

«Суліна» працюватиме цілодобово», - Олексій Востріков.

Українською делегацією на чолі з Олексієм Востріковим досягнуто принципових домовленостей з Румунськими колегами щодо розвитку торговельного судноплавства в нижньодунайському регіоні.

Зокрема Україна більш ніж удвічі збільшила кількість лоцманів - з 16 до 40. Також досягнуто домовленостей про модернізацією інфраструктури Сулінського каналу, та перехід водної артерії в режим роботи 24/7

«Важливі перемовини в складний для держави час, де дійсно підтверджується народна мудрість: «справжні друзі пізнаються в біді».

Ми, з Румунськими колегами розуміємо проблему з виходом і чергою на Чаталі. В цьому напрацювали дорожню карту спільних дій. Тож вже найближчим часом очікуємо значного ефекту та відсутності черг на вихід.

Синергія портової влади двох країн, прозорі та зрозумілі інструменти на ринку, та відкритість формування черги на суднозаходи вже дають свої плоди. Ми бачимо прихід на ринок великих світових операторів. Зокрема і відкриття нових контейнерних терміналів», – зазначив Олексій Востріков, очільник Адміністрації морських портів України.

Також сторони обговорили і стратегічні плани взаємодії на найближчі роки.

Адміністрація судноплавства

Цими днями проходять засідання робочої групи Дунайської комісії з юридичних та фінансових питань, в якій також беруть участь представники Адміністрації судноплавства.

Основні питання, що винесли на розгляд, пов'язані з покращенням умов дунайського судноплавства.

Позицію України з даних питань у своєму виступі представив заступник Голови Адміністрації судноплавства Віктор Вишньов: «З початку війни російський ВМФ паралізував комерційне судноплавство в Чорноморському та Азовському регіонах. Альтернативою морським комерційним перевезенням став Дунайський судноплавний шлях. Подальший розвиток дунайської логістики є важливою складовою економічної безпеки України. Наразі порти Дунаю стали основним водним шляхом для агроекспорту, їхня пропускна спроможність до 1,5 млн тонн на місяць. Вантажообіг дунайських портів за 9 місяців 2022 року склав понад 11 млн тонн, що в 3,5 рази більше за аналогічний період минулого року. Україна була і залишається надійним партнером для цивілізованого світу та готова продовжувати виконувати всі вимоги міжнародних стандартів судноплавства на Дунаї».

Також Віктор Вишньов прокоментував зобов'язання України щодо утримання ділянок Дунаю в судноплавному стані для річкових та на відповідних ділянках морських суден, та умови доступу до портів на Дунаї під час військової агресії рф: «Україна, як

відповідальна сторона Белградської Конвенції, навіть в умовах російської військової агресії та руйнувань критичної інфраструктури, утримує свої ділянки Дунаю в судноплавному стані та виконує всі необхідні роботи для забезпечення та покращення умов судноплавства».

В ході засідань учасники також приділили увагу міжнародному співробітництву Дунайської Комісії та стратегічним напрямкам її діяльності.

<https://www.facebook.com/MaritimeAdm/>

В Україні реорганізують Мінагрополітики та МІУ

В Україні об'єднують низку міністерств, зокрема, Міністерство аграрної політики та продовольства і Міністерство інфраструктури.

Президент Володимир Зеленський провів 8 листопада нараду, у якій взяли участь прем'єр-міністр, віцепрем'єри та кілька членів уряду, повідомляє ZN.ua.

Влада передбачила зміну структури управління Кабінетом Міністрів, запланувала появу Центру уряду, який підпорядковуватиметься прем'єр-міністру.

Найімовірніше, у новій структурі уряду будуть 14 міністерств замість поточних 20, матиме вона наступний формат.

Міністерство розвитку інфраструктури і територій об'єднає в собі існуючі наразі Міністерство інфраструктури, Міністерство розвитку громад та територій і Урядовий офіс з питань

реінтеграції тимчасово окупованих територій.

Також Мінекономіки, Мінагрополітики й Міністерство з питань стратегічних галузей промисловості можуть об'єднати в **Міністерство економічного розвитку**.

