

Українське Дунайське пароплавство запрошує на роботу судноводіїв з досвідом роботи на Дніпрі та робочим дипломом категорії "С".

Для опанування специфіки роботи на Дунаї пропонуємо програму перепідготовки та адаптації.

Працюєш, заробляєш, отримуєш необхідну практику разом з досвідченою командою.

Гарантуємо:

стабільний, офіційний дохід, що відповідає ринковому рівню

повний соціальний пакет

перспективи кар'єрного зростання, адже компанія швидко розвивається

Довідки за номерами

+380 (96) 196 84 55

+380 (63) 840 8080

Надсилайте ваші резюме:

Помічник заступника генерального директора з експлуатації флоту з питань адміністрування персоналу плавскладу

Міхеєв Руслан

sefcrew@udp.one

Олександр Кубраков: разом з командою Міністерства інфраструктури України з візитом у Вашингтоні

Олександр Кубраков, Міністр інфраструктури України:

Спільно з Посольством України в США та Послом України в США провели ряд важливих зустрічей. Зокрема, з Міністром транспорту США Пітом Буттіджедом, заступницею Адміністратора USAID з політичних питань та питань планування Ізобель Коулман, Державним секретарем Ентоні Блінкеном та помічницею Держсекретаря США з питань регіонів Європи та Євразії Карен Донфрід та Послом Джеймсом О'Браєном.

Центральна тема зустрічей та переговорів – відновлення та розвиток української інфраструктури, пошук нових логістичних рішень в умовах безпрецедентної російської агресії.

Ми об'єднані спільними цінностями і боротьбою за свободу. Вдячні колегам та партнерам за непохитну позицію та системну підтримку України.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33795.html>

«Зернова ініціатива»: відправлено ще 86,7 тис. тонн агропродукції

Сьогодні, 19 жовтня, в рамках реалізації «Зернової ініціативи» з портів «Одеса», «Чорноморськ» та «Південний» вийшли 6 суден із 86,7 тис. тонн агропродукції для країн Азії та Європи.

З Одеського порту вийшов балкер KEMAL KURU, із Чорноморська – ALMIRANTE STORNI, CS CALVINA, а з порту «Південний» – балкери KUBROSLI-Y, DAYTONA-H та танкер DENSA DEFNE.

З моменту виходу першого судна з українським продовольством експортовано 7,9 млн тонн продовольства.

Всього з українських портів вийшли 360 суден із агропродукцією, яка була направлена до країн Азії, Європи та Африки.

Посилання на сайт: <https://mtu.gov.ua/news/33794.html>

Днопоглиблення в Ізмаїльському порту виконано

на 90% – АМПУ

Заплановані на 2022 рік роботи з відновлення паспортних глибин в операційній акваторії порту Ізмаїл перебувають на завершальній стадії, за оперативними даними виконано 90,7% від плану робіт. Про це повідомила прес-служба ДП «Адміністрація морських портів України» (АМПУ).

Паралельно роботи з днопоглиблення ведуться і в інших морських портах розташованих на Дунаї. Зокрема в активній фазі – виконання робіт в акваторії порту Рені. На сьогоднішній день там виконано 19% від запланованого обсягу.

Роботи в операційних акваторіях морських портів плануються таким чином, щоб не уповільнювався обробки вантажів.

Від початку повномасштабного російського вторгнення саме порти Дунаю стали основними морськими торговельними воротами держави. Завдяки ефективній співпраці з партнерами з Румунії та запровадженню практики прозорого планування суднозаходів тримаємо високий темп обробки вантажів. Бачимо запит від учасників ринку морських перевезень на збільшення транзитного потенціалу дунайських портів і виконуємо його. Кінцева мета – оптимізація логістичної складової стратегічних експортних та імпорتنих операцій та збільшення обсягів перевалки вантажів”, – зазначив в.о. голови АМПУ Олексій Востріков.

В середині липня ДП «АМПУ» оголосило також про намір [виконати днопоглиблення](#) у каналі гирла Бистре суднового ходу Дунай–Чорне море, через який на даний час можуть проходити судна з осадкою не більше 3,9 метра.

Ренійський порт шукає підрядника ремонту причалу №29

Адміністрація Ренійського морського порту оголосила тендер із відбору підрядника поточного ремонту причалу №29.

Згідно з [інформацією](#) в системі держзакупівель Prozorro, виконавцю необхідно буде демонтувати підкранові балки та рейки, розібрати покриття, замінити зруйновані та пошкодженні палі, відновити бортові балки верхньої будови причалу, відбійні пристрої тощо. Роботи повинні буде завершені до 31 грудня 2023 року.

Очікувана вартість предмета закупівлі становить 12 млн грн.

Дата тендерного аукціону ще не визначена, її запланують після 24 жовтня. Пропозиції від майбутніх учасників приймаються до 28 жовтня.

Ренійський морський порт розташований на лівому березі річки Дунай за 63 милі від гирла річки. Проектна потужність – 7,7 млн тонн. Кількість вантажних причалів – 33, довжина вантажного причального фронту – 3,96 кілометра. У порту працюють ДП «Ренійський морський торговельний порт», ТОВ «РеніЛіс», ТОВ «Рені-Термінал», ТОВ «Агро-Рені», ТДВ «Ренійський елеватор», ТОВ «Рені-Лайн», ТОВ «Укрчем», ПП «Ларус Шиппінг» та інші портові оператори.

Ренійський морський порт у 2021 році [збільшив](#) перевалку вантажів порівняно з 2020 роком на 74,3% – до 1,37 млн тонн. Частка порту у вантажообігу морських портів України становила 0,9% проти 0,5% у 2020 році.

