

Олексій Кулеба обговорив з Генеральним секретарем ІМО безпеку судноплавства та захист українських портів

14 травня 2026. Віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба під час робочого візиту до Лондона провів зустріч із Генеральним секретарем Міжнародної морської організації Арсеніо Домінгесом. Сторони обговорили безпекову ситуацію в морській сфері, стійкість портової інфраструктури України та міжнародну координацію у відповідь на дії росії.

Під час зустрічі Олексій Кулеба наголосив, що росія практично щодня атакує українські порти, цивільні судна та логістичні маршрути, тому посилення безпеки судноплавства та захист портової інфраструктури є критично важливими не лише для України, а й для глобальної торгівлі та продовольчої безпеки.

Окрему увагу сторони приділили реалізації проєкту технічної допомоги «IMO for Ukraine», який став важливим практичним інструментом підтримки морської галузі України в умовах повномасштабної війни.

Також обговорили питання протидії російському тіньовому флоту, що становить загрозу міжнародній безпеці на морі та системно порушує міжнародні стандарти і правила судноплавства. Міністр порушив і тему незаконного вивезення українського зерна з тимчасово окупованих територій, зокрема фактів заходження російських суден із викраденим зерном до портів окремих держав-членів ІМО, та наголосив на необхідності запровадження ефективних механізмів моніторингу таких перевезень.

«Попри постійні обстріли українські порти продовжують стабільну роботу в межах Українського морського коридору. Україна залишається морською державою та гарантом світової

продовольчої безпеки. Вдячний Міжнародній морській організації та особисто Генеральному секретарю за послідовну підтримку – спільними зусиллями ми захистимо українські порти та принципи вільного судноплавства», – зазначив Олексій Кулеба.

Міністр подякував Міжнародній морській організації за солідарність з Україною та підтвердив готовність до подальшої співпраці задля посилення безпеки у Чорноморському регіоні та на глобальному рівні.

<https://mindev.gov.ua/news/oleksii-kuleba-obhovoryv-z-heneralnym-sekretarem-imo-bezpeku-sudnoplavstva-ta-zakhyst-ukrainskykh-portiv?>

III Міжнародна конференція NewPORT UA: Робота портів України в умовах воєнного стану

Тиждень до СТАРТУ

NewPORT UA 2026: Робота портів України в умовах воєнного стану

Підтверджено виступ БІЛЬШЕ 12 СПІКЕРІВ!

Приєднуйтеся до провідних учасників портової галузі та ринку морських перевезень!

РЕЄСТРАЦІЯ – <https://events.newportua.com/reiestratsiia/>

Попередня ПРОГРАМА –

<https://events.newportua.com/prohrama-konferentsii/>

Список УЧАСНИКІВ –

<https://events.newportua.com/spysok-delehativ/>

ПІДТРИМКА – Адміністрація морських портів України/Ukrainian Sea Ports Authority

ЕКСКЛЮЗИВНІ ПАРТНЕРИ:

Alwark Ukraine та Страхова компанія “Інтер-Поліс”

ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ:

Асоціація Укрпорт, Interlegal, Ukrainian Shipping Magazine

Зустрічаємось 21 травня в Одесі!

ДЕТАЛІ – <https://events.newportua.com>

#УкраїнськіПорти #UAports #NewPortUA

ПРМТУ посилює співпрацю з нідерландськими судновласниками

ПРМТУ продовжує розширювати представництво українських моряків серед провідних міжнародних роботодавців.

Голова ПРМТУ Олег Григорюк провів зустріч із представниками Королівської асоціації нідерландських судновласників (KVNR), повідомили у профспілці.

Судновий реєстр Нідерландів налічує близько 800 суден, а національний флот країни є одним з найсучасніших і інноваційних у світі, саме тому цей ринок є дуже перспективним для українських моряків.

«Українські моряки залишаються важливою частиною світового судноплавства, і наше завдання – посилювати їхню присутність на флотах провідних морських держав», – зазначив Григорюк.

Під час зустрічі сторони обговорили можливості співпраці, питання працевлаштування українських моряків, умови роботи на суднах нідерландських судновласників, а також перспективи розширення присутності українських фахівців у міжнародних екіпажах.

<https://usm.media/prmtu-posilyuye-spivpraczyu-z-niderlandskimi-sudnovlasnikami/>

Розпочався етап конкурентного діалогу щодо концесії у порту Чорноморськ

Стартував етап конкурентного діалогу в межах концесійного конкурсу щодо терміналів у порту Чорноморськ.

Про це повідомили в Мінрозвитку.

«Конкурентний діалог – це ключовий етап реалізації проєкту. Протягом 75 днів ми разом з ринком опрацьовуємо оптимальну модель концесії: держава надає базові умови, а інвестори – свій професійний зворотний зв'язок і пропозиції. Це дозволяє сформувати збалансований, життєздатний договір, який враховує інтереси держави, громади та бізнесу», – прокоментував віцепрем'єр-міністр з відновлення України – міністр розвитку громад та територій України Олексій Кулеба.

