність та нестабільність, у тому числі тут, в Азії. Повторюю ще раз: санкції, які ЄС ухвалив проти Росії, не спрямовані проти сільськогосподарських та продовольчих товарів. Вони не спрямовані проти експорту добрив з Росії. З іншого боку, Росія наклала обмеження на експорт власного продовольства. Ще до того, як розпочати війну, саме вони запровадили обмеження на експорт добрив”, – наголосив Мішель.

Він нагадав, що ЄС шукає шляхи для розв’язання існуючих проблем продовольчої безпеки. Вже зараз країни Європейського Союзу мобілізували фінансову допомогу у €8 млрд, щоб знизити гостроту із забезпеченням продуктів харчування в країнах, що розвиваються. Водночас ЄС докладає зусиль для зниження світових цін на добрива. У цьому контексті, на переконання президента Європейської Ради, варто допомогти таким країнам розвинути власні спроможності для виробництва добрив, як це було зроблено свого часу для налагодження власного виробництва вакцин проти COVID-19 безпосередньо у країнах, що їх потребували.

Єдиний та найкращий шлях для завершення триваючої кризи у продовольстві та в енергетиці, є завершення безглуздої війни Росії, та її повага до Хартії ООН", – наголосив Мішель.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

Станом на 14 листопада в рамках зернової ініціативи порти Великої Одеси [відправили](#) 456 судна, які експортували 10,7 млн тонн українського продовольства до країн Африки, Азії та Європи.
