

□□ Коли світова портова індустрія шукає відповіді на кризу безпеки морської торгівлі – досвід України стає особливо цінним.

Позачергове засідання Комітету з ризиків та стійкості International Association of Ports and Harbors (IAPH) було скликано у зв'язку із різким загостренням безпекової ситуації в регіоні Перської затоки та Ормузької протоки, що створює нові ризики для глобальної морської торгівлі.

У зустрічі взяли участь понад 90 представників світової портової індустрії.

Ініціатором обговорення виступив керуючий директор IAPH Patrick Verhoeven, який відзначив, що досвід українських портів – які вже понад чотири роки працюють в умовах постійних воєнних загроз – може бути особливо цінним для міжнародної портової спільноти.

Засідання відкрив голова Комітету з ризиків та стійкості IAPH Niels Vanlaer, а у своєму вступному слові президент IAPH Jens Meier окремо підкреслив важливість українського досвіду для міжнародної портової індустрії.

Після аналітичного огляду ситуації на світових морських ринках, який представив керуючий директор Clarksons Research Stephen Gordon, центральною частиною зустрічі стала презентація досвіду українських портів роботи в умовах війни.

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Баринів представив міжнародній портовій спільноті практичний досвід

організації роботи портів під час повномасштабної війни.

Зокрема було представлено досвід:

- управління портами під час морської блокади
- роботи із заблокованими суднами та евакуації екіпажів
- координації з військовими структурами, державними органами та бізнесом
- організації морського коридору та диспетчеризації руху суден
- захисту портової інфраструктури та персоналу
- створення механізмів страхування воєнних ризиків

У роботі зустрічі також взяли участь представники української сторони – Денис Карпов та Олександр Леснік, які разом з президентом Асоціації долучилися до обговорення та відповідей на запитання міжнародних колег.

Попри постійні обстріли та загрози, українські порти продовжують працювати та забезпечувати стабільність глобальних логістичних ланцюгів і продовольчу безпеку.

Міжнародні колеги висловили значну підтримку Україні та зацікавленість у подальшому обміні досвідом.

За підсумками зустрічі IAPH планує узагальнити результати дискусії та визначити формат подальшої співпраці, у межах якої український досвід стійкості портової інфраструктури може бути корисним для міжнародної портової спільноти.

□

□□

When the global port industry looks for answers to maritime security crises, Ukraine's experience becomes particularly relevant.

An extraordinary meeting of the Risk & Resilience Committee of the International Association of Ports and Harbors (IAPH) was convened in response to the rapidly escalating security situation in the Gulf region and the Strait of Hormuz, which

has raised serious concerns about global maritime trade.

More than 90 representatives of the international port industry joined the discussion.

The meeting was initiated by IAPH Managing Director Patrick Verhoeven, who emphasized that the experience of Ukrainian ports – operating under sustained military threats for more than four years – could provide valuable practical insights for the global port community.

The meeting was opened by Niels Vanlaer, Chairman of the IAPH Risk & Resilience Committee. In his introductory remarks, IAPH President Jens Meier also highlighted the importance of Ukraine's experience for the international port sector.

Following a market overview presented by Stephen Gordon, Managing Director of Clarksons Research, the central part of the meeting focused on the experience of Ukrainian ports operating under wartime conditions.

Dmytro Barinov, President of the Association of Ports of Ukraine (UKRport), presented the practical experience of Ukrainian ports in maintaining operations during the full-scale war.

The presentation covered:

- port management during maritime blockade
- handling of trapped vessels and crew evacuation
- coordination with the military, government institutions and cargo owners
- organisation of the maritime corridor and vessel dispatching
- protection of port infrastructure and personnel
- development of war-risk insurance mechanisms

The Ukrainian delegation also included Denys Karpov and Oleksandr Lesnyk, who participated in the discussion and contributed to answering questions from international

colleagues.

Despite ongoing attacks and security threats, Ukrainian ports continue to operate and support the stability of global logistics chains and food security.

Following the meeting, IAPH will consolidate the outcomes of the discussion and consider formats for continued cooperation in which Ukraine's experience in port resilience may contribute to the international port community.

«Укрпорт» підтверджує готовність системно ділитися напрацьованими рішеннями з членами ІАРН та сприяти формуванню нових стандартів портової стійкості на міжнародному рівні

□□ На тлі ескалації безпекової ситуації в регіоні Перської затоки світова портова галузь знову стикається з викликами, які безпосередньо впливають на стабільність глобальної торгівлі.

Президент Асоціації українських портів «Укрпорт» [Дмитро Барінов](#) ініціював стратегічний діалог з [Patrick Verhoeven](#) Dr. Managing Director [Association of Ports and Harbors \(IAPH\)](#) –

свого колишнього колеги по Наглядовій раді Адміністрації морських портів України – щодо посилення міжнародної координації у сфері портової безпеки та операційної стійкості.

Українські морські порти вже понад чотири роки функціонують під системними ракетними атаками та в умовах повномасштабної війни. За цей час галузь сформувала практичну модель роботи портів в умовах воєнних загроз:

- інтегровані системи кризового управління
- адаптивні механізми ризик-менеджменту
- процедури швидкого відновлення інфраструктури
- посилені протоколи безпеки персоналу
- гнучкі логістичні рішення та міжнародну координацію

Цей досвід є практично перевіреним та може бути корисним для глобальної портової спільноти.

