

В Одеській ОВА обговорили безпеку та розвиток портів Великої Одеси і Дунаю

Учасники наради підтвердили готовність до подальшої співпраці задля стабільного функціонування портової галузі Одещини в умовах війни.

В Одеській обласній військовій адміністрації відбулася робоча нарада з портовими операторами Великої Одеси та дунайських портів. Про це повідомили у пресслужбі ОВА.

Під час зустрічі наголосили, що одеський морегосподарський комплекс залишається одним із ключових секторів регіональної економіки. Він забезпечує понад 50 тисяч робочих місць, формує значні податкові надходження та активно інвестує у розвиток портової інфраструктури.

Учасники зустрічі обговорили низку пріоритетних питань:

- посилення безпеки працівників та портових об'єктів,
- зміцнення обороноздатності берегових зон і акваторій,
- відновлення пошкодженої інфраструктури,
- механізми страхування та бронювання персоналу,
- удосконалення тарифної політики для підвищення конкурентоспроможності портів.

Окрім цього, ОВА спільно з Stella Maris Ukraine презентувала концепцію створення «Центру безпеки портів» – гуманітарного хабу, який координуватиме дії під час кризових ситуацій і сприятиме взаємодії з міжнародними партнерами.

<https://usm.media/v-odeskij-ova-obgovorili-bezpeku-ta-rozvitok-portiv-velikoyi-odesi-i-dunayu/>

Для українських портів на Дунаї планують створити єдину адміністрацію, – Мінрозвитку

В міністерстві пропонують створити єдину структуру управління портами та перетворити державні стивідори на корпоративні підприємства.

Про це стало відомо з засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, на якому визначили нові підходи і механізми у роботі морських портів.

Так, заступник міністра Андрій Кашуба наголосив, що для сталого розвитку Дунайського кластеру «необхідно створити рівні умови для бізнесу та розвитку портів в регіоні, забезпечити гнучкість тарифів на перевезення, а також оптимізувати роботу підприємств державного сектору економіки». На думку Кашуби, створення єдиної адміністрації ліквідує бюрократичні перепони та оптимізує витрати.

«Створення єдиної адміністрації Дунайського кластеру – це ключовий крок для підвищення ефективності управління та прозорості. Ми очікуємо, що це рішення дозволить зберегти можливості перевалки до 35 млн тонн вантажів на рік у разі блокади морських портів Великої Одеси, оптимізувати адміністративні витрати, покращити логістику та зберегти понад 2 000 робочих місць у регіоні», – зазначив заступник міністра. У відомстві також додали, що впровадження Річкової інформаційної служби та її інтеграція в європейську систему EuRIS – це крок до повної цифровізації та безпеки судноплавства за стандартами ЄС.

Крім того, під час засідання узгодили подальші кроки щодо затвердження доопрацьованого проекту Порядку та умов укладання договорів про компенсацію інвестицій бізнесу у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, а також – підтримали ініціативу щодо втрати чинності Законом «Про СЕЗ Рені», який

створює правові перепони для впорядкування земельних відносин у порту.

<https://usm.media/dlya-ukrayinskih-portiv-na-dunayi-planuyut-s-tvoriti-yedinu-administracziyu-minrozvitku/>

В Мінрозвитку пропонують надати доступ до причалів порту Чорноморська через Prozorro

У ДП «МТП «Чорноморськ» запускають пілотний проєкт, який надаватиме доступ до послуг порту через електронні аукціони. Про це стало відомо з засідання Координаційної ради з питань розвитку конкурентного середовища у морських портах, на якому визначили нові підходи і механізми у роботі морських портів.

Як зазначили у Мінрозвитку, ключовим маркером змін у портах стає пілотний проєкт у ДП «МТП «Чорноморськ» – відтепер доступ до послуг перевантаження, причалів та складів надаватиметься через механізм відкритих електронних аукціонів Prozorro.Продажі.

«Це означає, що «ручне» керування та суб'єктивні рішення стають неможливими, для усіх учасників ринку запроваджуються єдині правила конкуренції, а кожен етап надання послуг стає публічним та підзвітним», – кажуть в міністерстві.

Окремо також команда Укрзалізниці спільно з Мінрозвитком працює над створенням системи розподілу пропускної здатності. Представники УЗ повідомили про поточну ситуацію щодо наявних обмежень та представили бачення оптимальних залізничних маршрутів. Головна мета – запровадження прозорої системи

розподілу для портів, що забезпечує сталу логістику.