Також передбачається, що внаслідок реорганізації міністерств скоротять граничну чисельність штату відомств, у деяких установах – більш, ніж удвічі.

Порти Великої Одеси протягом двох днів приймуть 14 суден зернової ініціативи

У рамках зернової ініціативи до портів Великої Одеси у понеділок, 7 листопада, зайшли чергові сім суден, на яких буде завантажено 131 тис. тонн агропродукції. Про це повідомив міністр інфраструктури України Олександр Кубраков.

Крім того, ще сім суден прибудуть у порти у вівторок, вони візьмуть на борт 140 тис. тонн зерна.

Нарешті трафік розблоковано, що є гарною новиною для світу, який чекає на українську продукцію», – написав Кубраков у своєму Twitter.

За даними Мінінфраструктури, станом на 3 листопада в рамках зернової ініціативи морські порти Одеса, Чорноморськ та

«Південний» [відправили](#) 430 суден, які експортували 10 млн тонн української агропродукції до 43 країн Азії, Африки та Європи.

Наприкінці липня представники України, Туреччини та ООН [підписали](#) у Стамбулі Ініціативу щодо безпечного транспортування зерна та продуктів харчування з українських портів, яка покликана частково розблокувати українські морські порти Одеса, Чорноморськ і «Південний» для експорту зерна та добрив. Аналогічну угоду ООН та Туреччина підписали з Росією. Угоди діятимуть протягом трьох місяців із можливістю продовження.

Перше завантажене судно в рамках Ініціативи [вийшло](#) з Одеського порту 1 серпня. Перше судно під завантаження [зайшло](#) до порту Чорноморськ 7 серпня і [залишило](#) порт 13 серпня.

Наприкінці жовтня Росія заявила про односторонній [вихід](#) із зернової ініціативи, однак згодом рух зерновим коридором [відновився](#) без участі російської сторони.

Велика Британія допоможе українським портам подолати наслідки російської агресії

Морська служба Великої Британії надасть Адміністрації судноплавства України необхідну технічну допомогу для боротьби з наслідками російської військової агресії.

Як повідомила прес-служба Адміністрації судноплавства, в рамках 106-ої сесії Комітету з безпеки на морі Міжнародної

морської організації її очільник Віталій Кіндратів провів зустріч з Директором морської служби Великої Британії К. Вейр. Сторони обговорили поточний стан морської безпеки в Україні.

Кіндратів повідомив колегам про наслідки агресії РФ. Він наголосив, що дії Росії становлять пряму загрозу морській безпеці та перешкоджає міжнародному комерційному судноплавству в регіонах Чорного та Азовського морів. Також значних збитків Україна зазнає через блокування суден, руйнування портів та обстріли цивільних суден і портової інфраструктури.

Зараз в Україні функціонує лише частина портів, які забезпечують діяльність «зернової ініціативи». Звісно, від цього страждає не тільки українська економіка, а і світова продовольча безпека. Ми маємо давати рішучу відсіч Росії – виключати її з міжнародних організацій, зокрема, ІМО, запроваджувати більш жорсткі санкції”, – сказав Кіндратів.

Керівник Адміністрації судноплавства подякував за підтримку України у протистоянні російській агресії та запровадження санкцій проти країни-агресора. Він відзначив важливість практичної допомоги від Великої Британії – наприклад, визнання наших дипломів на період війни, обмін досвідом з фахівцями Об’єднаного Королівства тощо.

Така співпраця є важливою в умовах подолання наслідків збройної агресії РФ. Подальший обмін професійним досвідом з фахівцями Великої Британії допоможе Україні впоратися з сьогоdnішніми викликами швидше та ефективніше”, – наголосив Кіндратів.

Крім цього, сторони обговорили посилення санкційного тиску на Росію, обмеження її прав у Міжнародній морській організації (ІМО) та домовилися про спільне опрацювання цього питання в майбутньому.

В результаті переговорів сторони домовилися, що морська служба Великої Британії надасть Адміністрації судноплавства України необхідну технічну допомогу, яка буде застосована для

ліквідації наслідків агресії РФ", – поінформували у відомстві.