[«Укрпорт»](#) підтверджує готовність системно ділитися напрацьованими рішеннями з членами [IAPH](#) та сприяти формуванню нових стандартів портової стійкості на міжнародному рівні.

Стійкість портів – це фундамент стабільності світової економіки.

Україна готова робити свій внесок у формування нової архітектури глобальної портової безпеки.

[Асоціація портів України «Укрпорт»](#)

□

□□ As security tensions escalate in the Persian Gulf region, the global port industry once again faces challenges that directly affect the stability of international trade.

[Dmytro Barinov](#), President of the Ukrainian Ports Association “Ukrport”, has initiated a strategic dialogue with Dr. [Patrick Verhoeven](#), Managing Director of the [International Association of Ports and Harbors \(IAPH\)](#) – and his former colleague from the Supervisory Board of the Ukrainian Sea Ports Authority –

with the aim of strengthening international coordination in port security and operational resilience.

For more than four years, Ukrainian seaports have operated under systematic missile attacks and full-scale war conditions. During this period, the sector has developed a practical and field-tested model of port operations under military threats, including:

- integrated crisis management systems
- adaptive risk management mechanisms
- rapid infrastructure recovery procedures
- enhanced personnel safety protocols
- flexible logistics configurations and international coordination

This experience is operationally proven and can contribute to strengthening the global port community.

[“Ukrport”](#) stands ready to systematically share its resilience practices with [IAPH](#) members and to contribute to shaping new international standards of port security and operational continuity.

Port resilience is a cornerstone of global economic stability.

Ukraine is prepared to play an active role in building the future architecture of global port security.

[Association of Ports of Ukraine “Ukrport”](#)



[Чорноморський порт:](#)

СТІЙКІСТЬ ЯК НОВИЙ СТАНДАРТ

Робочий візит керівника ДП АМПУ Миколи Кравчука до Чорноморського порту – це не просто ознайомлення з ситуацією. Це нагадування про те, що портова галузь працює в умовах тривалих викликів і водночас зберігає здатність розвиватися. Сьогодні питання стійкості портової системи виходить на перший план. Йдеться не лише про оперативне реагування, а про системні рішення – інфраструктурні, управлінські та стратегічні.

Українські порти вже довели, що можуть забезпечувати безперервність роботи у надскладний період. Наступний крок – закріпити цей досвід у довгостроковій стратегії розвитку галузі.

Асоціація «Укрпорт» послідовно відстоює необхідність консолідованої професійної позиції та готова активно долучатися до формування таких рішень разом із державою та бізнесом.

Фото ДП АМПУ

Вітаємо Миколу Пантелеймоновича Павлюка!

Асоціація портів України «Укрпорт» щиро вітає Миколу Пантелеймоновича Павлюка з присвоєнням звання «Почесний громадянин Одеської області».

Це почесне звання є справедливим визнанням його багаторічної відданості морській галузі та визначного внеску у розвиток Одеського морського торговельного порту.

Микола Пантелеймонович пройшов шлях від вантажника до керівника одного з найбільших портів країни. Під його керівництвом Одеський порт став потужним сучасним перевалочним вузлом та справді отримав статус «морських воріт України».

Для Асоціації «Укрпорт» особливо важливо відзначити, що Микола Пантелеймонович є одним із засновників нашої організації та одним із тих, хто стояв біля витоків формування професійної портової спільноти в Україні. Його досвід, принциповість і державницьке мислення стали основою для розвитку галузевого об'єднання, яке працює й сьогодні.

Це рішення Одеської обласної ради – заслужене визнання людини, яка все життя присвятила розвитку українських портів.

Важлива деталь: навіть сьогодні Микола Пантелеймонович є радником та почесним президентом Одеської філії ДП «Адміністрація морських портів України». Він щодня зранку – за багаторічною портовою традицією – на роботі, уважно стежить за всіма процесами та залишається частиною команди порту.

Бажаємо Миколі Пантелеймоновичу міцного здоров'я, натхнення та подальших звершень на благо морської галузі України.

Професійний діалог: зустріч керівництва Асоціації портів України «Укрпорт» з представниками медіа

24 лютого 2026 року відбулась зустріч керівництва Асоціації портів України «Укрпорт» з Головою Секретаріату Одеської

регіональної організації Національної спілки журналістів України Валерієм Осиповим, та представниками Одеської регіональної організації Національної спілки журналістів України Василем Морозовим та Галиною Черняк.

Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов та Генеральний директор Олександр Леснік висловили журналістам свою повагу та вдячність за професійну діяльність, спрямовану на об'єктивне, неупереджене та оперативне інформування громадськості про діяльність портової інфраструктури України.

-Ми високо цінуємо вашу роль у формуванні відкритого суспільного діалогу, забезпеченні прозорості діяльності інституцій та поширенні достовірної інформації. Переконані, що співпраця між Асоціацією та медіа має ґрунтуватися на принципах взаємної поваги, відкритості та відповідальності – сказав Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов під час зустрічі .

-Асоціація завжди відкрита до коментарів, інтерв'ю та надання офіційної інформації в межах своєї компетенції. Ми готові сприяти вашій роботі та оперативно реагувати на запити, що стосуються нашої діяльності – підкреслив Генеральний директор Олександр Леснік .

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»
