

Перспективи української логістики: Президент Асоціації «Укрпорт» зустрівся з керівником компанії «Грандар»

Перспективи української логістики: Президент Асоціації «Укрпорт» зустрівся з керівником компанії «Грандар»

Міжнародна логістика та транспортно-експедиторські послуги українських компаній – такою стала тема зустрічі Президента Асоціації «Укрпорт» Дмитра Барінова та співзасновника і керуючого директора компанії «Грандар» Олексія Абрамова.

Війна кардинально змінила логістику України. Старі маршрути втратили стабільність, тому зросла потреба гнучко комбінувати різні види транспорту та швидко перебудовувати ланцюги постачання в умовах невизначеності.

ТОВ «ГРАНДАР» з 2025 року працює у сфері міжнародної логістики та експедирування. Компанія не просто продає перевезення, а розв'язує логістичні завдання клієнта «під ключ» із використанням морського, автомобільного, залізничного та річкового транспорту.

Головними темами розмови Дмитра Барінова та Олексія Абрамова стали питання адаптації контейнерного ринку. Також фахівці обговорили питання розвитку Дунайського маршруту та проблему мілководдя Дунаю.

Наприкінці зустрічі сторони наголосили, що головне завдання сьогодні – постійно збільшувати кількість логістичних альтернатив.

Готуючись до вступу в Асоціацію, керуючий директор ТОВ «ГРАНДАР» Олексій Абрамов підкреслив:

«Ми хочемо приходити не просто за статусом члена Асоціації «Укрпорт», а як компанія, яка може реально долучатися до

розвитку української портової та логістичної галузі».
Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Інформаційний фронт Асоціації «Укрпорт»: позиція галузі у провідних українських та світових медіа

Широкий інформаційний фронт, який сьогодні активно розгорнула Асоціація портів України «Укрпорт», спрямований на головну та надважливу мету. Світ має знати правду про страшні руйнування та збитки, яких російська агресія завдала морській галузі України.

У цей критичний час Асоціація «Укрпорт» стала потужним голосом морської та портової спільноти України. Вона виконує роль координатора та надійного щита для підприємств галузі, захищаючи їхні інтереси на міжнародній арені, об'єднуючи зусилля фахівців та допомагаючи кожному порту тримати удар. Завдяки такій масштабній роботі провідні світові медіа отримали доступ до детальних аналітичних викладок та фактів. Серед них – авторитетні британські видання The Telegraph, Financial Times та The Economist, швейцарська газета NZZ, турецький канал TRT World, німецький телеканал ZDF, а також найбільша міжнародна арабомовна телевізійна мережа Al Jazeera та багато інших впливових ЗМІ. У своїх інтерв'ю іноземним колегам Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов дає глибоке та чітке роз'яснення поточної ситуації. Він наочно показує світовій спільноті, у яких надскладних та небезпечних умовах щодня ведеться робота в українських портах

і терміналах.

Ця інформаційна місія активно триває і на внутрішньому полі. Сьогодні Дмитро Барінов надав ексклюзивний відеокоментар регіональному журналісту телеканалу «1+1» (ТСН, марафон «Єдині новини») Сергію Осадчуку. Глядачі цього всеукраїнського телемарафону зможуть на власні очі побачити та почути надзвичайно важливу, актуальну та змістовну інформацію щодо реального стану справ, викликів та перспектив у морській галузі України.

Сьогодні, долаючи ці важкі випробування, хочеться щиро побажати всім нашим колегам-портовикам, морякам та кожному українцю міцного здоров'я, залізної витримки та непохитної віри у власні сили. Нехай наша спільна праця та єдність наближають справедливий мир і відновлення України. Бажаємо спокійного неба над головою, безпечної та стабільної роботи українських гаваней і нових професійних перемог під рідним прапором! Спільно тримаємо інформаційний та економічний стрій!

