

Кадрові зміни в галузі: Сергія Гурського призначено Головою Адміністрації судноплавства

Кабінет Міністрів України призначив Сергія Гурського Головою Державної служби морського та внутрішнього водного транспорту та судноплавства України. Асоціація «Укрпорт» щиро вітає Сергія Васильовича з призначенням на відповідальну посаду. Бажаємо професійних успіхів, витримки та вагомих досягнень у розвитку морської та річкової галузі України.

В Україні хочуть створити єдину Дунайську адміністрацію

Україна розглядає Дунайський регіон як ключову альтернативу морським маршрутам і обговорила зі Світовим банком розвиток відповідного кластеру.

Про це повідомляє заступник міністра розвитку громад та територій України Андрій Кашуба.

За його словами, під час робочої зустрічі з представником Світового банку Антоніо Нунесом українська сторона зробила акцент на розвитку Дунайського регіону як стратегічного логістичного напрямку. Йдеться про формування повноцінного Дунайського кластеру, який має об'єднати портову інфраструктуру, залізничне та автомобільне сполучення, а також виробничі потужності з орієнтацією на ринки Європейського

Союзу.

Серед ключових елементів концепції – створення єдиної адміністрації для координації роботи регіону, запровадження тарифних стимулів, підтримка національного флоту та розвиток індустріальних парків.

Також сторони обговорили питання підвищенню стійкості портової інфраструктури в умовах війни та підготовці до повоєнного відновлення. Окремо обговорили законопроект №14344, який є одним з індикаторів програми Ukraine Facility. Документ передбачає адаптацію українського законодавства у сфері морського та внутрішнього водного транспорту до норм ЄС.

Раніше «Укрпорт» та Єврокомісія обговорили Дунайський коридор та «шляхи солідарності».

<https://usm.media/v-ukrayini-hochut-stvoriti-yedinu-dunajsku-administracziyu/>

Незламність українських портів: виступ Асоціації «Укрпорт» викликав жвавий інтерес у Лондоні



Напередодні свята весни та Міжнародного дня праці, 29 квітня 2026 року в Лондоні відбувся Форум із захисту портової інфраструктури (Port Infrastructure Protection Forum), організований компанією LAVR UK Limited у партнерстві з профільними міжнародними інституціями. Захід пройшов під гаслом консолідації зусиль задля безпеки морського сектору.

Участь у форумі взяли представники міжнародних та європейських органів морської безпеки, а також національних органів влади. Відкрив форум Валерій Залужний – Надзвичайний і Повноважний Посол України у Сполученому Королівстві та Постійний представник України при ІМО.

Ключові теми обговорення:

- Глобальні виклики та прогалини в міжнародному регулюванні.
- Інтегровані рішення захисту від кібератак і БПЛА.
- Протидія гібридним загрозам у морській галузі.
- Навчання кадрів для об'єктів критичної інфраструктури.

Живий інтерес присутніх викликав виступ члена Ради Асоціації портів України «Укрпорт» Сергія Гронського. Його доповідь не лише ознайомила аудиторію з руйнівними наслідками ворожих атак на українські морські порти, а й привернула особливу увагу учасників форуму до стійкої діяльності самої Асоціації. Спікер підкреслив, що попри надважкі умови українські портовики продовжують свою безперебійну роботу.

Символічним моментом стало вручення пам'ятної плакетки Послу Валерію Залужному, яку Сергій Гронський передав від імені

всієї спільноти Асоціації «Укрпорт».

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт»





Привітання В.Н.ЗАЙКОВА

Асоціація портів України «УКРПОРТ» вітає з днем народження Володимира Никифоровича ЗАЙКОВА, члена комітету з соціальних питань Асоціації портів України «УКРПОРТ», Голову профспілки працівників морського транспорту «Одеського морського порту» – підприємства засновника та члена Асоціації портів України «УКРПОРТ» ради профспілок морського транспорту України, Почесного працівника морського транспорту України, Кавалера Почесного знаку Асоціації портів України “УКРПОРТ”.

ДП «АМПУ» перебуває в постійному контакті з Державною екологічною інспекцією та іншими профільними органами

ДП «АМПУ» перебуває в постійному контакті з Державною екологічною інспекцією та іншими профільними органами. Окремим чином розглянути ситуацію можна сказати докладніше.

Спецфлот АМПУ залучили до ліквідації наслідків обстрілу в порту Чорноморська

Роботи проводять після російської атаки 26 квітня, внаслідок якої пошкоджено інфраструктуру порту «Чорноморськ».

Про це повідомляє Адміністрація морських портів України.

Станом на 27 квітня до робіт із локалізації та ліквідації забруднення залучено спеціалізований флот Чорноморської філії ДП «АМПУ» (судна-нафтосміттезбирачі), бонові загородження, скімер Lamog для збору забруднюючих речовин, а також спеціалізований автотранспорт для відкачування забруднення.

Під час атаки БПЛА зазнали пошкоджень резервуари із соняшниковою олією, що призвело до її розливу на території порту та в акваторії.

«Одразу після завершення повітряної тривоги та первинного обстеження фахівці перекрили зливову каналізацію, щоб запобігти подальшому потраплянню забруднюючих речовин у воду та міську систему. Також встановили першу лінію бонівих загороджень. Портовий оператор локалізував витік, створивши піщані бар'єри навколо зливової мережі та в напрямках

поширення забруднення», – зазначили в АМПУ.