<https://usm.media/v-minrozvitku-proponuyut-nadati-dostup-do-prichaliv-portu-chornomorska-cherez-prozorro/>

Депутати просять АМПУ скасувати подвійні портові збори за прохід суден через Ізмаїл до порту Рені

Депутати Ренійської міськради просять скасувати подвійні портові збори за прохід суден через акваторію Ізмаїльського порту до Рені.

Депутати звернулися до голови Одеської ОВА Олега Кіпера, а також до керівників Ізмаїльської військової адміністрації й районної ради, повідомляє «Рені-Одеса».

За їхніми словами, через зміни до постанов Кабміну від 11.11.2022 року щодо меж акваторій морських портів, Ренійська філія опинилася у програшній ситуації, адже тепер за кожен транзит судна через акваторію порту Ізмаїл до порту призначення Рені судновласник має двічі сплачувати корабельний збір.

Також під час вантажних операцій з небезпечними вантажами в Рені чергує аварійно-рятувальне судно «Сміливий», утримання якого вимагає додаткових витрат, що лягають на портові збори. Тим часом у Ізмаїлі подібне чергування не передбачено.

Крім того, у порту Рені відсутнє пряме залізничне сполучення. Колія проходить територією Молдови, що автоматично піднімає вартість доставки вантажів.

Так, різниця у вартості портових зборів між заходом судна в

Рені та Ізмаїл сягає \$10 тис. з кожного судна.

Депутати просять ДП «АМПУ» скасувати подвійні портові збори за прохід суден через акваторію Ізмаїльського порту до Рені, а також зобов'язати сусідній порт також утримувати аварійно-рятувальне судно.

<https://usm.media/deputati-prosyat-ampu-skasuvati-podvijni-por-tovi-zbori-za-prohid-suden-cherez-izmayil-do-portu-reni/>

ПРЕЗЕНТАЦІЯ КНИГИ «ПОРТИ ВЕЛИКОЇ ОДЕСИ: ІСТОРІЯ, РОЗВИТОК, ПЕРСПЕКТИВИ»

25 листопада 2025 року відбулась важлива для всієї транспортної спільноти України подія – презентація дослідження «Порти Великої Одеси: історія, розвиток, перспективи», яке присвячене трьом ключовим морським гаваням України: Одеському, Чорноморському та Південному портам.

Ініціатором та керівником проєкту виступив голова наглядової ради ТОВ «ТІС» О. Д. Кутателадзе. Редакторами видання є О. Д. Кутателадзе (к.ю.н.) та К. О. Ільницький. До авторського колективу також увійшли провідні фахівці галузі та історики: А. І. Верлан (к.т.н.), В. А. Войниченко (к.е.н.), О. Б. Дьомін (д.і.н.), Д. М. Козаченко (д.т.н.), В. О. Кутателадзе (к.ю.н.).

У презентації книги взяли участь керівники провідних підприємств морегосподарського комплексу України, морського бізнесу, морських навчальних закладів.

Асоціацію портів України “Укрпорт” представили члени Ради Асоціації В.О. Зубков, Д.А. Барінов, Ю.Ю. Крук, О.Г. Голодницький, М.І. Голубятников, А.Ю. Єрохін, А.Ю. Єгоров,

виконавчу дирекцію представив Генеральний директор Асоціації О.С. Леснік.

Перед учасниками виступили один із редакторів видання К.О. Ільницький та представники авторського колективу.

Під час обговорення учасники ставили запитання авторам книги, висловлювали власні думки та поділилися професійним досвідом. Це зробило дискусію живою, змістовною та максимально практичною для учасників презентації.

Учасники презентації наголошували, що книга не тільки узагальнює унікальний досвід розвитку портової системи Великої Одеси, показує її внесок у формування транспортної інфраструктури держави та демонструє роль портів у забезпеченні економічної стійкості України в умовах глобальних і воєнних викликів але і слугує важливим аналітичним інструментом для управлінців, інвесторів, науковців і практиків галузі, адже допомагає оцінити потенціал подальшого розвитку, зрозуміти ключові тенденції та окреслити шляхи модернізації портової системи відповідно до міжнародних стандартів.

Прес-служба Асоціації портів України «Укрпорт».