Усі учасники вже підписали угоди про нерозголошення (NDA), що дозволило їм отримати доступ до необхідних матеріалів для детального вивчення проєкту.

Після завершення конкурентного діалогу конкурсна комісія разом із радниками ЄБРР та IFC опрацює пропозиції учасників і підготує фінальні умови концесії. Далі учасники подадуть остаточні конкурсні пропозиції.

<https://usm.media/rozpochavsya-etap-konkurentnogo-dialogu-shho-do-konczesiyi-u-portu-chornomorsk/>

Захист портів та безпека логістики: підкомітет розглянув законопроект №15063

Посилення захисту портів – у пріоритеті. Відбулося засідання

профільного підкомітету, на якому обговорили критично важливі зміни до законодавства для забезпечення безпеки морської логістики. [1]

Юрій Кісель

Взяв участь у засіданні підкомітету з питань морського транспорту. Разом із колегами розглянули проект Закону про внесення змін до Закону України «Про морські порти України» щодо посилення захисту портової інфраструктури в умовах воєнного стану (№ 15063). [1]

Законопроект розроблено для оперативного фінансування заходів захисту портової інфраструктури, підвищення рівня протиповітряного, інженерного та технічного захисту морських портів, а також забезпечення безперервності функціонування морської логістики в умовах воєнного стану. [1]

За результатами обговорення вирішили доопрацювати законопроект у межах Робочої групи з питань діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану (голова – Тищенко М.М.) та підкомітету з питань морського транспорту (голова – Мурдій І.Ю.).

Для опрацювання проекту залучити авторів законопроекту – народних депутатів України Заблоцького М.Б., Леонова О.О. та інших, Службу безпеки України та інші органи державної влади. Працюємо надалі заради Перемоги України!

#Укрпорт #МорськіПорти #Логістика #Законопроект15063
#БезпекаПортів #МорськийТранспорт #ВРУ
#ТранспортнаІнфраструктура

Посилення захисту портів – у пріоритеті. Відбулося засідання профільного підкомітету, на якому обговорили критично важливі зміни до законодавства для забезпечення безпеки морської логістики.

Взяв участь у засіданні підкомітету з питань морського транспорту. Разом із колегами розглянули проект Закону про внесення змін до Закону України «Про морські порти України» щодо посилення захисту портової інфраструктури в умовах

воєнного стану (№ 15063).

Законопроект розроблено для оперативного фінансування заходів захисту портової інфраструктури, підвищення рівня протиповітряного, інженерного та технічного захисту морських портів, а також забезпечення безперервності функціонування морської логістики в умовах воєнного стану.

За результатами обговорення вирішили доопрацювати законопроект у межах Робочої групи з питань діяльності підприємств морегосподарського комплексу України під час воєнного стану (голова – Тищенко М.М.) та підкомітету з питань морського транспорту (голова – Мурдій І.Ю.).

Для опрацювання проекту залучити авторів законопроекту – народних депутатів України Заблоцького М.Б., Леонова О.О. та інших, Службу безпеки України та інші органи державної влади. Працюємо надалі заради Перемоги України!

Зміцнення партнерства заради майбутнього флоту: зустріч керівництва ОНМА та Alpha Navigation

Одеській національній морській академії відбулася знакова зустріч із представниками провідної крюїнгової компанії Alpha Navigation. Сторони обговорили стратегічні питання підготовки нового покоління українських моряків, актуальні виклики морської освіти та розширення можливостей для кадетської практики. В умовах сучасних вимог ринку така співпраця стає фундаментом для успішного старту кар'єри майбутніх офіцерів.

Alpha Navigation International Crew Management Crewing,
Manning Services ·

ПІДТРИМКА НАСТУПНОГО ПОКОЛІННЯ УКРАЇНСЬКИХ МОРЯК

Одеська національна морська академія нещодавно приймала представників Alpha Navigation, серед яких Юлія Макарова та Вікторія Чебатарова, на зустріч з керівництвом Академії та членами морської галузі.

Дискусія була присвячена майбутньому морської освіти в Україні, кадетській морській практики та важливості надання молодим морякам реальних можливостей почати свою кар'єру на морі.

Під час зустрічі виконуючий обов'язки ректора Вадим Захарченко підкреслив, що Академія залишається єдиним в Україні вищим навчальним закладом, повністю обладнаним для повної підготовки морських

Для Alpha Navigation підтримка курсантів – це не просто частина бізнесу, це частина філософії компанії та довгострокової відданості морській галузі. Завдяки співпраці з провідними міжнародними судновласниками та менеджерами судна, Alpha Navigation допомагає молодим офіцерам отримати свій перший досвід на борту та зробити перші важливі кроки у професій

Академія також поділилася прогнозованими показниками випуску 2026 року, серед яких 233 офіцери навігації, 118 морських інженерів та 46 електротехнічних офіцерів – майбутні професіонали, які незабаром приєднаються

<https://www.facebook.com/>