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Нові призначення в Міністерстві інфраструктури України

Кабінет Міністрів України ухвалив важливі кадрові рішення задля зміцнення команди, що відповідає за стратегічні напрямки відбудови та логістики країни. На черговому засіданні уряду було офіційно оновлено керівний склад Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України (Міністерства інфраструктури).

Згідно з рішенням Кабміну, на посади заступників Міністра призначено:

Олійника Руслана Юрійовича – заступником Міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України;

Фесика Кирила Олександровича – заступником Міністра з відновлення, інфраструктури та транспорту України.

Перед новопризначеними урядовцями стоять надскладні та масштабні виклики: модернізація транспортних коридорів, залучення міжнародних інвестицій, реалізація проектів швидкого відновлення критичної інфраструктури та реформування галузі відповідно до європейських стандартів.

Вітаємо Руслана Юрійовича та Кирила Олександровича із призначенням на ці відповідальні державні посади!

Бажаємо вагомих здобутків, успішної реалізації всіх масштабних проектів задля швидкої відбудови, розвитку нашої держави та наближення спільної Перемоги! Сил вам, витримки та впевнених кроків уперед на благо України!

Асоціація портів України «Укрпорт»

[Президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов дав інтерв'ю турецькому телеканалу TRT World](#)

На цьому тижні Президент Асоціації портів України «Укрпорт» Дмитро Барінов дав розгорнуте інтерв'ю для турецького державного телеканалу TRT World.

Інтерв'ю присвячено найгострішим викликам для нашої країни:

блокуванню українських портів та світовій продовольчій безпеці, поточній ситуації в Одесі та Чорноморському регіоні, шляхам відновлення експорту українського зерна.

Дмитро Барінов наголосив, що сьогодні Асоціація портів України «Укрпорт» веде активну інформаційну дипломатію. Асоціація робить усе для того, щоб розвивати міжнародне спілкування з країнами, які підтримують Україну та її морську галузь. Донесення правди до іноземних медіа допомагає зберігати увагу світу до наших портів та залучати допомогу для їхнього відновлення.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»

Юрій Крук: Для збереження морської галузі України потрібні негайні антикризові дії на всіх рівнях

Сучасні реалії вимагають від портовиків та логістів максимальної мобілізації. Саме тому ключові виклики галузі спільно обговорювали керівники та члени Ради Асоціації: президент Асоціації «Укрпорт» Дмитро Барінов, віцепрезидент Юрій Крук, а також авторитетні експерти та фахівці Станіслав Незавітін та Олександр Ілько. У процесі розмови фахівці підкреслили, що сьогодні морська галузь України зіткнулася із безпрецедентним тиском. Тому головний фокус дискусії був спрямований на порятунок та диверсифікацію українського експорту в умовах системного блокування або ускладнення логістики морськими коридорами.

Чітку та безкомпромісну позицію щодо розв'язання цих проблем озвучив віцепрезидент «Укрпорту» Юрій Крук. Він наголосив, що для збереження галузі потрібні негайні та рішучі дії на всіх рівнях. Серед головних пріоритетів та практичних кроків, на яких наполягає Юрій Крук, є захист українських експортерів та екстрена підтримка життєдіяльності портової інфраструктури. Також вкрай важливим є формування чіткої та прогнозованої тарифної політики на вантажні залізничні перевезення спільно з АТ «Укрзалізниця» задля зниження вартості всього логістичного ланцюжка. Разом із цим необхідно забезпечити негайне подолання інфраструктурних обмежень на альтернативних напрямках, активний розвиток нових логістичних шляхів та створення умов для переходу від експорту чистої сировини до поглибленої переробки всередині країни. На думку фахівців Асоціації «Укрпорт», такий підхід суттєво зменшить навантаження на транспортну мережу та залишить додану вартість в Україні. Юрій Крук зацентрував увагу на тому, що ключовий фактор успіху сьогодні – це швидкість впровадження антикризових рішень безпосередньо в портах та максимальна координація між стивідорами, залізницею та державними інституціями.

Пресслужба Асоціації портів України «Укрпорт»
